

INDUSTRIE LAITIÈRE

L'an dernier, le Danemark a envoyé 55,000 tonnes de beurre en Angleterre, et l'Australie 11,000, et le plus bas prix payé pour le beurre australien a été environ 20 cents la livre, mais la majeure partie s'est vendue 24 cents et davantage.

En hiver, les fabricants de beurre en Australie paient le lait 60 cents la livre et en été 15 cents. Le fret d'Australie et de Nouvelle-Zélande en Angleterre est de 1 cent par lb., soit trois fois de plus que le fret du Canada en Angleterre, qui est de 1/3c.

L'an dernier, les fromageries australiennes ont payé une moyenne de 85 cents par 100 lbs., pour le lait. Les établissements d'industrie laitière là-bas sont organisés de manière à pouvoir se convertir au besoin de beurrieres en fromageries, de sorte qu'ils peuvent s'adapter instantanément aux fluctuations du marché.

En Australie, les vaches sont traitées pendant dix ou onze mois de l'année, tandis qu'au Canada la saison n'est guère que de 5 ou 6 mois; de plus ici, il faut des étables et des tasseries de grain pour l'alimentation du bétail, tandis qu'en Australie les granges sont inutiles et le bétail se nourrit tout seul en liberté.

Voilà autant de faits bons à savoir et qui expliquent le succès de la concurrence australienne sur le marché anglais.

Le *Monetary Times* nous apprend que la seconde consignment de beurre envoyé à Liverpool sous les auspices du ministère l'Agriculture se vend plus cher que le beurre d'Australie.

FER ET QUINCAILLERIE

Le *Monetary Times* critique vertement l'ex-ministre de la Milice M. Patterson, à l'occasion d'un achat de carabines Martini Metford qui se sont trouvées avoir plus que le poids convenu une fois reçues au Canada. On a constaté qu'il n'y avait pas de la faute des autorités impériales, mais que la bévue était due à un défaut d'attention de la part du ministre canadien. A ce sujet, le *Monetary Times* fait remarquer qu'il y a beaucoup trop d'avocats à la tête des affaires politiques, et qu'un homme d'affaires pratique ne se serait pas fait embêter de la sorte.

Le juge Malhot a récemment gagné gain de cause à Pilkington Bros et à la Toronto Plate Glass Co, importateurs de grandes glaces de vitrines, pour \$1,960 et \$2,150 respectivement de dommages à des cargaisons de vitres importées d'Anvers par le steamer Glengoil. Il a été prouvé que les dommages étaient dus au mauvais arrimage des fragiles marchandises.

La production du fer en France a notablement augmenté en Angleterre l'an dernier, tandis qu'elle a diminué aux Etats-Unis.

L'augmentation en Angleterre a été de 534,901 tonnes de plus qu'en 1893.

Aux Etats-Unis, la production a été de 9,157,000 tonnes en 1892, 7,124,502 en 1893, et 6,657,388 en 1894. Pour la première fois depuis 1889, la République

produit moins de fer que la Grande-Bretagne.

Nous avons déjà mentionné la réorganisation de la "Three Rivers Iron Works Co," au capital de \$100,000 avec MM. A. A. Charlebois et Alph. Charlebois, de Québec, M. W. Duncan de Trois-Rivières, et Hector McRae et George Duval, d'Ottawa.

Cette industrie avait été fondée il y a sept ou huit ans par le comte de la Vallée représentant un syndicat de capitalistes belges. Au début, elle se limitait à la fabrication des conduites d'eau et de gaz d'un diamètre maximum de 6 ou 8 pouces. L'entreprise eut peu de succès, et la cité de Trois-Rivières, qui avait une réclamation de \$30,000 pour bonus non payé, fit vendre le stock, que M. J. A. Gagnon acheta à bas prix à l'enchère. M. Gagnon a récemment cédé l'usine à M. Charlebois, l'entrepreneur bien connu. Celui-ci l'a réorganisée en neuf, et la nouvelle compagnie se propose d'y fabriquer des tuyaux de fonte de 14 et 16 pouces, ainsi que des articles de fonderie.

