



THOMAS McMUNN.

Thos. McMunn, som anmält sig som kandidat för Board of Control, är canadensare till börd och född i Leeds Co., Ontario...

Robinson & Co's stora timmerfärd på Lake Winnipeg. Därjämte har han en lång erfarenhet i stadsarbeten...

CANADA.

TÄGOLYCKA i Klippbergen. Den första tågsmannastötning, som ägt rum på C.P.R.'s Stillahavsdivision, inträffade i tisdags...

KONGESTIONEN på järnvägarna synes vara allmän över hela Canada och Förenta Staterna. Trots det enorma förråd af rullande material...

SKÄLLAD till döds. En fyraårig son till farmaren Birtles i Alexander, Man., råkade falla i en gryta med kokande vatten...

PORTAGE LA PRAIRIE. Den s. k. Birnie-ligan har blivit sprängd. Ett halt dussin af öcta tattarellskap har undergått ransknig vid höstingent för stöld...

OTTAWA. Ontarios premiärminister, Mr. Whitney, har hos församlingen Fielding anhällit om statsbidrag af \$6,400 per mil för byggandet af Temiskaming-banan...

MÄRKLIGA SAKER kommo i dagen inför Insurance-kommissionens vid undersökningen af landtransaktionerna med Forester-ordens fonder...

EN FÖRETAGSAM LANDSMAN. Mr. Harold Nystedt från Lac du Bonnet, Konstruktionsingenjör för Interest Peat Fuel Co., var på besök i Winnipeg förra veckan...

DELINATORS JULNUMMER. Delineator, den välkända modetidningen, har nu utgånst sitt December-nummer. Det är tidigt nog för att vara till nytta vid utvalvet...

TORONTO. Bank-manager Ch. McGill har ställts på fri fot mot \$100,000 borgen, hälften ställd af honom själf och hälften af hans vänner. Polisundersökningen har lagt i dagen, att bankens direktor hade vetskap om att han spelade på fondbörsen...

GRAND TRUNK PACIFICS styrelse hade härom dagen möte i Montreal. Mr. C. M. Hays presiderade. En permanent Board of Directors valdes, och utsågs följande personer: Alfred Brunet, utnämnd af Dominion-regeringen...

STORA FÖRSNILLNINGAR

för Dominion Coal Co. i Nova Scotia varit utsatt för. Bolaget driver handelsrörelse vid alla sina gruvor, och i dagarna har man gjort upptäckten, att det blivit systematiskt plundradt under många års tid af oärliga handelsförståndare...

MOOSE JAW. 8 ställbar in-sattas härom dagen i polisstationen, hvilken nu är modert inredd i alla avseenden och därför kan tillmötesgå alla slags gäster.

NANTON. Richard Delabauty tros hade från ett kvettel på 44 acres 1909 hushåll af Alberta Red höstvet, hvilket är något öfver 43 bu. per acre. Utseendet medmyllades i augusti förlidet år på värd betad jord, hvarefter åkern packades till väl medelst en tung järnväg. Det betalar sig att göra arbetet ordentligt.

3,396 HOMESTEADS upptogs under oktober månad, hvilket är 631 mer än samma månad förlidet år. A kontoret i REGINA registrerades 1,041, en ökning af 150; i Edmonton 387, en ökning af 149; och i Battleford 547, en ökning af 110.

MINNEDOSA. Miss Edith Johnson märktes bland dem, som utexaminerades från seminariet i Winnipeg härlöfden. Miss Johnson är bördig från kroniken Scandinavia.

NY JÄRNVÄG I ALBERTA. Enligt förslaget skall Great West Railway Co. till parlamentet inlägga begäran om vissa ändringar i banans riktning, nämligen: 1) från utgångspunkten, Cowley på Crows Nest-banan, följande norra armen af Old Man's River genom The Gap till Livingstone-äsen i Klippbergen, vidare norrut i Livingstone dalen på den mest praktiska vägen till en ankningspunkt med C.P.R. 2) från en punkt i Livingstone dalen söderut till en ankningspunkt på C.P.R. nära Frank, Alta.; 3) från en punkt strax norr om The Gap i Livingstone-dalen till en ankningspunkt på C.P.R. Calgary-McLeod-banan.

