

CLASSEMENT STATISTIQUE DES CONTRIBUABLES ET MONTANT VERSÉ DANS LES DIFFÉRENTES PROVINCES PAR CHAQUE CLASSE EN 1919, 1920 ET 1921—Fin.

1920

Province	Cultivateurs		Professions libérales		Employés		Négociants		Manufacturiers		Tous autres		Total	
	(a)		(b)		(c)		(d)		(e)		(f)			
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Nouv.-Ecosse et Ile du Prince-Edouard	1,776	12	27,398	87	78,093	78	151,073	81	61,087	00	186,780	48	506,993	06
Nouveau-Brunswick	2,597	00	16,091	83	46,465	24	104,853	13	62,510	00	100,853	78	333,370	98
Québec	6,822	38	253,515	11	1,635,528	88	980,412	20	289,377	49	4,080,590	15	7,246,246	21
Ontario	73,777	40	545,856	46	2,255,569	64	1,879,637	71	1,822,428	00	1,605,467	72	8,182,736	93
Manitoba	61,827	20	91,862	16	378,385	80	753,366	66	140,045	00	445,901	04	1,871,387	86
Saskatchewan	199,537	51	43,111	87	23,219	35	113,404	25	5,425	00	93,546	40	478,244	38
Alberta	157,757	11	56,852	82	87,751	10	217,177	81	16,990	00	99,719	88	636,248	72
Colombie-Anglaise	21,721	47	56,270	60	275,499	32	247,419	71	152,462	00	242,060	82	995,433	92
Yukon	20	55	2,441	35	6,007	62	3,030	06	396	00	1,861	79	13,757	37
Totaux	525,836	74	1,093,401	07	4,786,520	73	4,450,375	34	2,551,503	49	6,856,782	06	20,264,419	43

Marchands de gros et détaillants sont inclus dans la colonne (d).

1921

Province	Cultivateurs		Professions libérales		Employés		Négociants		Manufacturiers		Tous autres		Non classés		Total	
	(a)		(b)		(c)		(d)		(e)		(f)		(g)			
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard	7,883	69	61,483	77	238,047	69	308,546	55	159,366	36	310,874	59	108,142	46	1,194,345	11
Nouveau-Brunswick	1,197	26	27,455	18	169,662	30	174,049	68	101,465	47	129,104	81	98,528	83	701,463	53
Québec	18,285	82	717,692	20	3,280,761	25	2,457,538	97	3,105,536	11	4,535,829	67	1,452,330	05	15,657,974	07
*Ontario	40,973	58	1,282,478	98	5,538,637	66	2,916,519	75	4,246,143	27	4,409,496	99	1,579,546	63	20,013,796	86
†Manitoba	145,906	20	182,927	18	1,020,149	22	852,883	38	248,495	26	1,024,222	60	488,151	04	3,962,734	88
Saskatchewan	165,032	06	114,968	64	158,537	72	253,409	74	15,882	01	390,409	41	95,297	05	1,193,536	63
Alberta	127,722	24	120,355	51	339,532	80	292,065	38	110,051	51	369,915	53	39,355	35	1,298,998	32
Colombie-Anglaise	104,707	32	131,536	88	544,639	44	433,533	48	230,519	55	649,261	56	143,512	98	2,237,711	21
Yukon	28	47	3,687	32	11,837	50	974	30	270	55	4,447	89			21,246	03
Totaux	611,736	64	2,642,585	66	11,301,805	58	7,689,521	23	8,217,730	09	11,823,563	05	4,094,864	39	46,381,806	64

Industriels, marchands de gros et détaillants sont inclus dans la colonne (d).

\* Y compris la recette provenant de la partie de la province qui est à l'ouest d'Argenteuil.

† Y compris, pour 1919 et 1920, la recette provenant de la partie de la province qui est à l'ouest du district d'Algoma.

## SANS FIL MARCONI

## M. DESLAURIERS demande:

1. A-t-on résilié l'ancien contrat, non expiré, et fait un nouveau contrat avec la Marconi Wireless Telegraph Company of Canada, Ltd.?
2. Dans l'affirmative, quelles sont les conditions de l'ancien et du nouveau contrats?
3. Ce contrat a-t-il été fait avant le changement de gouvernement?
4. Dans l'affirmative, quelles mesures, s'il en est, le Gouvernement se propose-t-il de prendre pour le rescinder?

L'hon. M. GRAHAM (ministre de la Milice et de la Défense):

1. L'ancien contrat n'a pas été révoqué, mais on en a fait un supplémentaire.
2. Voici quels sont les principaux amendements à l'ancien:

Que durant une période de cinq ans, du 1er avril 1921 au 1er avril 1926, la subvention relative à chaque station en opération soit augmentée d'une moyenne de \$2,081 par année à \$5,500. Que tous les messages du Gouvernement qui, en vertu de l'ancien contrat, étaient gratuits, soient payés à moitié prix des messages commerciaux.

[L'hon. M. Fielding.]

3. Amendement au contrat autorisé par le décret de l'exécutif n° 1573, 31 août 1921, et contrat supplémentaire signé le 15 décembre 1921.

4. L'annulation du contrat supplémentaire n'a pas encore été prise en considération.

## BONNES ROUTES

## M. ANDERSON demande:

1. Quelle partie de la rue Dundas, comté de Halton, le gouvernement d'Ontario a-t-il achevée sous l'empire du régime fédéral des grandes routes?
2. Combien le gouvernement fédéral a-t-il payé au gouvernement provincial au sujet de ce chemin?
3. Combien a coûté ce chemin jusqu'ici, et combien a-t-il coûté par mille?

L'hon. M. KENNEDY (ministre des Chemins de fer et Canaux):

1. La rue Dundas, comté de Halton, est en voie de construction, mais aucune partie n'en a été complétée en vertu de la loi fédérale des grandes routes.
2. \$1,874.94.