

alors, en fournissait. Ce rapport mérite d'être étudié pour être apprécié à sa juste valeur. On peut difficilement en donner un abrégé sans lui faire perdre une partie de son mérite intrinsèque et le cadre de ce mémoire ne permet pas de le publier au long.

La perte de revenu provenant des vaisseaux qui déchargeaient du charbon dans les bassins du canal se monta cette année à \$17,000. D'un autre côté, l'augmentation de tonnage donnait une augmentation de \$16,210 sur l'année précédente. L'écart entre le tonnage des voiliers et des steamers qui s'était presque effacé s'élargit considérablement cette année, l'augmentation des navires à vapeur faisant le commerce maritime ayant été de 61,074 tonneaux et la diminution de la marine faisant le commerce fluvial et le cabotage ayant diminué de 18,367 tonneaux. Cette année, la Commission avait obtenu un nouvel octroi de \$325,000 pour creuser le chenal au Cap à la Roche.

La glace avait encore causé cette année, beaucoup de dommages aux quais. L'enlèvement de la glace coûta \$4,289 et \$64,984 furent dépensées pour réparations, nouvelles constructions, etc.

Le grand événement de l'année 1888 fut le parachèvement du creusage de Montréal à Québec à une profondeur de 27½ pieds et la décision du gouvernement d'assumer la dette encourue pour cet ouvrage. L'inauguration du chenal donna lieu à de grandes réjouissances auxquelles assistaient les plus hauts personnages du pays et les citoyens les plus marquants de Montréal. La condition imposée par le gouvernement pour avoir assumé la dette créée par le creusage du chenal était de faire disparaître la taxe de tonnage imposée sur les vaisseaux qui visitaient le port de Montréal.

Nous ne pouvons mieux faire l'historique en quelques mots du chenal du St. Laurent que de rapporter les mots du président de la Compagnie du Havre lors de l'inauguration, le 7 novembre 1888.

"Messieurs, disait-il, six ans se sont écoulés depuis que j'ai eu l'honneur de présenter un toast aux Ministres de Sa Majesté quand nous avons inauguré le chenal creusé à une profondeur de 25 pieds. Je suis orgueilleux de l'honneur qui m'incombe de présenter de nouveau ce toast après six ans d'un travail ardu et difficile. Permettez-moi de vous rappeler ce que j'ai