

Svenska Canada-Tidningen

The Swedish Canada News.

ARG. (Year) 19.

Lösning 5 Cents.

WINNIPEG, MAN., TORSDAGEN DEN 29:de DECEMBER, 1910.

Entered as Second Class Matter at the Post Office Department at Winnipeg, Can. and Grand Forks, N. D.

NO. 54

Spårvägstrejken.

Ingen förlikning.

Spårvägstrejken fortsätter ännu, och några tecken till förlikning synes icke i. n. förhållande. I fredags mörkade manager Phillips till en af Free Press meddelare, att "strejken vore öfver", och allt i full gång. Från Montreal ha anlänt 250 strejkbrystare, förut anställda som extra vid därvarande spårvagnar.

Ännu har ingen af de strejkande återgått. Strejkbrystarna tyckas emellertid icke få sig någon uniform, ty the United Garment Workers union har beslutat, att dess medlemmar icke få tillverka uniformer åt strejkbrystarna.

I torsdags höll the Industrial Bureau möte för att diskutera situationen. Affärsmännen förlora nämligen pengar, för hvarje dag, som går, då massor af varor, hvilka annars bli sålda, nu få hopas bakom diskarna. Endast i förstäderna rosa handlande på marknaden, då innevärdarna där nu måste göra sina uppköp på platsen i stället för inne i staden.

I torsdags kväll utsträcktes natt-tjänsten en timme och skulle ha utsträckts ännu längre, om icke ett par störande upprördt röt run i St. James och i Selkirk avenyerna, nära utställningsplatsen. Fönstret slog in i en af vagnarna, hvarvid en passagerare (eller konduktör) lindrigt blev skadad af kringflygande glasskärvar.

I torsdags höll de strejkande ett möte i närvaro af ledaren Magnus Sinclair. Denne yttrade därvid, att spårvägsmännen häst önskat konflikten undanströlad före julen. Men man måste handla då tiden var inne, och de kunde icke hjälpa, att tiden vore så nära. Hvarföre kunde icke bolaget lika gärna undvika en strid, genom att förtaga de två afskådade. Mr. Sinclair yttrade vidare, att man kanske icke kunde fördra, att den, som bodde långt ifrån staden, att de ej skulle få begagna sig af spårvagnarna, men den stora allmänheten borde dock visa ett mera aktigt deltagande genom att åka så litet som möjligt, då ju därigenom bolaget skulle tvungas till förlikning. Spårvägsmännen vore icke ovilliga mot en kompromiss.

I fredags afton vid 5-tiden ägde åter ett tumult rum i Logan ave. väst, hvarvid en vagn upprätades samt dess forare och konduktör blefvo, ehuru ofarligt, misshandlade. Vagnen kom med full fart, då en hop folk vid Western hade samlats i öppet. Foraren näkte därför saktas och slutligen stannade vagnen. Då konduktören och motormännen kommo ut ur vagnen blefvo de öfvertalade och slagna. Därefter försökte man, att vraka omkull vagnen och flera sköto på den skarpa skott. Slutligen sattes eld på föstergardinerna och snart stod hela vagnen i ljusan låga. När polisen kom till platsen, var vagnen till hälften uppbänd. Demonstranterna skingrades nu och allt blef åter lugnt.

En Selkirk ave. blef en vagn två gånger bombaderad med butelar. Flea passagerare skadades därvid och flera kvinnor svimmade. Afton möte en annan vagn i samma linje kastas butelar genom fönstret. Den hade emellertid ett fåtal passagerare, af hvilka inga skadades.

I Portage ave. kastades samma kväll en butel genom fönstret. Den träffade en af passagerarne, men gjorde ingen skada.

De strejkande bysa godt hopp om framgång. W. D. Mokon, international president för the street railway men's union har hitkommit från Detroit och skall leda ett möte i Winnipeg teater.

I söndags ägde ett uppträde rum i Portage ave. I hörnet af Princess str. samlades nämligen något tungt föremål mot en Bell line vagn, så några fönster krossades. Strax därpå blef en man anhållen af ett par konstablar. Omkring 600 personer, som voro på väg från ett möte, förenade sig med dem och en hel procession tilltog i väg mot polisstationen under höjtande och rop. Ett par gånger användes batongerna, men slutligen skingrades mängden.

