Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp. — EDITION QUOTIDIENNE — OSCAR McDONELL, Directeur

0me ANNEE No 248 — OTTAWA VENDREDI, 30 AOUT 1889 — LE NUMERO : 2 CENTINS

PIANOS ET ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway
Orgues Haines, de Estey, Everett et Nordheimer et de Kimball.

Nous avons un asssortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

DEPECHES DU MATIN

(Service Spécial)

Londres, 30—Le correspondant spécial du *Daily Chronicle* de Londres, qui assistait à la revue navale de Spithead, apprécie en ces termes l'escadre allemande qui servait d'escorte à l'empereur Guillaume :

Si l'on prend en considération que l'escadre allemande qui est venue nous visiter est une escadre triée sur le volet, il est évident que nous n'avons rien à craindre, sur tout de la flotte allemande, pour un point quelconque de nos côtes, une fois que nos forces seraient aussi bien réparties qu'elles l'ont été dans le programme des manœuvres.

Je me suis plutôt occupé de la question de savoir de quelle utilité seraient pour nous les navires allemands si l'Allemagne était aujourd'hui notre alliée.

L'opinion des officiers de notre flotte est à peu près unanime à cet égard. En présence de ces navires allemands qui sont venus parader chez nous, ce serait, pour notre part, s'appuyer sur un roseau brisé que de compter sur une alliance navale avec l'Allemagne

Il n'y a pas un seul navire sauf peut-être le croiseur *Irène*, commandé par le prince Henri, qui puisse être considéré comme tenant une bonne place dans la classe à laquelle il appartient. En opposant à l'escadre allemande, telle que nous l'avons vue, rien que la moitié du nombre total de ses navires nous pourrions, en moins de deux heures de temps, couler bas tous les navires allemands.

Paris, 30 On sait que police de Toulouse a découvert récemment dans cette ville une fabrique clandestine de faux billets de mille francs de la Banque de France. On a prétendu que deux des individus les plus compromis dans la fabrication et l'émission de ces faux billets, Ferdinand Kiehle et Pierre Laroche, sont venus se réfugier en Amérique, mais ils sont traqués de près par des agents français de la sûreté envoyés à leur poursuite.

Une dépêche de Saint-Paul (Minnesota) annonce, en effet, le passage dans cette ville des agents français se rendant au Manitoba où se sont réfugiés les fugitifs. Les agents ont chassé ainsi Kiehle et Laroche à travers une grande partie du continent américain, et il y a tout lieu de croire qu'ils ne tarderont pas à les rejoindre. Laroche est né, paraît-il, à New York et c'est ce qui explique pourquoi il est venu chercher un refuge en Amérique avec Kiehle qui est, dit-on, d'origine alsacienne. Les individus compromis dans cette affaire avaient plusieurs complices à Paris, et ce sont ceux-ci qui ont fourni à Laroche et à Kiehle les moyens de venir en Amérique.

On prétend même qu'à leur arrivée à New-York, Laroche et Kiehle ont essayé de changer quelques-uns de leurs faux billets de mille francs à la première banque nationale ; leur tentative a échoué. Toutefois il semble qu'les faussaire de Toulouse et leurs complices ont réussi à mettre en circulation beaucoup plus de billets faux qu'on ne le supposait d'abord. On affirme qu'ils sont parvenus à en changer pour cinq cent mille francs à la maison de jeu de Monte Carlo Mais actuellement la plupart des faussaires et de leurs complices sont ou arrêtés ou traqués comme Laroche et Kiehle.

Paris, 30—La cour d'assises des Ardennes vient de consacrer trois audiences au jugement d'un jeune bandit de dix-sept ans, nommé Varlet, inculpé de nombreux vols, d'incendie volontaire et d'assassinat.

Varlet, originaire de Gomont, perdit tout jeune sa main gauche dans un accident d'usine et obtint une indemnité assez importante. Plus tard, ses patrons, qui avaient continué de l'employer malgré de nombreux détournements, durent s'en débarrasser. A partir de ce moment commença pour lui une vie de débauches auxquelles il faisait face grâce à des vols nombreux que la justice lui reproche et qu'il reconnaît en partie. Deux entre autres ont été commis dans des circonstances particulièrement atroces :

En octobre de l'année dernière, Varlet s'introduit dans une maison habitée par un vieillard de quatre-vingt quatre ans, vole une somme de 400 francs et met le feu à l'immeuble pour faire disparaître les traces de son crime. Le vieillard est sauvé par hassard par un voisin et l'incendie est éteint.

