

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN (SCANDINAVIAN CANADIAN)

Utgifves hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsafgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:

Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Lösenummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tidning,
postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelanden,
som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Canadiensaren
önskas öfverallt och på alla platser i Amerika,
der våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sändas till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert St. East, Winnipeg.

ETT BESÖK I SCANDINAVIA

Min länge närda önskan att få se
det så mycket omtalade Scandinavia
fick äntligen sin uppfyllelse
sistlidne vecka, då jag hade äran
att göra densamma ett predikobesök.
Som kolonien för icke så länge
sedan blifvit noggrant beskrifven
i denna tidning, vill jag
inskränka mig till att blott nämna
ett och annat af de intryck det hela
gjorde på mig.

Med Manitoba och Nordvestern
jernvägen från Winnipeg via Portage
la Prairie kommer man densamma
koloni närmast. Utefter banlinien
syntes landet vara foga intagande
och föreföll det mig, som om jernvägsbolaget
hade byggt sin bana genom den
fattigaste delen af landet; säkert är,
att den ännu icke räckte det bästa.
Efter 5 a 6 timmars färd är man i
Minnesota, Scandinavias handelsplats,
belägen i en vidsträckt floddal,
hvilket tar sig rätt bra ut, sett från
den omgifvande löjden. Vid östra ändan
af staden slingrar sig upp en väg;
det är vägen till kolonien. Kommen
upp på höjden, går vägen åt norr,
och här ser man nu det ena landstället
vackrare än det andra, omgifvet af
vidsträckt åkerfält. Det är Clansvilliam
härad, hvars postkontor ligger ungefär
10 mil från Minnesota. Flera rökpelare
syntes utöfver fälten å båda sidor,
tydande på att trösktiden var inne.
Detta kunde man också se inne i hemmen,
enär nästan hela den manliga befolkningen
var ute på tröskan. Det var riktigt
glädjande att höra, att såden icke tagit
någon skada, hvarken af frost eller regn
utan var af bästa beskaffenhet. Ett
bättre pris på varan skulle under dessa
omständigheter bereda dem en icke så
liten inkomst. Vi önskade dem det så
gerna.

Två mil ungefär från Clansvilliam
postkontor träffa vi på det skandinaviska
settlementet, hvilket tager allt större
och större dimensioner för hvarje år.
Åt norr sträcker det sig ända till 20 mil,
och från öster till väster har det en
vidd af omkring 12 mil; och om folk
skall strömma dit härefter, som det
gjort den sista tiden, så kommer utan
tvifvel denna plats att blifva ett af de
största skandinaviska settlementen i
hela Amerika. Landet är öfverhufvud
taget ett skogland. Asp, gran, tall,
lärkträd och björk växa om hvar-

andra och göra derigenom ett godt
intryck på den besökande. Spilda
vatten här och der samt ångar,
be vuxna med ett ypperligt hö, göra
landet mycket tjenligt för boskapskötsel.
Flertalet utaf farmarne hafva
derför och rätt betydande boskapsjordar.
I öster och norr glesnar skogen,
och här se vi de största åkerfälten
inom kolonien, något innehållande
ända till 150 eller 200 acres, som
det sades mig. Norge kalla settlarne
koloniens nordliga del, derför att
dess bebyggelse till största delen
äro norrman. Här mellan fjeldene
såg jag äfven torfmosse, den första
jag sett här i landet; men torfven
får nog hvilas sig en god tid ännu,
innan den kommer att begagnas som
bränsle. I sällskap med en broder,
I. Johnson, som skjutsade mig omkring,
bestoges de "norke fjeldene", hvarifrån
vi hade en vidsträckt utsigt. Det som
gör det besvärligast för norrman
här uppe är den 30 mil långa vägen
till stationen. Vid värtiden äro de
dessutom merändels genom vattenföden
afstånda från den öfriga delen af kolonien,
enär deras allmänna farväg går
genom en sank trakt. Naturligtvis
förbättras den år efter år, men
med mera hjälp från regeringen,
skulle den fort nog blifva en ordentligt
väg. Dock skall ingen tänka, att de
voro missbelätna med sin ställning.
Tvärtom — de hade naturligtvis
den allra bästa platsen på jorden.
Och detta kan äfven till koloniens
beröm sägas, att alla settlarne voro
synnerligen belätna med den plats,
de utvalt till sina framtida hem.
Förnöjsamhet är en skön dygd och
pryder en människa mer än något annat.
"Vara gudefrig och låta sig nöja är
en storvinst." Det är föröfrigt bra
mycket roligare och helsosammare
att samtala med en förnöjsam än
med en oförnöjsam människa. Om
någon i Scandinavia skulle hafva
det i ett eller annat afseende svårt,
så tiger han åtminstone med det,
så att en besökande icke mycket får
veta derom. Exemplet manar till
efterföljd. Detta torde också vara en
af orsakerna till att allt flere och
flere slå med sina bopålar derstädes.
Antalet familjer uppgår nu till 120.