EN FÖRETAGSAM LANDSMAN. Mr. Harold Nystedt från Lac du Bonnet, Konstruktionsingenjör för Interest Peat Fuel Co., var på besök i Winnipeg förra veckan och afslade då ett angenämt besök å vårt kontor. Mr. Nystedt är man som arbetat sig själf upp här i världen, och varit så att säga sin egen lyckas smed. Efter genomgången kurs i Södra Real-läroverket i Stockholm fortsattes studier i Leigh, Skottland och sedermera i London, England, hvarefter Japan stredes till Ryssland, Italien, Japan, Kina och sedan till det stora landet i väster. Mr. Nystedt har nu antagit en förmånlig anställning hos ofvannämnda bolag.

DELINATORS JULNUMMER. Delineator, den välkända modetidningen, har nu utgånst sitt December-nummer. Det är tidigt nog för att vara till nytta vid utvalvet och förfärdigandet af Jul-gåvor och presenter. Dessutom innehåller den en massa intressanta berättelser och noveller, som säkert skola läsas med intresse. Maud Ballington Booth kontribuerar en rörande beskrifning af "The Volunteers" arbete kallad "Jul-solsken i Skuggan".

Så följa flera nya noveller af de bästa författarna och särskildt passande för jul- och nyårslektyr. Den välkände poeten Edvin Markham har medverkat genom ett poem, "Den Store Gåsten Kommer." Det är illustrerat af färgtryckt. Det vanliga uttrycket har givits till mode-nytt samt mönster och smitt i kläd och hattvägar, äfvenså för hushållsaffärens.

Vi rekommendera Delineator till alla hushåll. Priset är 15 c per exemplar och \$1.00 per år. Till sals i alla bokläder.

OBSERVERA Mr. Maddocks annons angående fastighet i Portage la Prairie. K ö p i n n a n priset går upp.

Förenta Staterna

ETT MÄRKLIGT FÖREDRAG.

Den bekante järnvägmagnaten presidenten för Great Northern-systemet, Mr. J. J. Hill, höll härom dagen ett föredrag inför Merchants Club i Chicago, hvilket väckte allmänt uppmärksamhet i såväl Förenta Staterna som Canada. Hill förordade på det kraftigaste reciprocity mellan Förenta Staterna och Canada. Skälet för liberalare handels fördrag med Canada förnekas endast af oresonlig individuell själfviskhet. Det afgörande argumentet för reciprocity med Canada, måste tagas från erfarenheten af flera utaf unionens stater. Hade det ej förbjudits i konstitutionen, skulle de olika staterna hafva omgärdat sig med tulltaxor och beskattat alla varor, som införts öfver gränsen. Dock erkänna alla att en af de orsaker, som befordrat Förenta Staternas utveckling, är slopanet af de kommersiella gränserna, staterna emellan. Obehindradt handelsutbyte har gynnat dem alla. Den handelspolitik, som bringar de största fördelarna till denna kontinent i sin helhet, är afven lämpad att bäst befordra de olika delarnas utveckling, och denna stad skulle draga oberäknelig fördel af ett mera liberalt handelsfördrag. Canada kommer under alla avseenden att öppnas och utvecklas i full utsträckning. Skulle det då vara till vår nackdel att dela med af produkterna från Manitoba, Saskatchewan och Alberta Industriintressena i båda landen voro de första att slå alarm. Vi hafva lika så mycket att frukta i konkurrens från Canada som Pennsylvania har att rora för protektion mot North Dakota. Canada skulle ej blifva mer i fara än Montana är i konkurrens med Ohio.

