

*Pétitions renvoyées à ce comité.—(Continuation.)*

Pétition de James Watts, maire, et autres, du dit comté, demandant le rejet du bill pour amender l'acte du chemin de fer de Montréal et Bytown.

En faveur d'un acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer d'Union, Sud : Pétitions des municipalités des townships d'Yamaska, Bayham, Malahide, Dunwich, et Southwold, et du comté d'Elgin.

De la municipalité du village de Vienne, demandant un acte pour incorporer une compagnie pour construire un chemin de fer depuis Port Dover jusqu'à St. Thomas, *via* Vienne.

De la municipalité du village de St. Thomas, demandant un acte pour incorporer une compagnie pour construire un chemin de fer entre les rivières Niagara et Détroit, passant par le dit village.—Semblables pétitions : de la municipalité de Norfolk ; de George Southwick et autres ; des municipalités des townships d'Howard, Chatham, Oxford, Louth ; et du conseil municipal du comté d'Essex.

De la compagnie du chemin de fer de Montréal et Bytown, demandant que la pétition de la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil pour certains amendements à sa charte ne soit pas écoutée. Semblables pétitions : de la municipalité du comté d'Outaouais, division No. 2 ; du conseil municipal du comté de Terrebonne ; ou autrement, demandant que les paroisses du comté de Terrebonne soient déliées de leurs engagements vis-à-vis de la compagnie du chemin de fer de Vaudreuil.

En faveur de la construction d'un canal d'embranchement conduisant du village de Thorold à l'embouchure de la rivière Niagara, à ou près la ville de Niagara.

Des municipalités suivantes :—du comté de Welland ; du village de Thorold ; des townships de Thorold, Wainfleet, Humberstone et Pelham.

Du conseil de la ville de Cobourg et de la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough, contre le bill pour incorporer une compagnie pour construire un chemin de fer de Peterborough à Mud Lake.

De la municipalité du township de Wainfleet, comté de Welland, demandant de l'aide pour compléter le chemin de fer de Buffalo, Brantford et Goderick : (Toutes les autres pétitions sur le même sujet, reçues jusqu'au 4 avril, renvoyées au même comité)

De l'honorable John Hamilton et autres, propriétaires des steamboats de la malle sur le lac Ontario ; et de Messieurs Buchanan, Harris et Cie ; et autres, d'Hamilton, demandant que la compagnie du grand chemin de fer occidental soit autorisée à établir une ligne de vaisseaux à vapeur entre Hamilton, Toronto et Oswego.