Under de fem dagar, jag var der,
voro vi samlade omkring Guds ord
fyra gånger, nämligen en gång i
Clansvilliam, en i Norge och två i
Sweden, såsom det öfriga af Scandinavia
kallas. Den bråda tiden gjorde,
att icke så många kunde samlas
på sökendagarna, men på söndagen
deremot kommo tillsammans ett
50-tal af vårt skandinaviska folk.
Det var mycket kärt att för dem
få vittna om Guds kärlek i Kristus.
Augustanaäret det enda samfund,
som på denna plats gjort något för
missionen. En församling är bildad,
som nog kommer att växa till, och
timret till en kyrkbyggnad ligger
färdigt att resas på en mycket
ändamålsenlig plats. Ännu bättre och
förständigare vore det dock, om
huset byggdes för hela kolonien och
icke blott för ett visst kyrkosamfund.
I distriktets norra del pågår f. n.
undervisning på engelska och midten
af kolonien torde snart äfven få sin
skolbyggnad färdig. Hvad som skulle
vara till stor välsignelse för folket
vore att få en skola på sitt eget
modersmål, ty dels kunde barnen
lättare bibringas kunskap i de
allmänna ämnena och dels kunde
det gifvas dem en välbehöfvig
undervisning i kristendomen, hvilken
undervisning eljest helt och hållet
är åsidosatt. Och får ett barn icke
lära sig läsa och skriva sitt
modersmål, så kommer det förr
eller senare att växa ut från både
fädrens kyrka och språk. Det vore
derför godtom våra landsmän,
icke allenast här utan äfven på
andra ställen, der ett större antal
af dem förekommer, i detta
afseende gjorde hvad de kunde för

sina barns uppfostran i synnerhet
på det andliga området. De skulle
välsignas här för äfven af ett kommande
slägte. Till sist en kär hälsning
till alla både nya och gamla
vänner. Eder förbundne
C. O. H.

TILLKÄNNAGIFVANDE

Den Svenska afdelningen i Chicago
Theological Seminary börjar sitt
nionde läsår onsdagen den 1 november,
för att meddela undervisning åt
unge män, som äro i eller veta sig
vara kallade till verksamhet såsom
kristna predikanter bland svenskarne
här i landet. Undervisningen
meddelas till största delen på svenska
språket.

Ansökan om inträde bör göras
med första och åtföljas af:
1) Uppgift om sökandes ålder,
ort och tid för hans vistelse här i
landet, den sysselsättning han haft
under den närmast förlutna tiden
samt den skolundervisning han
åtnjutit;

2) en kort och samvetsgrann redogörelse
för hans andliga lifs uppkomst och
utveckling;

3) vitord eller rekommendation af en
kristlig församling eller af några
enskilda, välkända kristna;

4) meddelande af aledningen, hvarför
han vill komma till skolan;

5) uppgift om han kan underhålla
sig själf, får hjälp af någon församling
eller behöver hjälp från seminariet,
i hvilken händelse intyg om medel
löshet bör bifogas.

Ansökningar, åtföljda af ovan nämnda
uppgifter, insändas till undertecknad
under adress: 27 Ogden av., Chicago,
Ill. Svar om inträde erhålles först i
oktober.

Vår önskan och bön till Gud är,
att unge män, med erkänt stadga
kristlig karaktär samt gifvor till
predika Guds ord, må komma till
skolan för att vidare undervisas
och uppfostras, så att de må vara
riktigt nyttiga i sin herres och frälsares
tjänst. Enligt uppdrag,
Fridolf Risberg.



FRIKOSTIGT ANBUD.

Hvar och en älskare af god och
nyttig läsning bör passa på det
gylne tillfälle, som erbjudes denna
tidnings läsekreter. Se här!

1: KRISTEN och KRISTINAS RESA
(boklädspris \$2.50), illustrerad och
praktfull med 572 sidor af godt
papper, stor och ren stil, bunden i
fint klotband erhålles tillsammans
med Skandinaviska Canadiensaren
för ett år för endast \$2.50.

2: Boken JORD, HAF och HIMMEL
bunden i fint klotband, innehåller
810 sidor med 329 illustrationer
och utgör en fullständig målade
skildring af allt underbart på jorden,
i hafvet och på firmamentet,
skrifven i en kristlig anda af
Teologie Doktor Henry Davenport
Northrup. Boklädspriset är \$2.75
och för detta pris lemna vi boken
jämte Skandinaviska Canadiensaren
för ett år.

SKANDINAVISKA BAGERIET

587 5te Ave. N., Winnipeg.
som fått en bagare direkt från Sverige,
försäljer nu alla slags Skandinaviska
brödsorter, som Kåsebröd, Lämpor
m. m. till billigaste priser. Beställningar från landsorten
expedieras skyndsamt.
G. P. THORBERGSON.

MANITOBA

Den stora SAD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " 961,664 "

Tillökning 269,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, hornboskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid. UPPODLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på goda betalningsvillkor.
NU ER RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande Provins. Folkvärdet tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni finner all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma bekvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m. som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmänhet personer, som själft gjort resan en eller flera gånger. De behöva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.
"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska gränser, är det en stämig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångare och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto deraf, hvarför man ej behöver frukta för någon förlust. Sjöresan till mynningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmelseort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigranterne förhandenvarande och ständigt växande bekvämligheter äro okända i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstationerna, och efter att hafva fått biljetten och qvittomärke för resgodset, blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm — Just Brown, Skeppsbron 44
Malmö — Östergatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg — Silfgatan 40, Mart. Anderson
Bergen — Caspar Dreyer
Christiana — M. R. Røffel
Christiansand — J. C. Svedsen
Stavanger — Ingvald M. Bowitz
Ålborg — N. C. Christensen
Köpenhamn — Nyhavn 39, Vincens Ribber
Helsingör — Ole Sörensen & Co.
Fredericia — O. Berentsen
København — Chr. Birk
Odense — Her. From
Vardø — C. Hansen
Veile — Niels Mouritzen
Haugø — Herman Hennings

för alla öfriga upplysningar hänvände man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ängare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ängare afgår direkt hvarje vecka från Liverpool till Montreal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarna till alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad lemna fördräcks passagerarne samt serveras riklig och helsosam föda. Läkare medföljer hvarje ängare och lemna läkarehjelp såväl som medicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyttas utaf dit.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jernvägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stor del deraf tillryggaliggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen, Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C. F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Arbo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmo. Michael Hallengren, Göteborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I. Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowitz, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.
H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.