

ances ; mais l'amour de la patrie et de la liberté tiennent lieu de tous les dehors éblouissants, souvent plus propres à exciter le mépris, qu'à la véritable admiration. Sur cette montagne, l'intérêt commun est le mobile de tous les esprits et la récompense des fonctionnaires publics.

Chaque fois que Saint-Marin écrit à la république de Venise, on lit cette inscription en tête de ses lettres : *A notre chère sœur s'éternelle la république de Venise.* Avec quel sourire indulgent et en même temps gracieux la grande république ne reçoit-elle pas ces saluts et ne nous semble-t-il pas voir un pygmée se haussant à côté d'un géant, fier de sa haute stature ? Venise, la fière et puissante Venise, n'est plus que l'ombre d'elle-même ; elle a perdu son indépendance, mais l'humble petite république n'obéit qu'à Dieu.

La république de Saint-Marin n'eut jamais qu'un moment d'ambition, qui lui porta à s'emparer de la montagne voisine ; elle la rendit cependant sans être pressée, quoiqu'elle eût pu la conserver par droit de conquête. Napoléon, au lieu de ses conquêtes d'Italie, respecta la petite république de Saint-Marin et la laissa dans tous ses droits, tandis qu'il faisait tout plier devant sa marche triomphale : est Saint-Marin n'était pas à craindre ! Il voulut même lui faire présent de quelques canons pour garnir ses murailles ; mais après mûre délibération, les citoyens le remercièrent, alléguant que leur faiblesse qui le avait toujours protégés jusque là, leur serait un rempart plus sûr que les cent mille canons de celui qui devait mourir à Ste. Hélène.

ELECTEURS.

L' Abeille.

"Fides et hæc olim meminisse iuvabit."

QUÉBEC, 3 Juin, 1852.

Mgr. Blanchet, archevêque d'Oregon-City, et Mgr. de Nesqually, son frère, étaient ici dimanche dernier. Mgr. d'Oregon-City a officié ce jour-là, et la messe de communauté nous a été dite lundi par Mgr. de Nesqually.

La frégate le *Simon* est partie ce matin. C'est un bâtiment tout en fer, divisé en trois compartiments de manière qu'une voie d'eau ne pourrait le couler à fond. Tout jusqu'aux cordages des manœuvres dormantes est en fer. La longueur de ce vaisseau qui paraît comme un géant au milieu de nos plus gros navires marchands, est de 256 pieds. Il jauge 2,000 tonneaux. Ombre sa voilure qui est semblable à celle d'une frégate ordinaire, il a une machine

à vapeur de la force de 350 chevaux, au moyen de laquelle il peut faire 8 milles à l'heure. La roue est à hélice et placée en arrière.

Leurs excellences le gouverneur Général et Lady Elgin ont visité le *Simon* le 28 mai.

—2—

Population du comté de Dorchester en 1852. 42,833. Augmentation en 6 années 7716.

Restes fossiles. On a trouvé, en pratiquant une excavation pour le chemin de fer près d'Hamilton, [Haut-Canada,] à une trentaine de pieds au dessous de terre, une dent d'éléphant de onze pieds et demi de longueur et de deux pieds de circonférence à l'une de ses extrémités. A quatre pieds et demi de cette extrémité, elle a 18 pouces de circonférence. Le reste était tellement décomposé qu'on n'a pu le retirer que par morceaux. On avait déjà fait, il y a quelque temps, une pareille trouvaille près au même endroit.

Naufrage ; La barque *Nerin*, de Sunderland, capitaine Day, a fait naufrage sur l'île-aux-oiseaux, dans le golfe St. Laurent, le 22 mai. Les 70 passagers et l'équipage se sont sauvés sur l'île et ont été recueillis par une barque et un brick. Le bâtiment s'en allait en pièces aux dernières nouvelles.

Une nouvelle expédition, commandée par Sir E. Blecher, a la recherche de Sir Franklin, est partie vers la fin d'Avril. Elle consiste en trois vaisseaux et deux petits steamers. Elle est approvisionnée pour six ans.

On a de forts doutes au sujet de ces deux vaisseaux qu'un brick venant à Québec dans le printemps de 1851 avait aperçus sur une énorme glace venant du nord. On pense que c'est une illusion d'optique causée par la réflexion de la lumière.

Un incendie d'astreaux, dont l'origine est inconnue, a dévasté une grande étendue de forêts, le 29 mai, dans Kildare. Outre quatre ou cinq granges, le feu a consumé une immense quantité de bois de corde et de bûches.

A Bois-brûlé, concession de l'Industrie, le feu a consumé une grange et un grand amas de bois de chauffage dont une portion considérable était destinée au Collège Joliette.

Nouvelles Etrangères.

Les catholiques de Pittsburg ont entrepris de rebâtir leur cathédrale incendiée l'année dernière. Le nouvel édifice aura 220 pieds et pourra contenir 12,500 personnes.

Les clochers auront 339 pieds de hauteur. On estime la dépense à £33 000.

On sait qu'il s'élève à Washington un monument à la gloire du grand Washington. Tous les différens états de l'Union y contribuent de leur argent et doivent y envoyer quelque morceau destiné à en faire partie. L'état de Michigan vient d'y envoyer un morceau de cuivre natif de 3 pieds de long sur 20 pouces de haut et pesant 2100 livres. On y lit en lettres sculptées : *Michigan-emblème de sa confiance dans l'Union.*

Des lettres reçues de l'île Vancouver confirment la nouvelle de la richesse considérable des mines d'or qu'on disait y avoir découvertes. Les insulaires ont jusqu'ici empêché par leurs incursions fréquentes, d'y travailler d'une manière lucrative. La compagnie de la Baie d'Indeson prépare, dit-on, une expédition de mineurs, qui sera capable de se protéger.

FRANCE. M. Arago a résigné sa place à l'observatoire de Paris, parce qu'il ne voulait pas prêter serment au Président de la République. Louis-Napoléon a alors employé le célèbre astronome de ce serment.

Une grande revue militaire a eu lieu sur le Champ de Mars, le 10 de mai. 60,000 hommes de troupes y étaient rangés, et il n'y avait pas beaucoup moins d'un demi million de spectateurs à cette cérémonie, à laquelle présidait Louis Napoléon. L'archevêque de Paris, accompagné de 800 membres de son clergé, a béni les étendards placés sur un autel magnifique qu'on avait élevé sur le Champ.

Un appel fait par le duc de Bordeaux aux légitimistes, les invitant à refuser le serment de fidélité à Louis-Napoléon, attire beaucoup l'attention.

ANGLETERRE. Le Palais de cristal a été acheté £70,000 sterling par les directeurs de la compagnie du chemin de fer de Brighton, qui se proposent un moyen d'une compagnie d'été à Paris, de l'ériger à Sydenham et de le convertir en un jardin de plante.

Deux accidents arrivés dans les mines de charbon du pays de Galles avaient coûté la vie à 108 personnes.

VIENNE. On faisait de grands préparatifs à Vienne pour recevoir l'empereur de Russie qui devait arriver le 8 de mai. On fait plusieurs dispositions sur cette visite de l'empereur.

CALIFORNIE. Les sauvages du Sud continuent leurs dépredations et leurs massacres.

La législature californienne a déployé une certaine activité dans le mois d'avril. Elle a adopté une loi pour rendre à leurs maîtres les esclaves fugitifs des autres états. La justice y est souvent exercée par la populace, suivant le code de Lynch.