

- SOURIS**, compagnie du chemin de fer aux Montagnes Rocheuses et à la :—Amendement et changement de nom. (*Voir* bill N° 40.)
- SOVERAINE**, compagnie d'assurance contre le feu la :—liquidation. (*Voir* bill N° 1.)
- STANSTEAD**, compagnie du chemin de fer de Shefford, Chambly et de :—Pétition de la,—présentée, 62. Lue, 63. Rapportée, 75.
- STATUTS** : Refonte et révision des,—rapport des commissaires sur la—, 223. (*Voir* documents de la session N° 38a.)
- STATUTS** : Distribution des,—par l'Imprimeur de la Reine, 1883. 53. (*Voir* documents de la session N° 38.)
- STEAMERS** entre la France et le Canada, 269. (*Voir* adresse N° 11.)
- STEAMER** "Northern Light." (*Voir* adresse N° 4.)
- STE CLAIRE**, compagnie du tunnel de la frontière de,— (*Voir* bill N° 51.)
- STEPHENS, R. W.** : Second rapport du comité des contingents, recommandant qu'il soit promu à l'emploi de "Second commis anglais et commis de la routine du Procès-Verbal," 104, 133. Rapport adopté, 134.
- STE PERPÉTUE**, maître de poste de,—dans le comté de Nicolet. (*Voir* adresse N° 6.)
- STEWART, John**, et autres : Pétition de banque "Des Ranchers du Canada," présentée, 54. Lue, 58. Rapportée, 99.
- ST-LAURENT**, chemin de fer d'Ottawa et du :—(*Voir* bill N° 86.)
- SUBSIDES** : (*Voir* bill N° 95.)
- SUBVENTIONS PROVINCIALES**,—Nouvelle répartition. (*Voir* bill N° 96.)
- TACHÉ, Ivanhoë** : Second rapport du comité des contingents recommandant qu'il soit promu à l'emploi de "greffier du journal français et assistant sergent d'armes" avec une augmentation de salaire, 104, 133. Rapport adopté, 134.
- TARIF** des droits de douane, nouvel amendement. (*Voir* bill N° 98.)
- TEMPÉRANCE**, Amendement à l'acte de 1878. (*Voir* bill N° 99.)
- TEMPÉRANCE**, Assurance générale sur la vie. (*Voir* bill N° 100.)
- TERRES** de la Puissance, amendement à l'acte 1883. (*Voir* bill N° 101.)
- TERRAINS** miniers autres que les terrains houillers, 286. (*Voir* documents de la session, N° 147.)
- TERRITOIRES** en contestation entre la Puissance et Ontario. (*Voir* bill N° 103.)