

eux le matin. Ils étaient nombreux dans la voiture, et à Grimsby ou près de cet endroit quelques-uns descendirent de voiture et les autres voulurent traverser le passage à niveau sans regarder à droite ou à gauche pour voir si un train approchait. La jeune dame qui échappa à la mort dit qu'ils étaient tellement emmitouffés, qu'ils ne pouvaient entendre le bruit du train ou la cloche de la locomotive. Etant donné qu'il y avait trois hommes dans le traîneau et que quelques-uns de leurs parents avaient été tués auparavant au même endroit, ne croyez-vous pas que ces personnes auraient dû prendre des précautions, lorsqu'il y avait, à cette heure du matin, des femmes et des enfants dans le traîneau? Il n'aurait pas fallu une minute à l'un des hommes pour aller en avant et s'assurer si la voie était libre. Bien plus : la compagnie du chemin de fer a un viaduc à cent cinquante verges à l'est de cet endroit. A l'est de ce passage à niveau, et peut-être à environ cent à cent cinquante verges de ce croisement il y a un autre viaduc, et si les personnes qui retournaient chez eux, au lieu d'aller vers l'est, en traversant le village et en franchissant ce croisement, avaient passé sur le viaduc, près de l'église catholique, dans le village de Grimsby, nous n'aurions pas entendu parler de ces accidents. Naturellement les gens de Grimsby et tous ceux de la province d'Ontario, j'oserais dire de tout le Canada, ont été terrifiés par cet accident, et cette Chambre-ci est blâmée parce qu'un pareil accident a eu lieu, et le promoteur du bill a dit que le Sénat en était responsable. Si cette Chambre-ci défendait aux compagnies de chemins de fer de laisser leurs trains franchir ces passages à niveau à une vitesse de plus de dix milles à l'heure, ne serait-il pas de notre devoir d'empêcher les gens de traverser les voies publiques aux endroits dangereux? Il a été tenu une enquête par la Commission des chemins de fer, qui a ordonné l'érection d'un passage à niveau aux frais du chemin de fer et des deux municipalités de Sainte-Catherine.

Voilà ce que l'honorable promoteur du bill avait à dire à ce sujet dans une entrevue publiée dans le Hamilton "Spectator":

Hon. M. GIBSON.

CINQ PERSONNES TUÉES A GRIMSBY-CROSSING.

Le Sénat est blâmé.

Sainte-Catherine, 16 janvier.—Je me borne à dire que quatre sénateurs auraient dû être tués, ce matin, à Grimsby-Crossing, au lieu de quatre pauvres particuliers. "Telle est la remarque que fit E. A. Lancaster, député de Lincoln, lorsqu'on lui demanda ce qu'il avait à dire au sujet de cet accident, vu qu'il est l'auteur du bill relatif aux passages à niveau. Oui, ajouta M. Lancaster, je connais quarante sénateurs qui auraient dû être tués plutôt que ces pauvres gens innocents."

Le Sénat a d'année en année rejeté mon bill, qui avait pour objet la protection de pareilles traverses à niveau dans les villes et villages du pays. Il me fallu lutter durant quatre ans, pour le faire adopter par la Chambre des communes, et lorsque le Sénat put étudier la mesure, il la rejeta. Il le soumit au comité des chemins de fer qui le rejeta par un vote de 17 contre 16. Le Sénat avec une sagesse colossale, prétendit qu'il ne voulait faire fi de la décision de son propre comité. Il y a deux ans qu'il a rejeté le bill en prétendant qu'il n'était pas nécessaire.

M. Lancaster a ajouté qu'il n'était pas surprenant que le Sénat eût rejeté le bill vu que les deux tiers des sénateurs qui votent contre la mesure étaient des avocats, des médecins, les directeurs ou les actionnaires des chemins de fer. Le Sénat devrait être aboli.

L'honorable M. FERGUSON: L'entrevue a été donnée à un journal.

L'honorable M. GIBSON: Oui.

L'honorable M. FERGUSON: La chose n'a pas été dite dans la Chambre des communes.

L'honorable M. GIBSON: Oh! non; il sait mieux que cela.

L'honorable M. FERGUSON: Je crois avoir lu qu'il y a deux ou trois ans quelques personnes furent tuées au même passage à niveau.

L'honorable M. GIBSON: Oui.

L'honorable M. FERGUSON: Je crois avoir lu aussi que les Commissaires des Chemins de fer avaient ordonné depuis que l'accident en question a eu lieu que cette traverse à niveau fût protégée.

L'honorable M. GIBSON: Oui. Je crois que mon honorable ami n'a pas remarqué ce que j'ai dit—à savoir que les parents de ces personnes furent tués, il y a quelques années, au même endroit, en retournant de l'église, un dimanche soir.