

*Ajournement*

Pour placer la question dans la bonne perspective, il faudrait se rendre compte que le réseau ferroviaire a réussi pendant quatre années consécutives, à transporter hors du pays plus de céréales que le pays n'en a produit, et je suis persuadé qu'il y réussira également cette année. Ces trois dernières années, on a écoulé 200 millions de boisseaux de céréales de plus que le pays n'en a produit pendant ces années, et c'est le réseau de transport qui les a transportées. Cette année, je suis persuadé que nous déplacerons et transporterons plus de céréales que les producteurs n'en ont et la récolte de l'an dernier a été la meilleure de l'histoire des Prairies.

Il est parfaitement clair qu'il y a eu des difficultés et que nous n'avons pas pu transporter autant de céréales que nous l'avions espéré au milieu de l'hiver. Les difficultés avaient essentiellement trois causes, comme je l'ai déjà dit. En premier lieu la grève a nui à un grand nombre d'innocents et je ne pense pas que le gouvernement pouvait revenir en arrière et supprimer les problèmes qui se sont ensuivis. Deuxièmement, j'estime que les compagnies ferroviaires sont coupables d'une certaine négligence puis-

qu'elles n'ont pas consacré de wagons pour la production céréalière. Ce n'est que lorsque le gouvernement leur a demandé d'y consacrer le nombre de wagons nécessaires que nous avons eu des résultats. A la suite de cela, les rigueurs de l'hiver sont venues et la neige et le mauvais temps ont constitué une troisième cause de retards et de difficultés.

Je suis heureux de dire qu'à l'heure actuelle, à la suite des mesures que nous avons prises en vue d'établir un comité d'urgence pour examiner la situation, les compagnies ferroviaires consacrent en fait beaucoup de matériel au transport des céréales et essaient de faire circuler les trains aussi rapidement que possible, et elles rattrapent le temps perdu. Sans doute les agriculteurs auront-ils bien des occasions de livrer du grain d'ici la fin de la campagne agricole. Si les agriculteurs ont toute possibilité de faire leurs livraisons, c'est que le système fonctionne à leur avantage et on peut dire que c'est le cas actuellement, vu que les prix dépassent tous les records. Monsieur l'Orateur, voilà des résultats très impressionnants qu'il ne faut pas négliger.

(La motion est adoptée et la séance est levée à 10 h 30.)