

## Situations offertes par la Commission du service civil.

Les commissaires du Service civil donnent par le présent avis que des demandes seront reçues de la part de personnes capables de remplir les positions suivantes dans le Service civil du Canada:

*Un commissaire du commerce pour Havana.—Traitemen, \$3,000.*

1. Un commissaire du commerce pour Havana, ministère du Commerce et de l'Industrie, au traitement de \$3,000 par année avec allocation spéciale de \$500. Préférence sera accordée aux aspirants ayant eu de l'expérience comme commissaire du commerce junior ou commissaire adjoint du commerce. Il est préférable qu'ils soient des hommes d'affaires ayant de bonnes manières, du tact, la parole facile, des aptitudes à écrire un anglais élégant, et habiles à tenir des enquêtes et à obtenir des renseignements exacts sur les conditions commerciales. Il est préférable de connaître la langue espagnole.

*Un commis en loi.—Traitemen, \$1,800 par année.*

2. Un commis en loi pour le bureau d'établissement des soldats, au traitement initial de \$1,800 par année. Les aspirants doivent avoir une instruction correspondant à celle que comporte un diplôme d'une école de loi reconnue; au moins un an d'expérience en pratique dans les bureaux modernes; ils doivent être bons surveillants.

*Un préposé des données hydrométriques.—Traitemen, \$1,500.*

3. Un préposé des données hydrométriques pour le personnel des levées hydrométriques de la Colombie-Britannique, division des forces hydrauliques du Dominion, ministère de l'Intérieur, au traitement initial de \$1,500 par année. Les aspirants ne doivent pas être âgés de plus de 35 ans; ils doivent être gradués en génie d'une université canadienne ou britannique et avoir eu au moins deux années d'expérience du génie en campagne et dans un bureau, dont une partie aura été consacrée à mesurer la hauteur de l'eau dans les ruisseaux et aux travaux de levées hydrométriques en général, de préférence dans la Colombie-Britannique.

*Un préposé des données hydrométriques.—Traitemen, \$1,500.*

4. Un préposé des données hydrométriques pour le service d'irrigation à Calgary, ministère de l'Intérieur, au traitement initial de \$1,500 par année. Les aspirants doivent être gradués en science d'une université reconnue, ou être membres ou membres associés de l'institut des ingénieurs du Canada, de l'institut des ingénieurs civils de la Grande-Bretagne ou de la société américaine des ingénieurs civils. Ils ne doivent pas être âgés de plus de trente-cinq ans et ils doivent être robustes.

*Un aide au spécialiste en culture du lin.—Traitemen, \$1,380 par année.*

5. Un aide au spécialiste en culture du lin, ferme modèle, Ottawa, ministère de l'Agriculture, au traitement de \$1,380 par année. Les aspirants doivent avoir une instruction correspondant à un diplôme d'école supérieure, de préférence avec entraînement universitaire ou d'un collège agricole. Ils doivent posséder une grande expérience de la culture du lin et de sa préparation pour le marché avec attention spéciale au rouillage, au tillage, au séchage et au classement des fibres. Il est préférable de connaître le travail de bureau.

*Un aide dans la division des vues animées.—Traitemen, \$840 par année.*

6. Un aide dans la division des vues animées du bureau de l'exposition et de la publicité du ministère du Commerce et de l'Industrie, au traitement initial de \$840 par année. Préférence sera accordée aux aspirants connaissant la photographie et l'opération de cinématographes.

*Instructions générales.*

Les salaires pour les positions ci-haut mentionnées seront en sus du boni que

le Parlement jugera à propos de donner. Des listes de personnes éligibles à des emplois de même nature que celles annoncées ci-dessus peuvent être établies.

Dans le cas des positions nos 3 et 4, il est à remarquer que ces positions seront remplies autant que possible par les résidents de bonne foi de la province où se produit la vacance.

*Un surintendant des opérations aériennes.—Traitemen, \$4,500 en montant.*

7. Un surintendant des opérations aériennes sous la direction du bureau du service aérien au traitement initial de \$4,500 par année, pour prendre charge, sous direction, de la division des opérations aériennes du bureau du service d'aviation; pour organiser et diriger telles opérations aériennes qui pourront être entreprises par le gouvernement du Canada; pour être chargé des dépôts d'approvisionnement du gouvernement; pour aviser quant au genre de machine propice pour les différents services du gouvernement; pour être responsable des achats et de l'emmagasinage des machines et des équipements du gouvernement; pour surveiller leur entretien et leur réparation, pour exécuter, au besoin, tout autre travail connexe.

