

pagnie du gaz, en faisant l'inventaire de la tirelire, devant les intéressés, a bien soin de leur restituer toutes ces monnaies fantaisistes, en échange d'espèces ayant cours; personne n'ose discuter ce flagrant délit.

Voilà une complication dans la façon de consommer du gaz, disent les uns. Voilà un excellent moyen d'en propager la consommation, disent les autres, car c'est le paiement au comptant avec tous ses avantages. Nous ne nous chargeons point de départager deux opinions aussi éloignées l'une de l'autre.

Les droits d'importation perçus en Grèce, en 1848, se sont élevés pour les douze mois à 34,437,374 drachmes; pendant les mêmes mois de l'année 1897, ils avaient été de 26,637,543, soit une augmentation de 7,799,831 drachmes en faveur de l'année dernière, au profit du Trésor.

Les monopoles de l'Etat grec ont donné en 1898 des résultats plus satisfaisants qu'en 1897; savoir, une augmentation d'environ 60,000 drachmes sur le sel, d'environ 250,000 drachmes sur le pétrole, environ 110,000 sur les allumettes et 15,000 sur les cartes à jouer, soit au total: 9,024,820 en 1898, contre 8,588,561 en 1897, ou 436,259 drachmes d'augmentation pour l'année qui vient de finir.

Un record vraiment digne de remarque vient d'être accompli par un jeune *Messenger boy*, de Londres, nommé William Jagger, âgé d'une quinzaine d'années. Au mois de juin, un commerçant anglais l'abordait dans une des rues de la Cité, et lui demandait s'il était disposé à partir séance tenante pour Chicago. Il s'agissait de porter là-bas un pli des plus importants et d'arriver avant le courrier d'Amérique par les voies extra-rapides.

Le jeune homme déjà rompu aux voyages, accepta l'offre aussitôt, et, quelques heures après, muni d'une simple valise, il partait pour les Etats-Unis. 9 jours après il débarquait à Chicago, devançant le courrier de 12 heures, remettait le pli au destinataire et repartait, sans prendre un instant de repos. Après le même intervalle de 9 jours, il remettait le pied sur les quais de la Tamise.

Il avait parcouru 8000 milles en un peu moins de 18 jours. Voilà le fameux héros de Jules Verne bien distancé.

En récompense de ce tour de force, W. Jagger a reçu une médaille d'or sur laquelle se trouvent gravés ces mots sous le nom du jeune recordman: "Londres, New-York, Chicago, Philadelphie,—8000 milles en 18 jours."

Le service de correspondance par pigeons voyageurs entre les paquebots en route et la terre, dont nous avons à plusieurs reprises mentionné les phases d'essai, est définitivement organisé depuis le dernier départ de la *Gascogne* pour New-York.

La *Gascogne* avait emporté du Havre une équipe de 16 pigeons, dont 8 à lâcher pendant le voyage d'aller et dont les 8 autres pour le voyage de retour en France de ce paquebot.

Les 16 pigeons ont été lancés à une très grande distance, en vue des îles Scilly.

Tous ces pigeons ont regagné leurs colombiers, porteurs de petites pellicules photographiques reproduisant en réduction la correspondance des passagers qui, aussitôt, a été agrandie et transmise aux destinataires soit par la poste, soit par le télégraphe, conformément aux indications portées en marge de leur texte.