I söndags hölls ett stort möte i Walker teater, besökt af flera tusen personer. Därvid förklarade Magnus

Sinclair, att bolaget behandlat sina tjänstemän på ett egenaktigt och tyranniskt sätt, och det hade allring frivilligt höjt deras löner.

I Måndags afton förekommo nya uppträden i Logan ave. west, nära Western, därvid flera vagnar skadades. Tre personer häktades men frigjordes mot borgen. Ett par forare skadades ganska illa af glasskärvar. Från Toronto ha ytterligare kommit 50 strejkbrystare.

I tisdags mörkade ett massmöte af de strejkande, därvid bolagets förlikningsförslag enhälligt afslögs. Forslaget ifråga innebar, att alla giftn tjänstemän genast skulle få återvända och de öfvrige, i allt efter som deras ansökningar inkommo. De skulle också få återvända till sina respektive vagnar.

Då de vid Manitoba Clothing Company anställda arbetarne framförd sin vagn ut på ny uniformer till strejkbrystarna, har bolaget förklarat löskott.

CANADA

Canadas järnindustri försummas. Ehuru järn finnes nästan inom hvarje provins i Dominion, så importerades dock för industrien ofantliga massor. Endast ett exempel. Till exempel, af alla värmeugnar, som användas här, äro endast 17 proc. af canadensiskt järn. Det vore verkligen på tiden, att en förändring därvidlag inträdde.

Lord Gray stannar till slutet af 1912. Det meddelas nu, att lord Gray's fullmakt som generalguvernör förlängts till okt. 1911. Man antager dock, att hans termin utsträcker till slutet af 1912. Då hertigen af Connaught på grund af konungens tur till kolonierna, måste stanna i England.

Den hotande lokomotivforarestrejken blngad. Från Chicago meddelas, att meningsskiljaktheterna mellan the Brotherhood of Locomotive Engineers och 61 järnvägsbolag väster, norr och söder om Chicago ha öpnat häts. Hade det kommit till öppen konflikt, skulle äfven Canada därpå ha blifvit kämbärat berörd.

Billigare sofvagnsplatser. Pallmanbolaget har nu beslutat att nedsätta med 20 proc. priset för de öfre sofvagnsplatserna inom Canada. I därvarande Grand Trunk och Pacific. De canadensiska bolagen ha icke gjort något dylikt nedrigtvisande an, men man väntar inom närmaste framtiden en allmän nedsättning till \$1.00 för dylikt plats.

Kung Manuel kommer till Canada. Den afsatte kung Manuel af Portugal ämnar inom den närmaste framtiden besöka Florida, Staterna och Canada för att studera förhållandena där samt administrationen. Turen skall sedan utsträckas till Sydafrika och Australien. Unge Manuel ämnar riktigt studera de fria staternas inrättningar och styrelseformer af olika grad för att sedan en gång kunna blifva en duktig och duglig kung. Ty han hoppas på att en gång få återvända till sitt rike. Kanske Manuel har rätt.

MANITOBA. Tågräpning i Sooinien. Jämförelsemorgonen urspårade kurrståget i Sooinien vid Carey Siding, 30 mil norr om Emerson. Lokomotivet och tåget lämnade spåret, de öfriga vagnarna stodo lykligtvis kvar. Farten var vid tillfället ganska stark. Lokomotivet slungades åt sidan, men foraren och eldaren hoppade i tid af, så de sluppo undan oskadade. Ingen af passagerarne skadades, ehuru vagnarna voro nästan öfverfulla. Ursprungligen skedde i daggryningen, så passagerare som frakt.

GODT NYTT ÅR! Tillönskas alla våra läsare och vänner.

En gammal nyårsvisa.

Staffan, Staffan stallledning valtvar sina hästar fem, klår är nyårsnatten. Jesus stullt dem i hans värd, låtit kvälla på hans gård, brunn med lifsens vatten.

Just då klokorna slå tolf, trada de från stallets golf ut i gårdens driv. Himnellen är hög och blå, klart bland alla stjärnor små lyser månens skiffra.

Där är älskogs unga hängst, ljus och grann som sol i pingst, besjå med bröllopslömmar. Betslet är en blomsterdå, sadeln väf af rosenblad, silfverskär till sömmar.

Lustigt gnärrar lyckans sto, guldsmedid sele, guldsmedid sko, van vid villå ridder. Långtar ut mot drömda land, öda aftonhimlars bränd, gyllne solars glitter.

