

Pour les gens pressés

—En Chine, la guerre recommence de plus belle. Ces Fils du Ciel ne savent pas ce que c'est que la paix.

—Le volume total du commerce du Canada a grossi de quarante-deux millions durant les derniers douze mois.

—Au Etats-Unis inondations et tempêtes causent des centaines de pertes de vie et des dommages matériels énormes.

—M. Cléophas Pariseau, un cultivateur de l'Avenir, a été tué instantanément par une pièce de bois échappée d'une scie ronde.

—Deux jeunes gens, Roméo Dallaire et Louis Perron, ont été mis en charpie par une explosion de dynamite à St-Félicien.

—Par tout le pays, et dans toutes les branches de notre activité, il y a progression. Il y a partout beaucoup plus d'ouvriers à l'ouvrage.

—On pousse activement les travaux de construction du chemin de fer St-Félicien à Mistassini. On espère y voir circuler les trains à l'automne.

—L'Angleterre a décidé de maintenir un représentant auprès du Saint-Siège. Que vont dire les adeptes de la petite école Hocken, de Toronto.

—L'Ecole Ménagère de Saint-Pascal prépare de grandes fêtes à l'occasion des Noces d'Or sacerdotales de son vénéral fondateur M. le Chanoine Beaudet.

—Nos condoléances à M. J.-E. Talbot, marchand de Chicoutimi Ouest, dont le plus jeune fils, âgé de cinq ans, s'est noyé en jouant dans le bassin de la rivière Saguenay.

—L'homme avec toute sa science ne pourra jamais dominer les forces de la Nature conduites par Dieu, le Maître suprême de l'univers et de tout ce qu'il renferme.

—Le magasin Lacroix, de Saint-Marie de la Beauce, incendié en juillet dernier, sera reconstruit incessamment et ouvrira de nouveau ses portes en septembre prochain.

—La Banque Royale du Canada offre une bourse de \$1,000. au vainqueur d'un concours littéraire sur un sujet d'Economie politique qu'elle fera connaître plus tard.

—Il vient d'arriver à M. Johnny Sicard, du comté de St-Maurice, un goret qui a trois yeux bien en ligne et avec lesquels l'animal semble regarder parfaitement bien. C'est un phénomène.

—Un riche américain Raymond Orteig, offre \$5,000. de récompense à celui qui trouvera trace des aviateurs Nungesser et de Coli, disparus au cours de leur traversée Paris-New-York sans escale.

—Il est question à Ottawa d'une conférence interprovinciale à l'automne. Des questions importantes y seraient débattues, entre autres la pension aux vieillards indigents.

—Lord Aberdeen, ancien gouverneur général du Canada et son épouse célèbreront l'automne prochain le cinquantenaire de leur mariage. Le marquis a 80 ans et la marquise 70.

—En quelques jours les Anglais de la métropole ont souscrit près de cinq millions pour les hôpitaux. Ils nous donnent la une belle leçon de solidarité et de générosité.

La lettre d'une mère. Mme. J. G. Brun de Finmore, B. C., écrit: "Ma fille souffrait d'un mal de dos et d'une éruption sur la figure. Elle avait aussi mal aux yeux mais les lunettes que nous lui achetâmes ne lui apportèrent aucun soulagement. Nous lui fîmes prendre régulièrement du Novoro et, après un court délai, elle jeta ses lunettes. Elle jouit maintenant d'une excellente santé." Cette préparation herbeuse éprouvée rejette du système les matières empoisonnées et les gaz délétères. Ce n'est pas une médecine de droguiste. Elle est fournie directement du laboratoire du Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 2501 Washington Blvd., Chicago, Ill.

Livré exempt de douane au Canada.

—On inaugurera en septembre prochain un service de poste aérien entre Pointe au Père et Québec. Ce service sera graduellement étendu à tout le pays. Le courrier européen sera ainsi distribué beaucoup plus rapidement.

—Sa Grandeur Mgr Rouleau, archevêque de Québec, est parti pour Rome. Pendant son absence c'est Sa Grandeur Mgr Bruneau, évêque de Nicolet, qui fera la visite pastorale. Mgr Cloutier agira en qualité d'administrateur du diocèse.

—Les fêtes de la Confédération ne paraissent point soulever, en province de Québec, un enthousiasme bien délirant. C'est sans doute que les nôtres ont conscience de ne recevoir point le fair play promis, promis dans les provinces où ils sont la minorité et même dans le domaine fédéral où les canadiens français paraissent être systématiquement exclus des meilleures positions. Nous ne sommes pourtant ni moins loyaux ni plus bêtes que les autres.

