

l'une des nombreuses tables mises à la disposition du public, ils pouvaient déguster leur repas tout en écoutant un concert ou en regardant un spectacle de danses folkloriques.

Des spectacles, présentés en matinées et en soirées, mettaient en scène une pléiade d'artistes francophones représentant de nombreuses régions du Canada, dont: Diane Tell, chanteuse du Québec, Robert Paquette, chanteur et guitariste de l'Ontario, Donald Poliquin, chanteur de l'Ontario, Vincent Durault, comédien du Manitoba, Daniel Lavoie et le groupe 1755, chanteurs de l'Acadie, Cécile Gallant, chanteuse et gigueuse de l'Île-du-Prince-Édouard, Gérard Jean, comédien du Manitoba, Gaston Mandeville, chanteur de rock du Québec, Émile Benoit, de Terre-Neuve, etc. De leur côté, Suzanne Pinel et le clown Samuel, d'Ottawa, et les Farceurs de la Colombie-Britannique ont ravi leur jeune public.

L'an prochain, les organisateurs prévoient inviter aussi des artistes francophones d'Europe et d'Afrique.

Lancement d'un bateau de pêche en fibre de verre

Après deux ans de recherches, la firme Fiberco LePage Inc., de Maple Grove (Québec), a lancé un bateau de pêche fait entièrement de fibre de verre.

Ce bateau, le *FL-40*, présente plusieurs caractéristiques très intéressantes: il est rapide, solide, stable en haute mer et il dépense peu de carburant. Il peut faire 12 noeuds à vide et sa vitesse augmente lorsque ses cales sont pleines.

"C'est un tracteur de pêche, un concept totalement nouveau que nous lançons. Ce bateau est conçu d'une nouvelle fibre de verre totalement ininflammable et résistante à l'eau de mer. De plus, notre bateau est doté d'équipements spéciaux qui lui donne une versatilité rare", déclare M. Jean Duval, président-directeur général de Fiberco.

Le *FL-40* jauge 14,7 tonneaux et il peut transporter neuf tonnes de poisson.

Le bateau sera construit à Maple Grove et à Maissonnette (Nouveau-Brunswick)

par Fiberco Maritimes Action, compagnie soeur de Fiberco LePage.

La construction du bateau est le résultat d'une collaboration étroite entre le constructeur naval et des sociétés spécialisées telles que Marconi (pour les systèmes électroniques), la Kenyon Marine (à qui on doit le poêle à gaz propane installé à bord), Fiberglass Canada (concepteur de la fibre de verre spéciale utilisée dans la construction du bateau), Bombardier et autres.

Le lancement du premier *FL-40*, sorti du chantier naval de Maple Grove, a eu lieu le 16 juin. Le bateau a été livré à un pêcheur de Sept-Îles (Québec).

(Tiré d'un article de Gilles St-Jean, publié dans *Le Droit*)

Approvisionnement de la base Alert

Chaque année, les Forces canadiennes organisent trois gigantesques opérations aériennes pour approvisionner la station Alert (Territoires-du-Nord-Ouest) en carburant et en marchandises sèches essentielles. On a donné à ces opérations le nom de *Boxtop* en souvenir des appareils militaires *Boxcar C-119* qui, au début des années 50, apportaient les marchandises à Alert, à quelque 800 kilomètres du pôle Nord.

La première opération *Boxtop* de 1982 a eu lieu du 10 au 21 mai. Pendant 11 jours, on a transporté à Alert 1 600 000 litres de carburant diesel, 90 000 litres d'essence et 160 000 litres de carburant d'aviation. Les avions portaient des installations d'entreposage de Thulé (Groenland), base aérienne exploitée par l'Aviation américaine et le gouvernement danois.

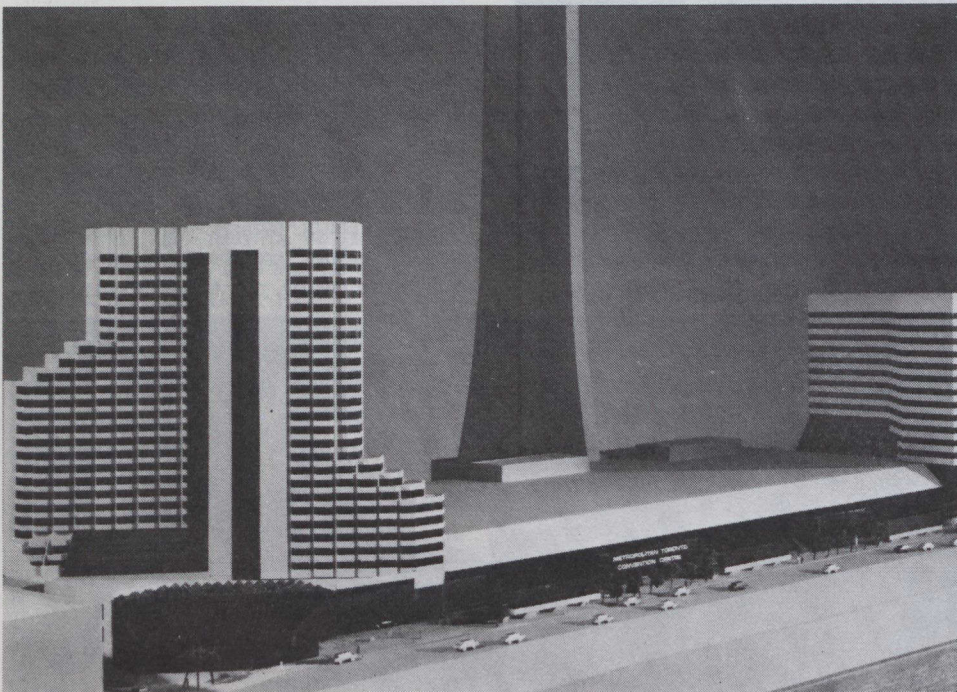
Trois *Hercules* des Forces canadiennes et quelque 160 militaires ont travaillé par équipes, jour et nuit, pendant une dizaine de jours. L'opération a nécessité une centaine de voyages entre Thulé et Alert.

La deuxième opération *Boxtop* aura lieu le mois prochain; les marchandises telles que des matériaux de construction et des véhicules seront alors transportées par bateau de Montréal à Thulé avant d'être acheminées par air jusqu'à Alert.

La troisième opération *Boxtop* est prévue pour l'automne.

Le ravitaillement d'Alert par voie aérienne est le seul possible, les voies maritimes étant gelées toute l'année dans cette région.

Construction d'un palais des congrès à Toronto



En 1984, Toronto possédera le plus grand palais des congrès du Canada. Érigé au centre-ville, à côté de la tour CN, le complexe de \$140 millions, situé à quelques minutes de 10 000 chambres d'hôtel de luxe, comprendra lui-même un hôtel de 650 chambres, une salle d'exposition de 18 580 mètres carrés, 35 salles de réunions, une salle de banquet de 2 843 mètres carrés pouvant asseoir 5 000 congressistes, un théâtre de 1 200 sièges, des services de restauration et des places de stationnement pour 1 200 voitures. En 1980, la ville de Toronto a reçu 680 congrès qui ont attiré près de 300 000 congressistes. Entre 1984 et 1993, le seul palais des congrès s'attend à recevoir 126 congrès et 749 150 congressistes. Office de tourisme du Canada.