

" Comme les choses sont aujourd'hui, c'est gaspiller son temps et son argent que d'essayer de faire des exploitations sur ce côté du lac, car on ne reçoit au département des terres de la couronne, à Québec, que l'une ou l'autre de ces deux réponses : ou que le terrain appartient à la compagnie des mines de Montréal, ou qu'il n'est pas arpenté. Que le gouvernement apporte un changement à cet état de choses, et des milliers d'individus chercheront à faire des placements là où il n'y en a qu'un seul aujourd'hui."

Je puis mentionner qu'il y a deux cantons, près du Fort William, dont les terres sont arpentées et offertes à 20 cts. l'acre, mais il n'y a personne, excepté à Québec, qui puisse donner d'autres renseignements à ce sujet. Quelques uns des lots ont été pris, et si M. Wilson, au Sault, en avait les plans, il n'y a pas de doute que tous les lots seraient promptement pris et défrichés.

RIVE SUD OU AMÉRICAINNE DU LAC SUPÉRIEUR.

Je vais maintenant donner (et je dois dire que je le fais à contre-cœur) un rapport de ce que j'ai vu sur la rive sud ou américaine du lac Supérieur. Je dis à contre-cœur, parce que la comparaison est pénible.

Le Village Américain du " Soo " est situé tout en face de notre village du Sault Ste. Marie, et est le chef-lieu du comté de Chippewa, dans le Michigan. Il contient une population d'environ 1,200 âmes, et est à 330 milles du Détroit, et à 15 milles du pied du lac Supérieur, à la latitude nord 45°31'. Les rapides en cet endroit ont une pente ascendante de 18 pied sur une distance d'un mille. Le village contient deux églises protestantes et une catholique, deux hôtels et 10 ou 15 magasins, et des ouvriers de tous métiers. Le Fort Brady, qui est un ancien poste militaire des États-Unis, est situé à l'extrémité du village, et commande la rivière Ste. Marie et l'approche de l'embouchure du canal au-dessus.

Canal à navires de Ste. Marie.

Ce canal, qui relie la navigation du lac Supérieur avec les lacs d'en bas, a un mille et 304 pieds de longueur.

Il a été construit en 1853-4-5, et a été terminé en 1855, en moins de deux ans après qu'il eût été commencé, et a coûté environ un million de piastres; cependant, il n'a pas été payé un seul sou par le gouvernement, mais le congrès a donné 750,000 acres de terre à l'état du Michigan pour aider à sa construction. Les entrepreneurs acceptèrent les terres, en s'obligeant à terminer le canal dans l'espace de deux ans,—ce qu'ils firent en effet. Il était employé de 1,200 à 1,600 hommes à ces travaux sur les lieux, à part ceux qui travaillaient aux carrières. Une grande partie de la pierre fut apportée des carrières qui se trouvent sur la réserve des sauvages près d'Amherstburg, H.-C. Les terres furent choisies par des agents nommés par le gouverneur du Michigan, à mesure que les travaux avançaient, comme suit :—

Dans la région ferrugineuse du lac Supérieur.....	39,000 acres.
do cuprifère do	147,000 "
Dans la péninsule inférieure.....	564,000 "
	750,000

La longueur du canal est d'un mille et 304 pieds; sa largeur au haut des berges, de 115 pieds, au niveau de l'eau, de 100 pieds, et au fond, de 64 pieds. Sa profondeur est de 12 pieds.

Les murs en talus des berges ont 4000 pieds de longueur.

La largeur des écluses est de 70 pieds en haut, et de 61½ pieds au fond.

Les murs d'écluse ont 25 pieds de hauteur et 10 pieds d'épaisseur au fond.

La chute des écluses supérieures est de 8 pieds, et celle des écluses inférieures est de 10 pieds, total d'éclusage, 18 pieds.

Le quai inférieur a 180 pieds de longueur et 20 pieds de largeur,—le quai supérieur a 17 pieds de hauteur, celui d'en bas, 24½ pieds.