Les aspirants doivent avoir une instruction équivalant à celle que comporte un diplôme universitaire; au moins deux années d'expérience comme aviateur avec un corps de l'aviation anglaise; beaucoup d'expérience à conduire différents genres de machines aériennes; une connaissance des nombreux genres de ces machines et de la théorie de l'aviation; de l'habileté à choisir le bon genre de machines pour différents services; et d'organiser et de diriger les entreprises aériennes. Les aspirants doivent être capables de faire du service aérien et être bien disposés à s'y livrer.

*Un surintendant de la division des certificats pour le bureau du service d'aviation.—Traitemen, \$3,600 en montant.*

8. Un surintendant de la direction des certificats pour le bureau du service d'aviation, au traitement initial de \$3,600 par année, pour prendre charge, sous direction, de la division des certificats; pour approuver des routes aériennes et des aérodromes; pour surveiller l'examen des machines et déterminer la résistance qu'elles peuvent offrir; pour surveiller l'examen et l'émission de certificats et de licences de pilotes, de navigateurs et de mécaniciens; et exécuter, au besoin, tout autre travail connexe.

Les aspirants doivent avoir une instruction équivalant à celle que comporte un diplôme universitaire; au moins deux années d'expérience comme aviateur dans un corps d'aviation anglaise et beaucoup d'expérience à conduire différents genres de machines aériennes; une connaissance approfondie de la théorie de l'aviation, des devis de machines aériennes, des principes et de la pratique de l'aviation, des matériaux qui font partie de la construction des aéroplanes et des engins; du gréage et de l'inspection de machines de tous genres. Ils doivent être bons organisateurs et bons administrateurs. Ils doivent être capables de faire du service aérien et être bien disposés à s'y livrer.

*Un secrétaire, bureau du service d'aviation.—Traitemen, \$3,000-\$3,720 par année.*

9. Un secrétaire pour le bureau du service d'aviation, au traitement initial de \$3,000 par année, pour prendre charge, sous direction, de la division du secrétaire du bureau du service d'aviation, pour s'occuper de la correspondance; pour compiler et diriger la publication des rapports et administrer en général le travail de routine du bureau du service d'aviation; pour tenir les archives et les procès-verbaux des procédures; pour se tenir au courant des améliorations aéronautiques, des exploits et de la littérature; pour surveiller et diriger la compilation de renseignements relatifs à l'aviation et en faire la distribution aux membres du service aérien et aux autres officiers; et exécuter, au besoin, tout autre travail connexe.

Les aspirants doivent avoir une instruction équivalant à celle que comporte un diplôme d'une université de réputation établie; au moins deux années d'expérience de bureau, dont une année en rapport avec les travaux d'aéronauts; une connaissance approfondie des différentes sortes de machines aériennes et bons administrateurs. Les aspirants doivent être bien disposés à monter dans des machines aériennes.

*Un médecin pour le bureau du service aérien.—Traitemen, \$2,400 par année.*

10. Un médecin pour le bureau du service aérien, au traitement initial de \$2,400 par année, pour prendre charge, sous direction, de la division des certificats, l'examen médical des candidats pour l'émission de certificats de pilotes et de navigateurs, ainsi que l'examen de ceux qui en possèdent déjà; et exécuter, au besoin, tout autre travail connexe.

Les aspirants doivent être diplômés d'une école de médecine reconnue. Ils doivent être porteurs d'une licence provinciale ou fédérale, pour exercer leur profession et avoir eu de l'expérience comme médecin avec une escadre d'aviateurs. Les aspirants doivent être bien disposés à monter dans des machines aériennes.

### Instructions générales.

Des listes de personnes éligibles à des emplois de même nature que celles annoncées ci-dessus peuvent être établies.

Les vacances futures comprendront probablement un secrétaire-adjoint; deux inspecteurs dans la division des certificats; l'un pour les pilotes et les navigateurs, l'autre pour les aéroplanes et les mécaniciens; un officier aviateur pour la division des opérations, et un préposé à l'équipement et à l'approvisionnement.

D'après la loi, préférence est donnée aux aspirants soldats de retour qui possèdent le minimum d'aptitudes. Les aspirants soldats de retour doivent envoyer une copie certifiée de leur certificat de décharge avec leur demande, ou dans le cas d'officiers avec commission, une déclaration certifiée de leurs services.

