

662 Pour autoriser le paiement et pourvoir audit paiement, durant l'année financière 1947-1948 aux Lignes aériennes Trans-Canada et devant servir à liquider le déficit des Lignes aériennes (certifié par le vérificateur des Lignes aériennes Trans-Canada au ministre de la Reconstruction et des Approvisionnements selon que l'exige ledit ministre) résultant des opérations des Lignes aériennes Trans-Canada durant l'année civile 1947, moins le surplus provenant de l'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique) Limitée, durant 1947, et moins le surplus accumulé des Lignes aériennes Trans-Canada au 31 décembre 1946:

Déficit des Lignes aériennes Trans-Canada, année civile 1947 ..	\$1,761,042 84	
Moins: Surplus Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique) Limitée, année 1947	136,303 31	
		\$1,624,739 53

Moins: Surplus accumulé des Lignes aériennes Trans-Canada au 31 décembre 1946	255,061 23	1,369,678 30
--	------------	--------------

CONSEIL DES PORTS NATIONAUX

663 Pour pourvoir au paiement, au Conseil des ports nationaux, du montant ci-après spécifié et devant servir à liquider les déficits (mais à l'exclusion des intérêts sur les avances du Gouvernement fédéral et de la dépréciation sur immobilisations) de l'année civile 1947, résultant de l'exploitation du port de Québec ..

70,481 14

DÉMOBILISATION ET RECONVERSION

TRANSPORTS

SERVICE DES CHEMINS DE FER ET DE LA MARINE

666 Pour pourvoir au paiement de la réclamation soumise par Danish War Risk Cargo Insurance Institute, de Copenhague, Danemark, relativement à certaines parties de la cargaison danoise consignée sur le N.M. *Europa* à l'époque de sa saisie comme prise en avril 1940

195,416 77

COMMISSION MARITIME CANADIENNE

667 Fonds de stabilisation des subventions aux paquebots (anciennement sous le ministère du Commerce)—Crédit supplémentaire

30,000 00

SERVICE AÉRIEN

(Contrôle et surveillance confiés au ministre de la Reconstruction et des Approvisionnements par l'arrêté en conseil C.P. 529 du 10 février 1948).