Du *Hardware Merchant* de Toronto. Le Canadian Bridge Co vient de prendre un contrat de \$250,000 pour les ponts du chemin de fer Atlantic et Lake Superior sur la rivière St-François entre St-François du Lac et Pierreville; à Nicolet, à Bécancour, à Gentilly, sur la rivière de Chêne, et sur la Chaudière à Lévis. Le pont de St-François aura 1900 pieds de longueur; celui de Nicolet 600, celui de Bécancour 1300.

On parle maintenant de bâtir les éleveurs à grains en acier au lieu de bois. Il est question d'introduire à Kingston la confection des locomotives électriques. La compagnie de locomotives de Kingston est en pourparlers avec Chicago à ce sujet.

N. K. Laflamme, A. C. Hansou, G. T. Warren, T. Dickson et Henry Joseph de Montréal, ont formé une compagnie pour l'exploitation des mines de phosphate et de mica, avec un capital de \$100,000.

Le rapport du ministre de la Marine constate que durant le dernier exercice fiscal le nombre total des naufrages dans les eaux canadiennes a été de 89, représentant une perte de dix vies et de \$322,125. La valeur du tonnage enregistré au Canada est de \$27,088,720. L'an dernier il s'est bâti au Canada 326 vaisseaux, représentant un tonnage de 21,243 tonnes. Le nombre total enregistré au Canada est maintenant 7,245 vaisseaux, 869,462 tonnes. La marine canadienne est plus forte en nombre que depuis 10 ans, mais plus faible en tonnage.

Le fer est en hausse aux Etats-Unis. La semaine dernière, des représentants de grandes maisons de l'Etat de New-York se sont réunis à Ulster, et après avoir examiné les récentes hausses sur le fer et l'acier, ont décidé d'élever de 10 par cent les prix du marché. L'organisation est connue sous le nom de New-York State Hardware Jobber's Association, et comprend quelques-unes des plus grosses maisons de l'Etat.

Les débris de fer perdus lors de l'incendie d'un élévateur et d'un quai à Halifax, ont été retirés de l'eau et vendus à l'encan. La vente a rapporté: \$1 par 100 livres pour acier en plaques; 75 cents à \$1.25

pour le fer en barre; \$1.25 pour les transmissions; 45 cents le pied pour les tubes en acier; 17 cents le pied pour conduites d'eau de 4 pouces.

Il s'est vendu à New-York la semaine dernière un lot de vieux rails, entre autres un bloc de 3000 tonnes, à \$12.

Le *Daily News* de Londres parle d'un combine formé entre grands mineurs anglais et américains pour réduire la production du cuivre dans une certaine proportion cette année. Les détails de l'arrangement seront ratifiés ces jours-ci à la réunion mensuelle des intéressés.

SEMENCES!

Blé du Manitoba et d'Ontario, Avoine, Orge, Pois, Lentilles, Graines de Trèfle, Mil, etc.

Aussi, Plâtre pour la terre

Tous ces grains et graines sont des plus convenables pour notre sol et notre climat.

GEC. TANGUAY,

MARCHAND DE FLEUR ET PROVISIONS

Entrepôts: RUES ST-PAUL, LEADENHALL ET ST-ANDRÉ
Bureau: 48 RUE ST-PAUL, QUEBEC.

Le Palais Cristal

Nos 93-97 RUE ST-JOSEPH

Table de première classe, service parfait

REPAS DE MIDI A 3 HEURES

Lunch spécial à la carte

Des VINS et LIQUEURS de choix

Les meilleures marques de cigars.

JOS. TREMBLAY, Prop.,

Téléphone 2236.

P. MARCHAND

Solel Fabricant à Québec de



COFFRES-FORTS

A l'épreuve du feu et des voleurs

PORTES DE VOUTES

Avec serrures à combinaison, Clotures et barrières en fer ou en fonte, etc.

Commandes remplies avec attention et à la satisfaction des clients. Réparations faites avec soin.

Chez P. MARCHAND

265, RUE ST-VALLIER, St-Roch
QUÉBEC

En face de la petite église St-Pierre.