Långsamt hultar fram därnäst söndig gula, blacka häst, Matta släpa stegen. Ögat glännt utaf svart, letar bukkelde och spelt på den frusna vägen.

Men vid pilens nakna stam som en svart och spöklik ham sorgens fåle drojer. Blicken stel mot rymden rår, hufvud med dess dunkla hår han mot marken böjer.

Sist med man och mule trå som den sista dagen på Alderlornens himmel. Betslet är en blomsterdå, sadeln väf af rosenblad, silfverskär till sömmar.

Staffan, Staffan stallledning valtvar sina hästar fem. Ljuf är lifsens vatten. Jesu! blänk himmelns bloss. Jesu! huldrik hjälpe oss uti nyårsnatten.

veckors kurser skola givas i boskaps-skötsel och fjäderafvel, mjölkhandtering, jordens brukning, sådd m. m. såväl i teori som i praktik.

I vinter givas tre kurser hvarvandra rökande i två veckor. Ett ambulerande mejeri och en bösgård af samman beskaffenhet komma att anskaffas, hvarjämte goda mjölkkor inköpas.

Oljefeber i Alberta. Parlementsledamoten i provinsen för Peace Riverdistriktet, Cornwall har för en tidning yttrat sig om de uppteakta oljeförekomsterna i Alberta.

För närvarande, sade han, vore af-färsvärlden synnerligen intresserad af spörsmålen af oljeförekomster. I de nordliga trakterna af provinsen finnes det säkerligen rikligt med olja och gipset där ett stortardfynd, skulle det bli en lika stor ruining, som i Yukon och Californien under den värsta guldfeberns dagar. Han hade själf uppe i nordens sett oljekällor, hvilka i åratl uppkastat olja, naturligt gas och salt, och han kunde uppvisa ett dussin olika ställen, spridda öfver ett område å många hundra mil.

I synnerhet skulle stora upptäckter komma att göras omkring norra Athabasca river. Det vore ingen fara för att någon mindre grupp kapitalisterna, ty fälten sträcker sig öfver ett område af flera hundra kvadrattmil. Under 12 år hade endast gaskällorna vid Polican rapids dagligen utsänt tusentals kubikot gas.

Äfven om så hade han arbetat för att få till stånd the Alberta and Great Waterways railway till Fort McMurray. Brunnen masugn. Tidigt på juldagsmorgonen uppstod eld i the Stettler Iron Works masugn. Inom en timme var hela den väldiga byggnaden en hop ruiner. Eldens uppkomst är oförklarlig.

SASKATCHEWAN.

Stort sjösänkingsföretag. Inrikesdepartementet i Ottawa har nu gifvit Howard Stuart i Winnipeg tillåtelse att sänka Waterhu lakes i Saskatchewan. Därigenom skall ett stort område å 6881 acres vinnas för odligt. Stuart säger sig ämnas sälja denna mark för 1 dollar per acre.

Hufvudet sönderlets af lokomotiv-hjulet. I hjulkörd af tåget blef härnads dagen i Nord Portal en eldare vid namn Garfield Smith. Han höll på att sätta fast en spik å ett lokomotiv-hjul och hade hufvudet inne mellan ekbräna. Då stötte ett annat lokomotiv till detta med den påföljden att Smiths hufvud krossades och slets nästan från kroppen. Döden följde ögonblickligen.

'The Pas'-bron. Meddelandena att broarbetet vid The Pas öfvergifvits på grund af markens lösa beskaffenhet, saknar enligt senaste meddelanden, all grund. Tvärsom kunde man icke träffa på bättre grund för en järnvägsbro.

Ingen utsträckning af koncessions-rätten. En af 140 farmare undertecknad petition har riknämns till järnvägsministeren i Ottawa. Därin anberles att den begärda förlängningen af koncessions-rätten för Canadian Pacific railway att bygga järnväg från Bretsburg till Kansas måtte förvägras, då en dylikt, fast utan resultat, beviljats öfret två gånger. De fördrå, att järnvägen i fråga genast skall påbörjas, eller också må dess "charter" förklaras upphäft.

BRITISH COLUMBIA.