Tiden är nu mogen för praktiskt arbete med bättre handelsförbindelser emot Canada som mål. Vår hållning i frågan har hittills endast tjänat att irritera saken, och det faktum endast, att vår tulltariff mot Canada är 49.83 procent, under det Canada mot oss är endast 24.83 procent, har givit stöd för en skarp agitation och repressalier.

Hvilket är då det första praktiska steget. Den åtgärd, som vore mest åstundansvärd, är slopanet af alla tullbommar på norra gränsen och införandet af absolut frihandel. Om tiden icke är inne för en sådan drastisk åtgärd, fördar den dock en ampel reciprocity. Men det kan icke blifva någon början förrän vi gjort klart för oss fördelarna af det fria utbytet af naturliga produkter och råmaterial, gifvande till New England's fabriker bränsle och till settlarna på västerns prärier virke, åt boktryckaren papper fritt. Från detta kan utvidgningen sedan fortsätta till efter som marknaden växer och allmänna opinionen börjar inse de fördelar, som ett ömsesidigt liberalt handelsafvald medför.

Mr. Hill opponerade sig därjämte mot byggandet af Panama-kanalen, enär det fanns flera viktigare företag att utföra inom landet än detta. Vidare påvisade han, att handelsutbytet med de land, Förenta Staterna väntade komma i närheten förhållande med genom denna kanal, utgjorde endast 54 millioner dollars per år, under det att handeln med Canada uppgick till 200 millioner.

Rörande stockingen i fraktrafiken förklarade Mr. Hill, att detta ej härdelade sig af brist på rullande material utan på begränsningen af spår och bangårdar, hvaregenom tågens framförande begränsades. Därjämte förutspådde han en kris i järnvägarnas ekonomiska tillvaro, om de fortfarande skulle förlöjpas som laglösa och fägelria af politiska demagoger.

FÖRFÄRLIG SJÖOLYCKA på västkusten. Fyrtio människor omkommo i söndags kväll vid en sammanstötning mellan postångaren "Dix" på väg från Seattle till Port Blakeley, och Alaska-ångaren "Jeannie". Olyckan inträffade i Puget Sound, två mil norr om Albi Point, i fullkomligt lugnt vatten och efter det ångarna befunnit sig inom syvarts för hvarandra ungefär en kvarts timme. Rörgångaren på "Dix" sökte passera "Jeannie" för öfver, då den sistnämnda båten, som svalt stopp och back, träffades "Dix" midskotts och kringledes det senare fartyget öfver, så att det tog in vatten och sjönk inom

några minuter, dragande med sig sin levande last. Ombord voro 78 personer, passagerare och besättning, och af dessa räddades 36 ombord på "Jeannie". Bland de omkomna passagerarna märkas många svenskar.

"Gjöa" såld. Ett telegram meddelar, att "Gjöa", med hvilket fartyg nordvästpassagen fullbordats, blifvit såld till ett syndikat af skandinaviska i Seattle, Wash. Svensken John Erikson samt A. H. Söhlberg, F. L. Greenhall m. fl. sigas hafva köpt det lilla världsbekända fartyget för \$20,000 och komma att föra det till Seattle, så snart det undergått nödvändig reparation i San Francisco. Man ämnar därefter behålla "Gjöa" i Seattle, där skeppet kommer att utgöra en af sevärdbeterna vid den stora expositionen 1909. "The Alaska-Yukon exposition", och torde fartyget komma under expositionen att förankras utanför utställningsområdet i Lake Washington.

J. Christian Eskildsen, kassör för "The Danish Brotherhood of America" och bosatt i Council Bluffs, Ia., har försollat \$4,000 af nämnda förenings medel. Eskildsen har rymt.

Förenta Staternas attorney general Moody har nu öppnat process mot Standard Oil Co. af New Jersey och alla andra oljebolag, som höra under detsamma, uppgående till ett 70-tal, för övertredelse af Sherman's anti-trustlag. Af sikten är att spränga oljebrustern.