Le 11 juin, Varlet s'introduit chez une vieille femme de soixante-dix-sept ans, la veuve Menu, la frappe de plus de cinquante coups de couteau et, après l'avoir laissée morte sur le carreau, lui vole 400 francs d'après l'accusation, 25 francs d'après ses propres aveux.

Ce n'est que plusieurs jours après que Varlet est arrêté, sur les indications d'un conducteur de voiture de louage, qui l'avait transporté le soir du crime de la gare de Bazincourt à Gomont, d'où il avait disparu depuis une quinzaine de jours Sans cela, continuerait peut-être encore le cours de ses exploits, car personne n'aurait osé le dénoncer à la gendarmerie, tant il était redouté dans le pays pour sa violence et ses mauvais instincts.

Varlet, qui reconnaît a peu près tous les faits qui lui sont reprochés et ne conteste guère que des points de détail, a bénéficié de circonstances atténuantes et a été condamné aux travaux forcés à perpétuité.

Bogota, 30—Une cinquantaine de personnes ont été blessées, dont dix mortellement, dans un accident de chemin de fer, sur la ligne de Santa Fe, à Kinsman petite station située à quinze milles environ au nord de Streator (Illinois).

Un train express, dans lequel se trouvaient de nombreux membres de la Grande Armée de la République se rendant au camp de Milwaukee, a déraillé vers huit heures du matin en arrivant près de Kinsman.

Lorsque l'accident, dont la cause est encore inconnue, s'est produit, le train était lancé dit-on, avec une vitesse de trente-cinq milles à l'heure. Deux wagons-lit Pullman et le wagon-restaurant ont été précipités au bas d'un remblai ayant quarante pieds dehaut. Par un bonheur tenant vraiment du prodige aucun voyageur n'a été tué sur le coup; mais tous ceux qui se trouvaient dans les wagons renversés, au nombre de cinquante environ, ont été plus ou moins grièvement blessés et dix, parmi lesquels plusieurs femme, sont dans un état désespéré.

Un train de secours, dans lequel avaient pris place une douzine de médecins, a été envoyé aussitôt que possible sur le lieu de l'accident, et les blessés ont été transportés à l'hôtel de Streator.

Vienne, 30—Une actrice du Fünf-Théâtre, de Vienne, en Autriche, Mme Caroline Arthur Schulz, s'est brûlé la cervelle sur la scène, après la représentation.

Mme Arthur-Schulz avait eu du succès, non seulement comme actrice, mais comme auteur dramatique. Une pièce d'elle, la *Comtesse Sauvage*, avait fait le tour de toutes les scènes autrichiennes. Il y a quelques semaines à peine qu'elle achevait une nouvelle pièce intitulée : *A la station*, Elle s'était fait estimer et aimer par sa bonté

Depuis quelques jours elle parlait sans cesse de la mort et du désir qu'elle avait de mourir. Lundi, en allant au théâtre, où elle joua avec beaucoup d'entrain un rôle dans une petite pièce comique, elle emporta un rosaire et une croix. Quand la représentation fut finie, elle courut à sa loge, déposa son costume, revêtit sa robe de ville, retourna en courant sur la scène et se tira un coup de revolver qui l'étendit roide morte sur les planches.

On croit qu'un chagrin d'amour a poussé l'artiste à cette extrémité. Son mari était mort il y a quelques années ; elle s'était éprise d'un ténor et avait appris, il y a quelques jours que son bien-aimé allait épouser une rivale

MEDAILLE D'OR, PARIS, 1878.
BAKER'S
Breakfast Cocoa.
Cacao, garanti absolument pur, dont l'excès de l'huile a *été extrait*. Il est *plus que trois fois plus fort que* le cacao mélangé avec de l'amidon, de l'arrow-root, ou du sucre: c'est aussi plus économe, *coûtant moins qu'un sou la tasse.* Il est délicieux, nourrissant, et fortifiant, facile à digirer, autant admirable pour les malades que pour ceux qui jouissent d'une bonne santé.
Se vend chez tous les Epiciers
W. BAKER & Cie. Dorchester, Mass.

100.000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC

D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet

Une vente sacrifice de tout leur fonds de marchandises

Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE

Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes a Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes especes

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE $1.00 JUSQU'A $3 00
TAPIS, TOILES CIREES ET TAPIS HUILES.