Cafékassan plundras, medan gästerna se på. Ett synnerligen drastiskt uppträde ägde rum härnads natten i Miltons café i Vancouver. Kloekn kunde vara ungefär tre, då en okänd

beväpnad man inträdde i lokalen. Mannen gick direkt fram till kassan, och under hot att nedskjuta den, stekte, som rödde på sig, tog han, hvar som fanns af reda pengar och myntningar, tillsammans \$70. Vården stod bakom disken, då framvingen inträdde. Han fick tillställning att förhålla sig lugn, hvilket också var rådgästast inför mynningen af en skarp-laddad bossa. Gästerna fruso, som sagt, samma uppmaning, liksom kokarne i köket, hvilka förstas utifrån tittat in, för att se, hvad som var på färde. Sedan mannen stoppat kassans innehåll i sina fickor, gick han sakta baklänges ut och försvann så i mörkret. Han var alldeles omskärad.

Skeppsbrott och många drunknade. Meddelande har kommit till Vancouver, att man på kusten af Vancouver Island funnit vrakspår efter den lilla kustångaren "St. Denis". Sannolikt förläste den med man och allt under den svåra storm, som för fjortio dagar sedan rasade å västkusten. Besättningen uppgjordes af 6 man hvita, hufvudsakligast befall, samt 12 kvinnor.

Spårvagnen skenade. Härnads dagen inträffade i Nelson en ganska svår spårvägsolycka. Treis bromsning gick en vagn baklänges utför en ganska skarp lutning. Nefkomna å jernväg märk, spårade vagnen ut i en tvär kurva samt förförde mot en telefontolpe och stälpte och slog sönder. I vagnen sattes ett många antal passagerare. En gosse blef öskadad, en flicka skingrades af genom ett fönster och erhöi några lättare skador. Två andra manliga passagerare jämte motormannen skadades svårt.

ONTARIO.

Torrdocken i Port Arthur är nu i det närmaste färlig. Efter tyrt kommer också en ångbåt "Travel" till upptagas där för reparation.

Farlig andäkt. Ett ganska farligt äfventyr hade härnads dagen tvänne män Frank Lehland och James Wilson i Niagara-fallen. De voro ute på andäkt och stodo på den bro, som isen byggt nedanför de största fallen. Plötsligen slets "bron" lös och började glida med strömmen. Strax nedanför lägo nya fall. Kom ingen snar hjälp, gingo de en oändvärd tid till mötes. Några tillsladeskommande lyckades emellertid få till dem ett par rep, som de lindade om lifvet, hvarpå de halades i land. Två timmar efteråt bildades en ny bro. Mannen återvände nu till sitt skytte, trots den nyss utståndna dödsfara.

Häktad för mord. För några dagar sedan afled ett köksbrödet Josephine Brimeombe vid Bristol Hotel i Colburn under misstänkt omständigheter. Företagen läkarebesiktning konstaterade också, att hon blifvit strypt. Som skyldigt till mordet har nu häktats en ung man vid namn H. J. Matthews.

En omkommen tre svårt skadade vid eldsvårda. Härnads morgonen nedbrunno tvänne hus i det franska kvarteret i Cobolt. I ett af husen bodde en trappa upp Mrs Landreault med fem barn. Hon vaknade vid lågornas dån å nedre botten. Trappan stodo i ljusan låga. Med den lilla balya i sina armar hoppade modern förened i från fönstret och därefter de andra barnen utom en treårig flicka, hvilken sannolikt kväfdes af den in-trängande röken. Svårt modern och två af barnen skadade sig illa, hvarjämte de alla erhöilo svåra brännskär.

Grafplundring. I Jarvis har häktats en man vid namn John Sorley för det han hemligen öppnat Matthew Johnston's graf och flyttat hans lik till Montreal. Härnads dagen öppnades nämligen grafven i fråga i närvaro af en stor mängd folk. Det var å den presbyterianska kyrkogården i Jarvis. På en fots djup påträffades kistloek och vid fortsatt gräfning fann man kistan på botten af grafven utan lik och svepning, samt delvis fylld af jord.

McSorley har godt anseende, men lär icke alltid vara vid sina sinnens fulla bruk. Han idkade en tid medicinska studier i Toronto, men blef aldrig kvalificerad som läkare. McSorley erkänner, att han har fraktat liket i fråga, men säger sig ha erhållit det af en obehakt man.

(Forts. å sid. 11.)