Stor lönerreglering. Järnvägsbolagen hafva i dagarna etablerat en ny löneskala med eldarne, höjande lönen med tio procent. Bolagen sigas vara villiga att utsträcka samma höjning till öfriga grenar inom järnvägsdriften, förutsatt att arbetarna låta sig därmed nöja för en viss tid. Den nya förhöringen skulle beröra omkring 1,300,000 järnvägsmän och uppgå till omkring 82 millioner dollars årligen.

Till på allt annat har Andr. Carnegie blifvit vald till hedersledamot af astronomiska institutet i Berlin, till hvars observatorium i Treptow utanför Berlin han i fjol donerade en ansenlig summa. Samma äro har också vederfärdits Mrs. Carnegie, och öfverlemnandet af vederbörliga diplom skedde i förlöfdags d. 9. genom en artist från Berlin, Eugene Schacher, hvilken erhållit i uppdrag att måla Carnegies porträtt i olja för astronomiska institutet.

Fyra svärmodrar. "Hvad gör oss mera vittne behof?" tyckte både jury och domare, när dessa svärmodrar till dr. Allen Staples härom dagen vittnade emot honom i en process, som Elizabeth Arnold, en skollärarinna från Dubuque, Ia., börjat mot honom i Sioux City i afsikt att utlösa skadestånd för brutet äktenskapsförhållande. Ingen af de fyra svärmodrarna vittnade till förmån för svaranden. Redan den omständigheten att han hade fyra svärmodrar gjorde honom misstänkt i juryns ögon, och den fallde utslag till kärandens förmån. Processen mot dr. Staples följde sedan han firat bröllop med en ung societetsdam i Dubuque.

Ännu har ej oljekungen besegrat svensken! Vår landsman John Melin, som äger ett utskänkningsställe i John D. Rockefeller's egendom i Tarrytown, N. Y., har följt af år varit utsatt för förlöjelse därför att han ej velat sälja sin egendom till Rockefeller. För att riktigt svälta ut Melin har Rockefeller bland annat förbjudt alla sina arbetare att besöka Melin's plats. Det såg ut som om Melin skulle duka under i den öppna striden. Hans affärsöfverlevnad minskades, och till hans sorg dog hans hustru. Hans styver, som skötte hushållet, dog äfven för en kort tid sedan. Melin började på allvar tänka på att sälja platsen. Under det handgämnade som bäst bjödo på egendomen, kom fröken Annie Ohlson på besök. Melin betänkte sig ej länge utan fräste och fick ja, och redan samma dag stod bröllopet. Nu ämnar Melin bo kvar och trotsa oljekungen.

"Häll i skorstenen, medan jag går ned och tar betald!" Denna mårrens tillägelse till sin handlangare erinras man om vid underhållningen af fem våningar af midtbyggda på ett nybyggt hotell i Long Beach, Cal., i fredags störtade ned, under det att arbetare voro sysselsatta därstädes. Det var således närmare uppförd än den nämnda skorstenen, ty det stod ej

tills det blifvit färdigt ens. Hotellet, hvars namn är Bixby, skulle kosta \$750,000.

Vid byggnadsarbetet dödade nio arbetare, och lika många blefvo så svårt skadade, att de måste af-löfas till lasarett.

Mären i San Francisco åtalad. Grandjuryn i San Francisco väckte i torsdags fem anklagelser för utpressning mot mår Eugene E. Schmith, vald till sitt arbete af socialistiska arbetarepartiet. Som hans medbrottsling försattes under åtal den politiske "bossen" Abraham Ruef. I anklagelserna specificeras, att de tillsammans stängt franska restauratörer i staden att betala ansenliga summor för att återfå sin licens, sedan denna blifvit indragen för övertredelse af lagar och polisförordningar. Det uppgives, att dessa tvekygga restauranter blifvit pungade på \$2,000 och mera hvardera af mären och hans bundsförvärd Ruef, hvilken senare tjänstgjorde som deras "sakförare". Dessutom måste de betala omkring \$5,000 i månaden för "skydd". Hvardera af de anklagade ställdes under \$50,000 borgen.

