

U AMERICAIN TUE 3 LOUPS DANS LE NORD

Le capitaine Frank Doudera, de Brooklyn, N.Y., un chasseur de gros gibier est arrivé à Montréal après un mois passé dans les bois ontariens au nord de la voie du Chemin de fer national du Canada. Il rapporte de son excursion les peaux de trois loups et plusieurs centaines de pieds d'un film tourné par lui dans le nord et dont il se servira pour instruire ses compatriotes sur les ressources du Canada en gros gibier.

Depuis deux ans le capitaine Doudera vient chasser le loup dans les bois d'Ontario. Il a déclaré la guerre à ce carnassier qui est un effroyable dévastateur qui décime le gros gibier. Son ambition est d'intéresser le plus grand nombre de ses compatriotes bon tireurs à cette croisade contre les loups et de les amener tous les ans en Canada par les chasseurs américains et canadiens.

L'un des loups tués par le capitaine Doudera était énorme. Sa peau mesure sept pieds de long. Il poursuivait un chevreuil lors que la balle du chasseur l'atteignit. D'autres loups qui l'accompagnaient rebrousèrent chemin en entendant le coup de feu, mais pas assez vite cependant pour empêcher M. Doudera d'en blesser un autre, qui s'échappa sur trois pattes l'autre étant en possession du chasseur.

M. Doudera partage l'opinion des trappeurs canadiens qui prétendent que le loup n'attaque pas l'homme. Selon lui ce carnassier est le plus lâche des animaux et n'attaque que beaucoup plus faiblement que lui. Les loups suivent les

hommes et souvent pendant plusieurs jours de suite, mais ils se tiennent toujours à une distance minimum de 150 verges. M. Doudera ajoute qu'un homme ou une femme, même non armés, n'ont rien à craindre des loups dans les bois. C'est son intention d'organiser une expédition de chasse l'an prochain et d'y amener des femmes qui feront le coup de feu sur les loups.

Un autre de ses projets est d'organiser, avec la permission du gouvernement canadien une grande battue aux loups dans les territoires de chasse que fait garder le gouvernement du Dominion et où ces carnassiers causent de grands ravages. Les chasseurs seraient américains et ne réclameraient pas la prime offerte par l'Etat pour la mort d'un loup. Seul leur esprit sportif les inciterait à entreprendre cette excursion sous la conduite d'un guide fédéral.

Le capitaine Doudera parle avec enthousiasme des ressources du Canada en gros gibier. Dans le district d'Allenwater, au nord d'Ontario, d'où il arrive, il déclare avoir vu tous les jours des originaux et plusieurs bandes de caribous. Le petit gibier est aussi très abondant et le serait d'avantage si les loups et les chasseurs qu'il a rencontrés là-bas lui ont dit que les deux côtés de la voie du Transcontinental, le gibier abonde.

Désirez peu, et vous serez toujours riche. Un couer bienfaisant a toujours de quoi donner; l'avare n'a jamais rien.

On doit se méfier d'un mauvais livre comme d'un serpent qui, tôt ou tard, donne la mort à ceux qui s'amuse avec lui.

LE C. N. R. SE PREPARE POUR LE PRINTEMPS

M. W.-J. Black, gérant européen du service de colonisation du Chemin de fer national du Canada mande de Londres que le plan d'immigration du réseau national rencontre la-bas beau coup de faveur et incitera un grand nombre d'immigrants à venir s'établir en Canada au printemps.

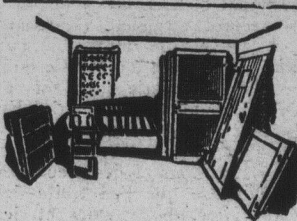
C'est en vue de ce trafic considérable qui coïncidera avec l'ouverture de la navigation que le Chemin de fer national du Canada met actuellement ses wagons en ordre. Tous les wagons de colons dont on peut disposer sans nuire au présent trafic sont envoyés aux ateliers de réparations où ils sont remis à neuf et, dans certains cas, remodelés.

Aux ateliers de Moncton quatre de ces wagons sont actuellement convertis en wagons-buffets de seconde classe. Ce genre de wagons qui a été mis en service par le réseau national au temps de la moisson est très populaire. Il comprend un buffet qui s'étend sur la longueur presque totale du wagon et une cuisine. Un personnel de cinq hommes sert aux voyageurs des repas chauds ou froids.

En plus de ces wagons-buffets le réseau mettra en service des wagons de colons possédant aussi un buffet. Cette innovation date de quelques semaines et plaît beaucoup. Elle a pour but d'obliger les voyageurs de seconde qui n'ont pas de provisions de bouche ou ne veulent pas aller dans le wagon-restaurant.

En plus de ces wagons réparés et remodelés le Chemin de fer national du Canada mettra

en service au cours de l'année 35 nouveaux wagons qu'ils vient de commander à deux firmes canadiennes. La Canadian Car and Foundry Company, de Montréal a reçu la commande pour 10 voitures de première classe, 10 voitures de seconde et quatre voitures à compartiments. Les onze autres wagons seront construits par la National Steel Corporation, de Hamilton, Ontario. La commande comprend sept fourgons à bagages et quatre fourgons-fumoirs. Ces derniers wagons sont divisés en deux sections, l'une pour les fumeurs et l'autre pour les bagages.



LES Paravents, les Gardes Soleils, les portes doubles et les fenêtres sont des articles indispensables.

