

légitimes en matière de mobilité et d'échanges commerciaux, avec moins de répercussions sur l'environnement.

Dans les paragraphes suivants, on examinera une sélection des activités réalisées au Canada pour améliorer le rendement de son parc de transport ou favoriser l'élaboration et l'utilisation de carburants de remplacement ou de systèmes de transport intelligents.

### *Promouvoir l'efficacité ferroviaire et routière*

Au printemps de 2000, le ministre fédéral des Transports du Canada annonçait un nouveau programme de financement quinquennal destiné à revitaliser VIA Rail Canada. L'investissement est axé sur le renouvellement du parc ferroviaire, la modernisation de la signalisation sur les voies appartenant à VIA, des améliorations stratégiques de l'infrastructure, la modernisation des gares et des améliorations environnementales relatives à la gestion des déchets. En fournissant de nouveaux fonds d'immobilisations importants à VIA, cette société ferroviaire devrait pouvoir fonctionner de manière sécuritaire et efficace dans les années à venir, tout en améliorant la fréquence du service aux Canadiens et leur procurant des trains VIA plus modernes et un système plus fiable. Cela permettra d'offrir à la population une option de transport stable, sûre et respectueuse de l'environnement, tout en réduisant les engorgements et les émissions de gaz à effet de serre. D'ici 2004, on s'attend à une augmentation de 19 p. 100 de la capacité et de 25 p. 100 du nombre de voyageurs.

Le programme fédéral *Le bon \$ens au volant* fournit aux automobilistes canadiens des conseils utiles sur l'achat, la conduite et l'entretien de leur véhicule afin de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre. Le programme diffuse des méthodes d'économie de carburant par des publications, des manifestations et des projets conjoints, ainsi qu'au moyen d'une trousse destinée aux gens qui apprennent à conduire et que les instructeurs de conduite automobile peuvent se procurer partout au Canada.

Le ministère fédéral de l'Environnement a lancé un programme d'inspection des gaz d'échappement des véhicules en 1986. Depuis lors, il a organisé des cliniques volontaires de vérification des émissions des véhicules conjointement avec divers organismes régionaux des secteurs public et privé. En 1999, des cliniques sur les émissions ont été organisées dans 16 endroits différents au Canada. En tout, 3 298 véhicules ont été vérifiés quant à leurs émissions d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone, ce qui a fourni une base solide à une comparaison avec des données futures sur les émissions.

Bien des provinces ont mis en oeuvre des programmes de conduite propre comme *AirCare*, en Colombie-Britannique, et *Air pur*, en Ontario. Dans le cadre du programme *Air pur* Ontario, il faut obligatoirement évaluer les

### **Dynamomètre**

*La Commission de transport régionale d'Ottawa-Carleton (OC Transpo) dispose maintenant d'un outil novateur, le Multi-dynamomètre simulateur, construit par Environnement Canada. On place les autobus sur le dynamomètre dans les installations d'entretien d'OC Transpo afin d'y effectuer une série d'essais pour analyser rapidement le rendement du moteur, du groupe motopropulseur, des systèmes de freinage et du dispositif de réduction des émissions d'échappement. Une fois que l'ordinateur a analysé les données du dynamomètre, les mécaniciens règlent l'autobus en se fondant sur les données. Le résultat donne des autobus plus sûrs et plus propres.*

*On s'attend ainsi à réduire de cinq tonnes par an les émissions de dioxyde de carbone et autres polluants pour chacun des 800 autobus dans le parc et à diminuer de 3 à 5 p. 100 par an la consommation de carburant. Cette économie permettrait à elle seule de rembourser le coût de l'équipement en deux ans. De plus, l'énergie électrique produite lorsque le dynamomètre simule les vitesses routières est utilisée dans toute l'installation d'entretien.*

*Pour en savoir plus : <http://www.ec.gc.ca/pp/fr/storyOutputF.cfm?storyID=51>.*