Dansk amiral på besök. Med ångaren "Kaiser Wilhelm der Grosse" anlände härom dagen till New York City amiralen vid danska flottan Victor Hansen. Han ämnar utsträcka vistelsen i Amerika ett par månader. Hans besök här är af helt och hållet privat natur, men kommer han naturligtvis att begagna sig af tillfället att tala den amerikanska flottan i närheten skärskådande.

En hemsk järnvägsolycka inträffade förra veckan vid Woodville, Ind., 46 mil från Chicago, på Baltimore och Ohio järnväg. Ett immigranfåg från Baltimore till Chicago sammanstötte med ett i motsatt riktning gående godståg.

Enligt järnvägsbolagets i onsdags offentliggjorda lista på de döda och sårade omkommo i olyckan 61 personer. Af dessa blefvo 41 helt och hållet uppbärda, då eld bröt ut i de sönderpluttrade vagnarna efter sammanstötningen. Några af de öfverlevande ha berättat, att konduktörerna och bromsarna stängt vagnsörrarna, så att de, som ej blefvo dödade eller svårt skadade, ej kunde komma ut utan blefvo levande innebrända äfven de.

Alla öfren voro invandrare, de flesta från Ryssland, Polen och Österrike. Så vidt man vet, befundo sig inga skandinaviska bland dem. I listan på de dödade förekomma visserligen namnen Jacob Erick, 30 år, och Brigitta Folkman, 35 år, men de äro med stor sannolikhet tyska.

Förutom de 61 omkomna blefvo 45 svårt skadade, och af dem svälva, då detta meddelas, flera mellan lif och död på Mercy lasarett.

Winnipeg

SVENSKT FÖRETAG. Den välkända svenska Land- och Timmerfirman Mattson, Linnell & Quesnelle håller på att upplöra ett tiotusen dollars sågverk nära Sleeman, Ont., vid C.N.R.-linjen. Firman har inköpt stora sträckor af timmerland i detta distrikt, och de vänta att såga under denna säsong en 7 millioner fot virke. Dessutom beräknas en 7-å 8,000 lamnar ved komma att afverkas; äfvenledes en 400,000 pålar. Firman kommer dessutom att göra uppköp af timmer i Lavalle, DeWitt, Emo, Barwick & Pinewood från hvilka platser en 45 millioner fot förväntas.

Vid sågverket i Sleeman komma att anställas en 75-å 100 man. Mr. Stephen Duval från Duluth kommer att förestå arbetet. Mr. Mattson, senior i firman, är på besök i Sverige, men väntas tillbaka till våren. Som Mr. Mattson besitter mycken erfarenhet i timmerbranschen, är hans frånvaro vid denna tidpunkt naturligtvis kännbar.

GLÖM EJ Goodtemplarlogens Flaggvigningsläst om Torsdag afton å Fairbarns Hall. Ett rikhaltigt program bjudes.

ST ADSTRÄDGÅRDSMÄSTAREN England blifv härom dagen inför parkstyrelsens åtalad för tjänstebrott. Anklagelserna gjordes af en medlem, Mr. Waugh, och vid det därpå följande förhöret inför en speciell komité förekommo så graverande vittnesmål, att Mr. England med all sannolikhet blir af-satt. Han beskylls för att hafva använt parkstyrelsens arbetare

till att utföra privat arbete för sig, hvarjämte han och hans brottsade förman, Mr. Lemon, gjort sig skyldiga till andra förselser. Beskyllningar mot Mr. England ha förekommit mer än en gång, men han har alltid lyckats frias sig.

