

Nous sentons, de même que Votre Excellence, que nous devons nous réjouir de la forte émigration qui, pendant le cours de l'année, s'est portée, de l'Angleterre, des *Etats-Unis* et même des anciennes provinces de la Confédération, vers notre *Nord-Ouest*. La visite faite en ce pays par deux des membres de la commission royale nommée pour s'enquérir des causes de la crise agricole en Angleterre, ainsi que les rapports si favorables faits par les agriculteurs anglais qui sont venus à la demande du gouvernement de Votre Excellence pour étudier les ressources de notre agriculture, contribueront, nous n'en doutons pas, à activer encore davantage l'émigration pendant la présente année. Des mesures nouvelles devront être prises en vue de cette émigration anticipée, et nous porterons notre attention sur cette matière, sur laquelle Votre Excellence a bien voulu dire qu'elle serait particulièrement appelée.

C'est avec un vif sentiment de plaisir que nous avons entendu Votre Excellence nous dire que les travaux de construction du chemin de fer du Pacifique canadien, du lac *Supérieur* à la rivière *Rouge*, ont été poussés avec toute la rapidité possible, et qu'il n'y a aucun doute que cette section sera ouverte au trafic au temps fixé par les contrats. Nous sommes heureux d'apprendre qu'une section de près de cent milles de long, s'étendant de la rivière *Rouge* à la frontière occidentale du *Manitoba*, a aussi été donnée en entreprise, en vertu des pouvoirs accordés par le parlement à la dernière session, et que des soumissions seront demandées prochainement pour la construction d'une autre section de cent milles, commençant à la frontière ouest du *Manitoba* et devant servir de continuation à la première. Ces deux sections traversent un des pays les plus fertiles du monde, qu'elles doteront avant peu d'une voie de communication magnifique. Nous remercions Votre Excellence de ce qu'Elle nous informe qu'à la suite de l'exploration de la ligne entre le Port *Simpson* et la passe de la rivière aux *Pins*, ainsi que dans la région de la rivière de la *Paix*, il a été décidé d'adopter le tracé de *Burrard Inlet*; que l'entreprise a été donnée, par contrat, pour la construction de cent vingt-sept milles du chemin entre *Emory's-Bar*, sur la rivière *Fraser*, et la traverse de *Savona*; et que ces travaux seront poussés vigoureusement, et commenceront dès les premiers jours du printemps. Nous croyons comme Votre Excellence qu'ils assureront la construction de la partie la plus difficile du chemin de fer du Pacifique canadien, en mettant en communication le fertile district de *Kamloops* et la capitale de la *Colombie Anglaise*.

Nous apprenons avec beaucoup de satisfaction de Votre Excellence que l'adoption d'un système de rigoureuse économie dans l'administration du chemin de fer Intercolonial, a permis d'effectuer une réduction considérable dans les dépenses sans nuire à l'efficacité du service, et nous avons tout lieu de croire que son entretien a, de ce jour, cessé d'être une charge sérieuse pour le pays.

Nous regrettons d'apprendre que les ressources sur lesquelles les Indiens du *Nord-Ouest* ont coutume de compter pour leur subsistance, ayant complètement fait défaut, il a fallu venir en aide à cette population et encourir de grandes dépenses pour les empêcher de périr de faim. Nous espérons que les efforts qui se font actuellement pour maintenir les différentes bandes sur les réserves, et les induire à cultiver la terre, auront l'effet de prévenir désormais la nécessité de ces demandes répétées de secours.

Nous ne manquerons pas de donner toute notre attention aux mesures relatives à la réorganisation du Service Civil, à la consolidation des lois du Revenu de l'Intérieur, et pour amender les actes concernant les Terres de la Couronne, les Travaux Publics, les Sauvages du *Nord-Ouest*, et la police montée, mesures qui nous seront soumises, comme Votre Excellence a bien voulu nous en informer.

Nous pensons avec Votre Excellence que, comme les divers actes d'incorporation des banques de la Puissance expireront l'année prochaine, le moment paraîtrait opportun pour reconsidérer notre système de banque, ainsi que notre système de cours monétaire, en tant qu'il s'y rapporte.

Nous aurons aussi sans doute à nous occuper des lois touchant la banqueroute commerciale.

Comme Votre Excellence, nous sommes d'opinion que l'accroissement de notre commerce extérieur, qui se développe constamment, et la perspective de modifica-