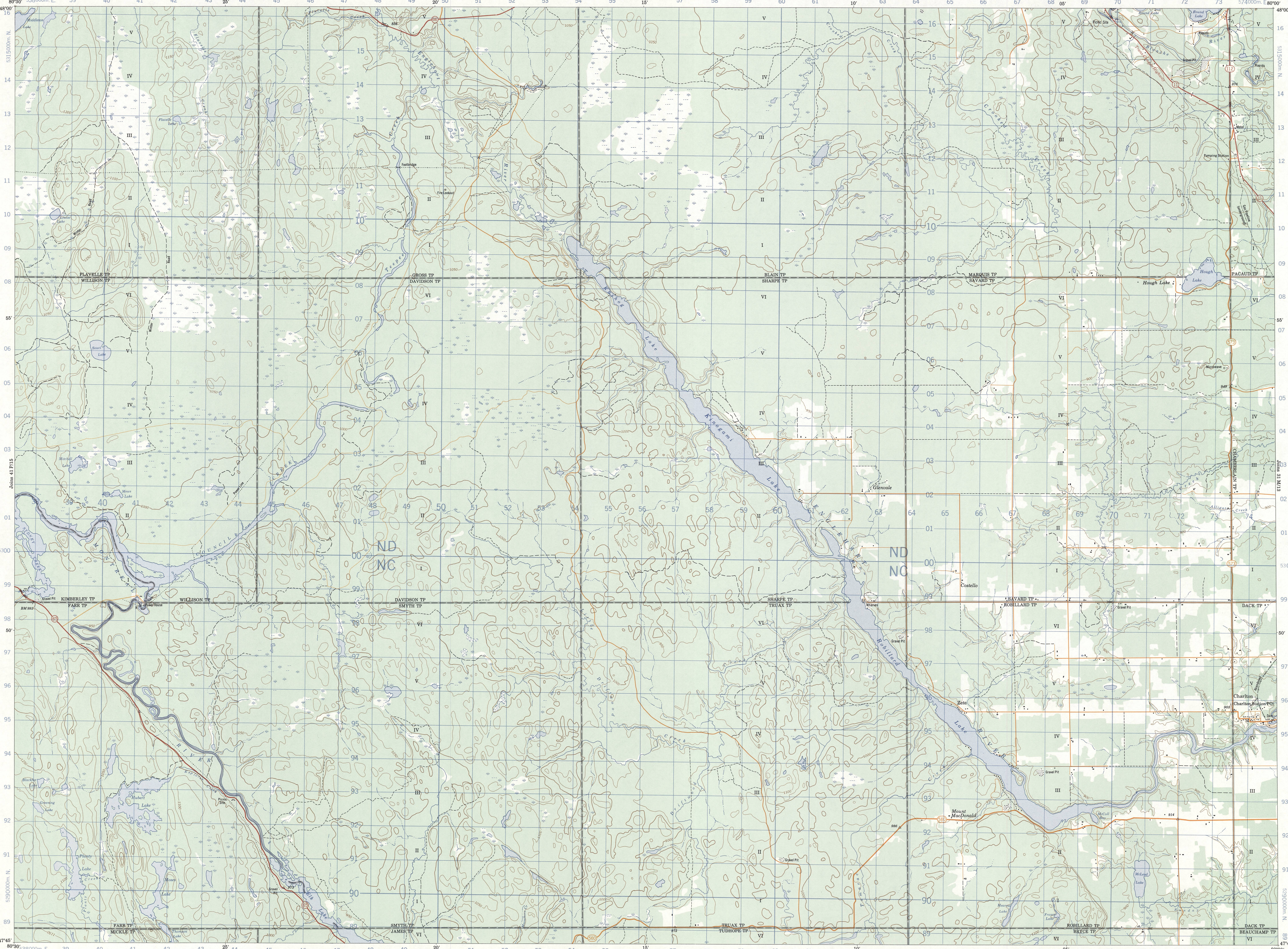
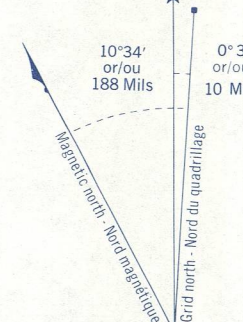




Military users,
refer to this map as
Référence de cette carte
pour usage militaire

SERIES A751 SÉRIE
MAP 41 P/16 CARTE
EDITION 2 MCE EDITION

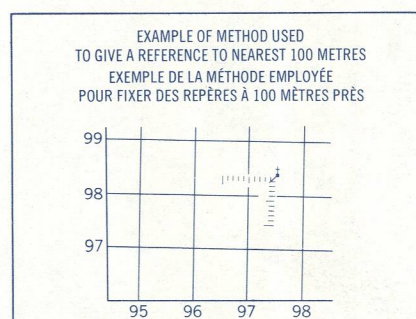
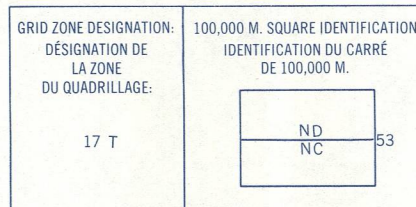
CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
MÈTRES 30 20 10 0
FOOT 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Feet



Use diagram only to obtain numerical values
approximate MEAN DECLINATION 1914
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.2\"/>

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1914
Variation annuelle décroissante 1.2\"/>

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSSEL DE MERCATOR



REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH - ÉGLISE (ex-dessus)

EASTING: Road number on grid line
immediately to left of point
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère

Estimate tenths of a square from
this line westward to point
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction est

NORTHING: Road number on grid line
immediately below point
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en-dessous
du repère

Estimate tenths of a square from
this line northward to point
Estimer le nombre de dixièmes de carré
entre cette ligne et le repère en direction nord

GRID REFERENCE
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE 979664

Nearest contour grid reference 100,000 metres (about 63 miles)
La prochaine référence contour est à 100,000 mètres (environ 63 miles)

Produced by the SURVEYS and MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Updated from aerial photography taken in 1971. Contour check
1972. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads:
hard surface, all weather.....
hard surface, all weather.....
loose or stabilized surface, all weather.....
loose surface, dry weather and
unclassified streets.....
cart track.....
trail, cut line or portage.....

Routes:
pavée, toute saison.....
pavée, toute saison.....
gravier aggloméré, toute saison.....
de gravier, temps sec et
hors classe.....
de terre.....
sentier, percée ou portage.....

2 lanes 2 voies
2 lanes 2 voies
2 lanes 2 voies
2 lanes 2 voies
2 lanes 2 voies
2 lanes 2 voies

CHARLTON STATION
TIMISKAMING DISTRICT
ONTARIO
Scale 1:50,000 Échelle

Miles 0 1 2 3
Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

This Provisional Map is equivalent to a standard
map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official.
Corrections or additions are invited by the
Survey and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière
au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont
pas encore officiels. La Direction des levés et
de la cartographie saurait gracieusement de lui
signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mis à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1971. Vérification
des ouvrages en 1972. Imprimé en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés

SUPERSEDED
EDITION