

BILLS—Suite.

men en com. gén., l'hon. M. Lougheed, 532; sir Geo. Ross, (Middlesex), 532; l'hon. M. Thompson, 532; l'hon. M. Belcourt, 533; l'hon. M. Power, 533; l'hon. M. McSweeney, 533; l'hon. M. Young, 533; l'hon. M. Cloran, 534; l'hon. M. Bostock, 534—rapport du comité, l'hon. M. Baird, 535; 3e lecture, 535.

Commissaires du port de Québec, loi (161) modifiant la loi des, 1899—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Lougheed, 475; 2e lecture, 489; l'hon. M. Bostock, 489—motion adoptée—examen en com. gén., l'hon. M. Belcourt, 496-497; l'hon. M. Casgrain, 497; l'hon. M. Lougheed, 498; l'hon. M. Cloran, 498—rapport du comité, l'hon. M. Tessier, 498; 3e lecture, 502.

Casualty Company, loi (V-3) concernant la Compagnie dite The—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Edwards, 420; 2e lecture, 466; 3e lecture, 691.

Commercial Gas Acetylene Company of New-Jersey, brevet de la—loi (S-3) concernant la—motion pour 1ère lecture, 420; 2e lecture, 466; 3e lecture, 559.

Canadian Northwestern Railway Company, loi (P-3) constituant en corporation la Compagnie dite The—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Casgrain, 395; 2e lecture, 422; 3e lecture, 586.

Cours Supérieures de la province de l'Ontario, loi (155) concernant les—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Lougheed, 395; 2e lecture, motion pour, rem., 411-412; l'hon. M. Power, 411—examen en com. gén., l'hon. M. Belcourt, 419; l'hon. M. Lougheed, 419; l'hon. M. Power, 419—rapport du comité, sir Geo. Ross, (Middlesex), 419; 3e lecture, 422.

Canadian Western Railway Company, loi (117) concernant la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Watson, 360; 2e lecture, 394; 3e lecture, 418.

Canadian Northern Railway Company, loi (96) concernant la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Watson, 360; 2e lecture, rem., l'hon. M. Young, 394; l'hon. M. Bostock, 394—adoptée—3e lecture, 418.

Canada Medical Protective Association, loi (89) constituant en corporation la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Belcourt, 314; 2e lecture, 356—motion pour renvoi au

BILLS—Suite.

comité de la santé publique, l'hon. M. Belcourt, 368; rem., l'hon. M. Power, 368; l'hon. M. DeVeber, 368; l'hon. M. Davis, 368—adoptée—motion pour adoption des amendements du comité de la santé publique, l'hon. M. DeVeber, 414—motion pour suspension de la 3e lecture, l'hon. M. DeVeber, 414—adoptée—remarque, l'hon. M. Power, 414; l'hon. M. DeVeber, 414; l'hon. M. Daniel, 415; l'hon. M. Belcourt, 415; l'hon. M. McMullen, 415; l'hon. M. McKay, 415; l'hon. M. Murphy, 416; l'hon. M. Thompson, 416; l'hon. M. Casgrain, 417—remarque du Président, 417; 3e lecture, 418. Canada Hail Insurance Company, loi (78) constituant en corporation la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Ellis, 314; 2e lecture, 332; 3e lecture, 404.

Creighton Edward McKay, loi (U-2) pour faire droit à—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Derbyshire, 287; 2e lecture, 322; 3e lecture, 332.

Canadian Central and Labrador Railway Company, loi (N-2) constituant en corporation la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Derbyshire, 284; 2e lecture, 312—rapport du comité des Chemins de fer, l'hon. M. Young, 453; rem., l'hon. M. Power, 454—motion pour 3e lecture, l'hon. M. Young, 486; rem., l'hon. M. Power, 486.

Canadian Northern Quebec Railway Company, loi (99) concernant la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Mitchell, 256; 2e lecture, 286—rapport du comité des Chemins de fer avec un amendement, l'hon. M. Young, 586—motion pour suspension de l'examen de l'amendement, l'hon. M. David, 586; rem., l'hon. M. Béique, 586; l'hon. M. Ellis, 586; l'hon. M. Mitchell, 586—motion adoptée—prise en considération du rapport des amendements faits par le comité des Chemins de fer, et motion pour renvoi au comité des Chemins de fer, l'hon. M. Young, 673; l'hon. M. Dandurand, 673—adoptée—3e lecture, 723—prise en considération du message des Communes refusant son adhésion au second amendement du Sénat, l'hon. M. Young, 1084; l'hon. M. Watson, 1084.

Canadian Northern Ontario Railway Company, loi (105) concernant la—motion pour 1ère lecture, l'hon. M. Jones, 256; 2e lecture, 286; 3e lecture, 345.