Si vous en avez acheté pour votre maison, vous en connaissez la valeur.

S'ILS BRULAIENT CETTE NUIT?

Cette agence de la Hartford Fire Insurance Co. assurera vos articles de ménage et vos propriétés personnelles.

J. B. MICHAUD
AGENT

Edmundston, N. B., Tel.: 3-11

Lisez le MADAWASKA.

CHARBON

Aurez-vous besoin de charbon cet hiver? J'ai toujours en main du charbon des meilleurs marques telles que:

ACADIA

Stove et Lump

SPRINGHILL

screen

CHARBON DE FORGE

Pensylvanie

Première qualité garantie. Vous satisfaites est notre but.

JOHN DESCHENES,

EDMUNDSTON, N. B.

Ce n'est pas assez de connaître ses devoirs, il faut avoir assez de courage pour les remplir.

Quand on dit: Je ne puis pas, c'est le courage qui manque, plutôt que les forces.

Le vrai secret d'être heureux c'est de ne vouloir que ce que Dieu veut.

Peu, avec la crainte de Dieu, vaut mieux que de grands trésors qui ne rassasient jamais.

AVIS DE LEGISLATION

AVIS est par les présentes donné qu'une application sera faite à l'Assemblée Législative de Nouveau Brunswick à sa prochaine session par la Fraser Companies, Limited une corporation légalement constituée en vertu de Lettres Patentes émises d'accord avec les provisions de la Companies Act, Chapitre 79, des Statuts Révisés du Canada, 1906, et les Actes en amendement, pour obtenir le passage d'un Acte autorisant et donnant pouvoir à la dite The Fraser Companies, Limited, d'ériger, maintenir et opérer des piles (piers), estacades (Booms) et travaux de distribution (sorting works), dans la rivière St Jean, dans la paroisse de Ste Anne, dans le comté de Madawaska, à un endroit situé en bas de l'embouchure de la rivière Quibisis et à un autre endroit situé à peu près à deux milles et demi (2½) en haut de l'embouchure de la dite rivière pour tenir, trier et alier les billots, le bois et le bois de papier qui descendent de la rivière St Jean ou ses tributaires, lequel bois il est proposé de manufacturer aux moulins de la dite Compagnie, ses Successeurs ou Mandataires.

Daté ce Neuvième jour de février, 1924.
HANSON & DOHERTY,
Solicitor for Fraser Companies Limited.



S. LAPORTE
PHOTOGRAPHE
Soleil agent pour le Madawaska de la
CANADIAN KODAK Co.

Kodak Automatique qui donne l'histoire de toutes vos poses. Poudre à développer. Peli-cules ou Filmes.

Albums, Boîte à développer, Assortiment complet pour les Amateurs.

Liste de prix envoyé sur demande, aussi que Catalogue.

— AGRANDISSEMENT —
Portraits au Crayon, Couleurs, Spécial.

Salon de Musique

J'ai aussi un département de musique où vous pouvez vous procurer tous les instruments de musique.

Musique en feuilles, chants populaires anglais et français.

Votre commande par la malle
Sera l'objet de notre meilleure attention.

S. LAPORTE Photographe,
Edmundston, N. B.

SUN LIFE ASSURANCE COMPANY OF CANADA

SIÈGE SOCIAL - - MONTRÉAL

Simple Exposé du Record d'une Brillante Année

AU 31 DECEMBRE, 1923

La Compagnie comptait un actif, placé sur des valeurs de tout repos, figurant à **\$209,257,000**
(Augmentation de \$35,168,000 pour l'année)

Le passif total de la Compagnie (comprenant les réserves et autres obligations envers les détenteurs de police de \$185,586,000) s'élevait à **\$187,885,000**

La Compagnie a mis en réserve pour faire face aux imprévus, un fonds contingent de **\$3,500,000**

Laisant un surplus au-dessus de toutes obligations et du fonds contingent de **\$17,872,000**
(Augmentation de \$3,603,000 pour l'année)

Le revenu espèces de l'année, provenant des primes, intérêts, loyers, etc., s'établit à **\$46,965,000**
(Augmentation de \$10,714,000 pour l'année)

Les paiements effectués aux assurés ou à leurs représentants, pour sinistres, assurances à échéance et autres bénéfices, se sont élevés en 1923 à **\$22,145,000**

Les nouvelles affaires émises et payées de cette année se totalisent au chiffre de **\$107,391,000**
(Augmentation de \$16,593,000 pour l'année)

Les assurances en cours de la Compagnie se présentaient au chiffre net de **\$703,765,000**
(Augmentation de \$72,360,000 pour l'année)

Les 318,443 polices de la Compagnie protègent, sur place comme à l'étranger, des foyers et des commerces, alors qu'en outre 22,731 employés du commerce et de l'industrie sont couverts par les polices de groupe de la Sun Life.

Les dividendes aux détenteurs de police sont de nouveau considérablement augmentés.

Chacun des item de ce rapport établit un
NOUVEAU RECORD ÉLEVÉ
dans l'Histoire Canadienne de l'Assurance-vie

Le Stock Complet

De Marchandises Générales de
R.-W. HAMMOND

Est maintenant en vente à des prix bien au-dessous du prix coûtant. Prenez avantage de cette opportunité immédiatement.

R.-W. HAMMOND,

Gérant pour l'acquéreur.