

[Text]

bury—I am not sure whether or not that is one of the needs in that area. This is the kind of thing that we are now working on.

Mr. Rodriguez: Under this General Development Agreement, whose responsibility is it, provincial or federal, to make the initiatives towards a subsidiary agreement?

Mr. Jamieson: Either party is free under the agreement. If a province wishes to make the initial approach it can. If, on the other hand, the federal government or DREE identifies what it judges to be a good opportunity, it is entirely within the spirit of the agreement that we would go to Ontario and say that we think this is the kind of thing that we ought to be encouraging. In other words, it is responsive both ways.

My Deputy has just reminded me that, in some instances, it has also come from the local people themselves; people resident in a region may very well be the one who initiate the action in the first instance, as happened in the case of Cornwall.

Mr. Rodriguez: This gets me right back to the major problem that we have experienced in northern Ontario, and I have said it since I have been in this House and I have said it in this Committee: northern Ontario is a resource-based economy. We have been studied to death. There was a study on an industrial complex based on the raw materials that are there. Instead of exporting the raw materials we ought to develop a complex in that area based on those materials. It seems to me that we are still going about this adhocery business of identifying tourism, building it up, building convention expansion halls, etc. etc. and we are really not affecting...

Mr. Jamieson: Your response did not account for the fact that I mentioned the upgrading of raw materials as being, in our judgment, one of the more important things for us to be examining with regard to northern Ontario. And that we have done that, and we have said to the province that we have certain specific ideas as to how this can be accomplished.

Mr. Rodriguez: Okay; let us deal with that specifically. Transportation freight rates have a great deal to do with whether that area becomes developed or not, because it is cheaper to ship the raw materials out under the present freight structure than it is to ship the finished product. You have admitted that railway transportation costs are the key to regional development, and we know what the Minister of Transport has said about the ability to do something about transportation in this country. How then can we have a regional development policy in Northern Ontario with that kind of situation?

• 1645

Mr. Jamieson: In terms of how the general development agreement and our participation with Ontario is concerned on transportation, it is quite conceivable that having examined a particular opportunity for, let us say, value added industry of some sort or the upgrading of natural resources, the conclusion may very well be that it is transportation assistance far more than anything else that will be necessary in order to get that industrial project going. There is nothing to prohibit us; it is quite the contrary indeed. The general development agreement contemplates that there will be occasions when the form of assistance provided will be on the transportation side. It may not

[Interpretation]

peut-être à Sudbury, ou quelque part dans ce coin-là. Voilà le genre de problème que nous examinons actuellement.

M. Rodriguez: En vertu de cet accord général de développement, qui a la charge de prendre l'initiative pour la signature d'un accord subsidiaire?

M. Jamieson: Chacune des parties peut le faire. Si une province le désire, elle a toute possibilité pour le faire. Par contre, si le gouvernement fédéral ou le ministre de l'Expansion économique régionale trouve une possibilité récente, il peut fort bien prendre un contact avec l'Ontario et lui faire certaines propositions. En d'autres termes, l'accord fonctionne dans les deux sens.

Mon sous-ministre vient juste de me rappeler que dans certains cas, l'initiative peut provenir également des habitants de la région eux-mêmes; c'est d'ailleurs ce qui s'est passé à Cornwall.

M. Rodriguez: Ceci me ramène au problème principal que nous ayons rencontré dans le Nord de l'Ontario et dont j'ai parlé maintes et maintes fois en Chambre et devant ce Comité, à savoir que cette région vit sur une économie basée sur les ressources. Une foule d'enquêtes ont déjà été effectuées à ce sujet. On a étudié un complexe industriel basé sur les matières premières pouvant être exploitées dans la région. En effet, plutôt que de les exporter, nous devrions les développer nous-mêmes, sur place. Il me semble que votre système, identifier des secteurs de tourisme, de construction, de développement, etc., etc., n'aboutit vraiment à rien.

M. Jamieson: Vous semblez déjà avoir oublié que j'ai parlé du fait de l'exploitation des matières premières, qui, selon nous, est l'un des éléments des plus importants à examiner pour le développement du Nord de l'Ontario. Le fait que nous ayons tenu compte de ce facteur vous montre bien que nous avons certaines idées précises au sujet des objectifs que nous visons.

M. Rodriguez: Très bien; examinons cette question. Les tarifs de transport ont une importance considérable pour le développement de cette région, car il coûte moins cher d'expédier à l'extérieur les matières premières que des produits finis. Vous avez admis que les frais de transport sont la clé du développement économique régional et nous connaissons l'opinion du ministre des Transports quant à ce que l'on peut faire dans ce domaine. Comment pensez-vous alors parvenir à mettre en place une politique de développement économique régional dans le Nord de l'Ontario?

M. Jamieson: En ce qui concerne l'accord général et notre participation en matière de transports, il est tout à fait concevable qu'après avoir examiné une possibilité quelconque, pour l'exploitation de certaines ressources naturelles, par exemple, notre conclusion soit qu'il est fondamental d'accorder une aide aux transports, afin que l'entreprise concernée puisse se lancer. Rien ne nous empêchera de le faire, bien au contraire. L'accord général prévoit que dans certains cas, l'aide fournie sera une aide aux transports. Ce ne sera pas nécessairement une subvention, puisque j'ai certains doutes au sujet de cette formule; ce sera plutôt une incitation quelconque, destinée à compen-