Le contenu de 9 departement — Il faut que tous soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

PRIX DU MARCHE

VIANDES	
Agneau, par livre	$0 08 à 0 11
Veau, par livre	0 05 à 0 07
VOLAILLES	
Poulets, le couple	0 30 à 0 40
Poules, le couple	0 50 à 0 60
Canards, le couple	0 00 à 0 60
des, chacun	0 00 à 0 80
LEGUMES	
Patates nouvelles, le sac	0 35 à 0 40
Fèves à beurre, le galon	0 08 à 0 09
Celery, par tête	0 04 à 0 05
Pois verts, le galon	0 06 à 0 07
Tamates, le galon	0 03 à 0 20
Choux, chacun	0 03 à 0 05
Choux-fleurs, chacun	0 05 à 0 15
Carrottes, par doz. de paquets	0 15 à 0 20
Betteraves, " doz. de paquets	0 20 à 0 25
Oignons, le paquet	0 00 à 0 02
Radis, le paquet	0 00 à 0 03
Bl d'Inde, la doz	0 00 à 0 10
BEURRE	
Beurre, imprimé, la livre	0 22 à 0 24
Beurre, en seau, la livre	0 17 à 0 18
Fromage, la livre	0 12 à 0 13
Miel en rayon, la livre	0 18 à 0 20
Miel coulé, la livre	0 12 à 0 15
Oeufs, la doz	0 13 à 0 15
FRUITS	
Pommes, le galon	0 15 à 0 18
Pommettes, le galon	0 09 à 0 10
Bluets, la pinte	0 10 à 0 12
Prunes, le seau	0 50 à 0 0
Mûres, le seau	0 95 à 1 00
Mélons, chacun	0 20 à 0 50
FOURRAGES	
Foin, la tonne	7 00 à 12 00
Paille, la tonne	6 00 à 7 00

La laine se vendait de 18 à 20 cts. la livre.

HOTEL CANADIEN
CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATREMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange."

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au par "Major's Hill."

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

CHARBON

Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite

BIEN CRIBLE ET TAMISE

O'REILLY & HENEY
(Suc. de J A Seybold)
Rue Sparks
BLOC RUSSELL

NETTOYAGE des TAPIS
A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE
401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par telephone.

CHITTY & CO.
Encanteurs et Agents
DE
PROPRIETES :-: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edonard, le Cap Breton, les Iles de la Madeleine, Terreneuve et St Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

D'élégants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train direct.

Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne ; on peut s'y rendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MALLES, CANADIENNE-EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer partant à Rimouski le même soir.

On appelle l'attention des expéditeurs sur les facilités superieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et à Terreneuve ; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés Européens.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont
GEO W, ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER,
Surintendant-Général.
Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 2 Juillet 1889.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes.
Tous les ouvrages sont garantis.
Nos.309 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTERIE NATIONALE
CLASSE D.

LE 25EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE
MERCREDI, 21 AOUT 1889
A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS
$50,000.00

Gros Lot : Un Immeuble de $5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS :

1 Immeuble de	$5,000.00	$5,000.00
1 do	2.000.00	2,000 00
2 Immeubles de	1,000,00	1,000 00
4 do	500.00	2,000 00
10 do	300 00	3,000 00
30 Ameublements	200.00	6,000.00
60 do	100.00	6,000.00
00 Montres d'or	50.00	10,000.00
1000 Montres d'argent	10 00	10,000.00
1000 Services de toilette	5.00	5,000.00
2307 Lots valant	- -	$50,000.00

COUT DU BILLET - - $1,00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pourcent.

Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.

Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.

Le Secrétaire : S. E. LELEBVRE,
Bureaux : 19, Rue Saint-Jacques, Montreal, Canada