Les formules de demande doivent parvenir au bureau de la Commission du Service civil pas plus tard que le 21 août 1919. On peut obtenir ces formulaires du secrétaire de la Commission du Service civil, Ottawa, du vice-président du bureau du service aérien, Ottawa, ou des bureaux de placement provinciaux ou fédéraux.

## Outils pour les régions dévastées

A la suite de l'appel fait aux organisations agricoles du Canada par la division canadienne du Fonds de secours agricole des alliés de l'empire britannique, on a recueilli une somme totale de \$23,500. Cet argent sera employé à l'achat d'outils de jardinage assortis et d'autres instruments aratoires qui seront distribués parmi les cultivateurs dont les foyers ont été dévastés et les propriétés détruites en Belgique, France, Roumanie et Serbie. Après avoir appris des manufacturiers le genre particulier des outils exportés à ces pays, on a décidé d'en préparer mille assortiments pour chacun des quatre pays mentionnés. Ceux-ci, comprenant des fourches à foin et à fumier, binettes, râteaux, bêches, fauilles, etc., ont été expédiés aux quartiers généraux du comité de secours de l'empire britannique, chargé d'en faire la distribution, d'après la "Gazette Agricole" du Canada.

## LE SERVICE DES CHEMINS DE FER

Les chemins de fer du Canada ont transporté 50,737,294 voyageurs et 127,543,687 tonnes de marchandises en 1918, dit le rapport annuel du ministère des Chemins de fer et Canaux.

## LE NOMBRE INDICE RESTE STATIONNAIRE

### Le coût moyen des aliments principaux a légèrement augmenté.

D'après un rapport du département du Travail pour le mois de juin, il y a eu augmentation dans certaines lignes et diminution dans d'autres, de sorte que le niveau général des prix du gros, tel qu'indiqué par le nombre indice, n'a pas changé. Les grains n'ont guère varié, les bestiaux et le bœuf ont baissé, tandis que les cochons et le porc ont augmenté. Le beurre, le poisson, les légumes, les lainages, les produits du lin, les métaux et les produits chimiques ont baissé, mais les fruits, les cotonnades, la soie, les produits du chanvre, les peaux, le cuir, les chaussures, et les matériaux de construction ont augmenté.

Le nombre indice des prix du gros en juin est donc resté le même qu'en mai, soit 284.1, comparé à 280.6 en juin 1918, et 135.3 en juin 1914.

Dans les prix de détails des aliments il y a eu des changements saisonniers, de légères augmentations s'étant produites dans le prix de certaines viandes, des œufs, du fromage et des patates, tandis que le prix du lait et du beurre baissait. Le coût moyen des 29 produits alimentaires considérés les plus importants était donc légèrement plus élevé au milieu du mois, soit de \$13.72 comparé à \$12.79 en juin 1918 et \$7.35 en juin 1914. Le charbon dur et le bois avaient baissé, mais les loyers étaient plus élevés.

## EFFET DES CHANGEMENTS DE TARIF SUR LES FRUITS

La division de la Commission des fruits du ministère de l'Agriculture a fait une déclaration à l'effet que les récents changements dans le tarif n'affectent pas les pommes. Le seul changement concernant les fruits frais est l'enlèvement de la taxe de guerre. Les tomates fraîches et les légumes frais entrent au même tarif qu'auparavant, sauf l'enlèvement de la taxe de guerre. Quant aux pommes de terre, lorsqu'elles sont importées d'un pays qui impose un droit de douane sur les pommes de terre cultivées au Canada, le tarif est comme suit: Préférence britannique, 12½ cents, tarif intermédiaire 20 cents, et tarif général 20 cents le boisseau.

## LE BLÉ CANADIEN A BONNE RENOMMÉE

Le blé canadien jouit d'une excellente réputation sur le marché anglais. La couleur, la fermeté et la force de cuisson sont les principales qualités qui recommandent les blés canadiens aux meuniers anglais. Cette réputation est due en partie à la supériorité naturelle de nos blés, vu qu'ils sont produits dans des conditions climatiques des plus favorables à un rendement de grain ferme, au fait aussi, peut-être, que le Canada est à la tête de tous les autres pays pour l'uniformité de l'exportation du blé. On doit attribuer cette uniformité, en bonne partie du moins, à notre excellent système de classification, dirigé par le gouvernement canadien, tel que constaté dans un récent rapport par M. C. E. Saunders, de la division des céréales.