

LES PHARES DES ETATS-UNIS

Si l'on en croit le *Moniteur de la Flotte*, les côtes américaines sont en train de devenir les mieux éclairées du globe. Le gouvernement des Etats-Unis a entrepris, depuis plusieurs années, une réforme complète de son système de phares, jusqu'alors très insuffisant.

Bientôt 9,000 feux de divers ordres illumineront toutes les nuits, l'immense littoral de l'Union ainsi que les embouchures des grands fleuves et même les lacs intérieurs. Dès à présent, plus de 3,000 sont en service, comprenant les phares proprement dits, les balises, les bouées, les bateaux-feux et les signaux d'alarme. Un millier de ces feux jalonne le littoral de l'Atlantique; 1,500 sont établis sur les rivières et les canaux, 500 sur les grands lacs et 200 sur la côte du Pacifique.

Pour la plupart, on a abandonné les constructions en pierres ou briques, pour y substituer des tours tubulaires en acier.

Le pétrole, le gaz et surtout l'électricité alimentent les appareils d'éclairage, et pour les réflecteurs, les plus beaux miroirs français sont les plus appréciés.

Le service des phares comporte une armée de 4,000 hommes et une flotte de 50 vaisseaux. Le gouvernement ne paye pas moins de 4 millions de salaires aux gardiens de phares, aux hommes chargés de

l'éclairage des bouées, et à ceux qui passent leur vie solitaire sur les bateaux-feux.

L'EXPORTATION DU BEURRE FRANÇAIS AU BRÉSIL

Les beurres étrangers sont exportés au Brésil dans la proportion des 2-3 environ de la consommation et, dans ce chiffre, les produits français occupent la première place; en effet, sur 35,853 caisses importées de l'étranger en 1901, 23,326 caisses étaient de provenance française. Ces caisses se composent, en général, de 48 boîtes d'une livre. Le beurre est préalablement salé pour qu'il puisse résister à la température élevée de ce pays.

Ce produit est vendu par l'intermédiaire de gros commissionnaires de Paris, Hambourg et Londres, mais pour arriver à des résultats satisfaisants dans la vente de cette marchandise, il importe de faire beaucoup de publicité, soit dans les journaux, soit sur les places publiques.

Le beurre, à son arrivée au Brésil, est soigneusement examiné par l'administration douanière qui fait, aux frais du client, l'analyse chimique du produit qu'il refuse de laisser pénétrer dans le pays s'il contient des substances nuisibles à la santé.

Le prix des beurres salés importés au Brésil varient de 66 à 72 francs la caisse

de 24 kilogrammes. Les frais d'envoi, fret, assurance, etc., sont évalués à 6 0/0 environ. Au cours de 1901, l'importation des divers pays de l'étranger s'est élevée à 2,747,994 kilogrammes. SEYEL.
(Agriculture Nouvelle).

Achat et vente de patates

M. Arthur Saucier, marchand de Provisions, 11 et 13 Place Jacques-Cartier, Montréal, fait un commerce très important de patates.

Si vous avez des patates à vendre ou si vous désirez en acheter, adressez-vous à cette maison de confiance. Vous aurez toute satisfaction.

PAIEMENTS PAR CHEQUES

Nous prions nos abonnés de vouloir bien prendre en note que nous n'acceptons en paiement d'abonnements que des CHEQUES PAYABLES AU PAIR A MONTREAL.

Ceux de nos clients qui tiennent absolument à se servir de chèques devront dorénavant les faire endosser PAYABLES AU PAIR A MONTREAL, par leur banque locale: cela ne leur coûtera absolument rien.

PRIX DES EMPPOIS

Si l'on vous offre de l'EMPOIS à des prix qui vous semblent attrayants, ne manquez pas de demander **QUELLE MARQUE ?**

Il y a **Empois** et **Empois**. Ne vous laissez pas persuader qu'un autre est **juste aussi bon**.

Demandez ceux d' **Edwardsburg** ou de **Benson**.

Et insistez pour les avoir.

VOYEZ NOTRE LISTE DE PRIX

EDWARDSBURG STARCH CO'Y, Limited,
Etablie en 1858

164 Rue St-Jacques,
MONTREAL.

Manufacture
CARDINAL, Ont.

53 Front St. East,
TORONTO, Ont.