—Faute d'espace, nous sommes forcés de supprimer le compte rendu de l'intéressante conférence donnée à la dernière réunion des agronomes du district par M. Georges Maheux, entomologiste provincial sur la rive et les œuvres de l'abbé Provancher, qui consacra sa vie à la flore canadienne.

L'abbé Provancher fut un pionnier. Il planta les premiers vergers du comté de Portneuf. Il eut bientôt des imitateurs et suivirent son exemple les Hisard, les Laflamme, les Bélanger, les Grevier, les Saint-Cyr, etc.

L'abbé Provancher est l'une des plus belles, des plus pures figures dans l'histoire de l'agriculture en cette province.

M. Maheux a vivement intéressé son auditoire par le portrait qu'il a tracé de ce prêtre patriote.

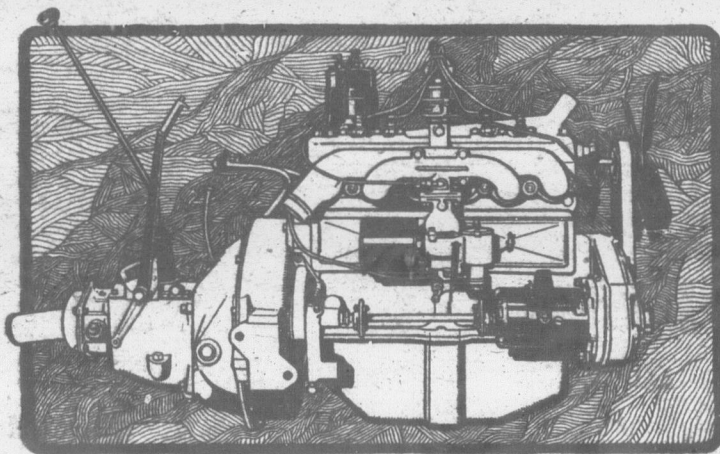
—A propos de la célébration des Noces de Diamant de la Confédération canadienne qu'on nous permette de rappeler à certains de nos amis des autres provinces que

l'unité canadienne ne sera réelle que le jour où par tout le Canada les deux races qui l'habitent jouiront de droits égaux, tant sur le terrain religieux et éducationnel que sur le terrain social. Il ne peut y avoir harmonie parfaite quand une majorité s'arroge des droits qu'elle nie à ceux d'autre religion et d'autre race.

—De Pinedo, le célèbre aviateur italien, est passé à Québec lundi. Il se rend à Terrebonne d'où il s'envolera pour son pays.

Deux nouveaux noms viennent de s'ajouter à la liste des victimes de l'aviation: ce sont ceux de deux braves français Nungesser et De Coli, qui avait tenté en avion la traversée sans arrêt de l'Atlantique. Un brouillard dense se congelant sur les ailes de leur machine l'a probablement trop alourdi et fait tomber à la mer. Leur triste sort n'en empêchera point d'autres de tenter le même exploit jusqu'à ce qu'il ait enfin été accompli. Le jour viendra où la traversée de l'Océan se fera aussi confortablement en avion qu'en paquebot.

UN NOUVEAU MOTEUR!



Un remarquable progrès dans le génie de la construction.

Une réponse péremptoire à ceux qui ont mesuré la performance par le nombre de cylindres.

Un chef-d'œuvre de simplicité, de souplesse et de douceur.

20% plus de milles au gallon!

15% plus de puissance!

20% d'accélération plus rapide.

Plus d'avance, plus vif et plus sûr!

Nouveau changement de vitesse uniformisé—nouvel embrayage silencieux—conduite spéciale pour pneus-ballon et 24 autres nouvelles caractéristiques importantes.

Élégantes lignes nouvelles et couleurs pour célébrer cet événement.

(Aussi un nouveau modèle—le Cabriolet Conver—tible avec siège en sautoir—maintenant prêt)

Sédon Spécial, \$1310 — Sédon de Luxe, \$1420 — Coupé Spécial, \$1195

f. a. b. Toronto, taxes à ajouter

Equipés au complet, y compris pneu de rechange

DODGE BROTHERS (CANADA) LIMITED
TORONTO, ONTARIO

DODGE BROTHERS
MOTOR CARS
FABRICATION CANADIENNE