W. E. BROWN
MANUFACTURIER ET MARCHAND DE
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au
No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A	Fermeture M	Fermeture P	Fermeture M	Arrivée A	Arrivée M	Arrivée P	Arrivée M
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	1 30	....	9 3	8 00	....	6 20		
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 0	9 30	....	....		
Ouest—Manitoba et du N. Ouest	1030	....	7 0	9 30	....	6 00		
Ouest — Toronto, Petersboro, etc	....	....	9 30	8 00	....	....		
Est—Montréal, etc	1030	....	9 30	8 00	....	....		
Est—Prov. Maritimes	3 30	3 30	7 00	8 00	1 30	....		
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	3 30	....	9 30	1 20	....		
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	6 30		
E.-Unis, via Odgensburg	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....		
Ouest, Etats-Unis	....	2 00	7 0	9 30	....	....		
New-York, m directe	9 00	....	7 00	9 30	....	....		
do do	....	2 00	3 30	....	....	2 40		
Boston	....	2 00	7 00	1145	....	....		
Fescott	....	3 30	....	8 00	....	....		
Ch. de fer St-L. et O—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	....	9 30	....	2 4		
Kars, Kennore	....	2 00	....	....	....	4 8		
Merrickville, Russell, etc	....	....	....	1100	....	....		
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	....	2 00	1100	....	....	....		
Ashton, Huntly, Carp, etc	2 30	....	3 30	....	....	2 20		
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 3	....	....	6 20		
Smiths Falls	1030	....	9 30	....	....	6 20		
Mattawa, etc	9 30	....	7 00	9 30	....	6 30		
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	....	....	8 00	....	2 20		
Ch. de fer Can. Atlantique—Alexandrie, Athol, Lachin, Eastman Springs, etc	....	3 30	....	1145	....	....		
Par diligence—Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....		
		A M						
Hull	6 00	1000	4 45	8 00	2 00	6 00		
Aylmer, Eardly, etc	1000	....	4 45	8 00	2 00	....		
Quyon, Téteauville	....	....	4 45	8 00	....	....		
Gatineau, 1. le jours, à River Désert	6 00	....	....	....	....	6 00		
Illing's Bridge	10 0	....	....	1130	....	....		
Cummings' et Herdmans' Bridges	1000	....	....	1000	....	....		
Roches erville, etc	1000	....	....	1100	....	....		
Orleans et Rothland	1000	....	....	1000	....	....		
Archville	9 30	....	....	1000	....	....		
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30		
Malles Anglaises—via N.Y., lundi, et jeudi	....	....	6 30	....	....	....		
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....		
do sac supplém	....	....	4 10	....	....	....		

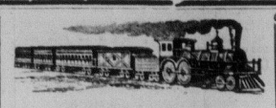
Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la postes 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.
Heures du Bureau, de 8 a.m. à 9 p.m.
Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a.m. à 4 p.m.

G DUIN, Maître de Poste.
Bureau de Poste d'Ottawa, Août 1889.

W. O. McKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commercants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Nouveau magasin de Chaussures
J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques—satisfaction garantie.
G. GLAUDE,
Rue Dalhousie



CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE
ENTRE
Montreal et Ottawa
ET
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit
TRAIN EXPRESS DE MONTREAL
8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les train du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.
4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est,
Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8 10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.
Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.
Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
VIA ROUSE'S POINT
1 20 P.M. Quittera Ottawa gare de la rue Elgin arrivant à Rouse's Point à 5 40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7. 00 le lendemain matin.
Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.
Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.
E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général
PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

PAS DE GOUTER GRATIS
mais un bon goûter substantiel et à bon marché
Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéte de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.
C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et juges par vous même.
J. W. LANCTOT, Prop.
G. D. NICHOLSON, Restaurateur.

DOMINION FLOUR STORE
La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc
THOMAS GORMAN
PROPRIETAIRE
36, Carre du Marche By. 36

MODES
De saison, des derniers gouts et fashionables
STYLE DE NEW-YORK, A DE BAS PRIX
MLLE. A. McDONALD
MAGASIN DE MODES PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

10,000 ROULEAUX DE TAPISSERIE
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 1er Juillet. Prix depuis 4 cents en montant.
Tapisserie posée pour 10 cts le rouleau.
Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats-Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents la verge. J'invite le public à venir me faire une visite.

Peinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER
139 RUE BANK,

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES
F. G. JOHNSON & CIE
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.
Wrenches, Asbeston, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Peutre pour recevoir les tuyaux vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et ôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE combinés à air chaud.
558, RUE SUSSEX, 558
En face de la rue George.

N. LANDRY
Plombier Sanitaire,
POSEUR D'APPAREILS a GAZ.
Et à Eau Chaude, Etc.
128 RUE RIDEAU, OTTAWA
PRIX MODERES

SPECULATION.
Geo. A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.
Parts; Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.
P. S.—Ecrivez pour brochure explicative.

LE FOND DE BANQUEROUTE
DE W. E. BROWN
$30,000 valant de Chaussures et Souliers jetes sur le marche. La vente commencera demain
(SAMEDI) MATIN
—CHEZ—
BRYSON GRAHAM & CIE
146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, Ottawa.
Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.

L'evenement de la saison : Stock de banqueroute, chez LAROSE et CIE achetés à Mr Brown dans le district. — LAROSE & CIE, 101 Rue Rideau — VENTE DE FONDS DE BANQUEROUTE en pleine activité Hâtez-vous.