OBSERVERA Mr. Maddocks annons angående fastighet i Portage la Prairie. K ö p i n n a n priset går upp.

STOR EKSKURSION till Portage La Prairie. Omkring 250 Winnipegbor, kunder hos V. C. Maddock, den välkände fastighetshandlaren, togo del i den fria ekskursion till Portage la Prairie, som denne en lördag för någon tid sedan anordnat. Andamålet var ej att sälja lotter, men att gifva dem som allaredan köpt sådana ett tillfälle att se för sig själva huru lotterna i verkligheten sågo ut. Som betecknande kan nämnas, att en mindre del af denna subdivision, som innehöll omkring 300 lotter, var utslid inom två timmar efter tågets ankomst. Mr. Maddock hade gjort arrangemang, att de, som deponerat påninggar för lotter, men ej voro belåtna med desamma, skulle erhålla sina påningar tillbaka, men ingen enda af dem har, då detta skrefves, tagit dem tillbaka, utan många hafva i stället köpt flera.

En stor del af de besökande voro fruttimmer, och allt möjligt var gjordt för deras bekvämlighet.

Alla de besökande voro väl belåtna med platsen och förtjusna öfver läget. Egenheten är tvärs emot sjön, och man har från densamma en god utsikt öfver staden. Tomterna ligga höga och jämna, och gator och avenyer äro utlagda och märkta med stolpar. En del af egendomen bestående af 200 lotter har allaredan sålts de sista tio dagarna. Resten har nu blifvit uppladad och säljes till resonabla priser.

Portage la Prairies fastighetsaffärer ha legat nere för en längre tid, ja alltsedan det olyckliga slutet på en "boom", som rasade för öfver 20 år sedan. Men folk synes nu ha vaknat upp för att inse, att denna stad nu är i fart med att blifva ett af västerns förmästa järnvägscentra. Tre järnvägar gå där nu: C.P.R., C.N.R. och "Manitoba & Northwestern". The Midland Ry's 'grade' nådde fram dit för en kort tid sedan, och G.T.P. kommer snart att gå igenom staden.

GLÖM EJ Goodtemplarlogens Flaggvigningsläst om Torsdag afton å Fairbarns Hall. Ett rikhaltigt program bjudes.

KONSTÄRSNATUREN kämpar mot fattigdomen. För ett och ett halvt år sedan anlände till Winnipeg tvänne systrar, Olga och Klara Dahl från Östersund, Jämtland. De hade under sin vistelse i fosterlandet, så ofta som möjligheten tillät, levistat konstutställningar, och ett brinnande konstbegär tändes i deras unga sinnen. Så hade någon sagt dem, att Amerika var möjligheternas och framgångens land, och de reste i Winnipeg sysselsatte de sig, så länge deras medhadda kapital räckte, uteutvalvet med ojemlighet, men då kapitalet var slut, måste de taga platser i familjer och å hotell för att tjäna det dagliga brödet. Den äldre system drabbades under denna tid af vemod, hon kände leda vid lifvet och begick en natt självmord. Efter att den yngre system Olga låtit begrafva den djupt sörjda döda, reste hon till Förenta Staterna och hamnade till slut i Evanston, där hon fick plats i familj. På sin fritid började hon där att bugga en byst öfver sin döda system, och arbetet tilldrog sig snart stort uppmärksamhet af konstkännare, som desto mera måste beundra den unga flickans talang, som hon icke erhållit någon vidare konstnärlig utbildning. Flickan fick därefter genom andras bistånd taga del af undervisningen i Art Institute. Nu har hon sin byst färdig, den har eröfrat de ämplaste loford från kritiska kända mästares läppar, och flickans framtid är betryggad. Bysten är utställd å Art Institute och återgives i fotografi i tidningar och tidskrifter.

OBSERVERA Mr. Maddocks annons angående fastighet i Portage la Prairie. K ö p i n n a n priset går upp.