

quantité, car je ne vois aucun partie boisée de la Puissance du Canada qui puisse communiquer aussi facilement et à aussi bon marché avec le lac Champlain que celle qui se trouverait en rapport avec la ligne proposée. Ces 30,000,000 de pieds transportés par année sur 80 milles de la ligne à .018 du mille pieds par mille, donnent \$1.44 pour les 80 milles, et par 30,000 un revenu de..... \$43,200  
Moins les frais des 80 milles à .0113 x 30,000.... \$27,120

|  |          |
|--|----------|
| Laissant.....  | \$16,080 |
| Ajoutez à ceci la balance des marchandises générales ..... | 42,480   |
| <hr/>  |          |
| et nous avons une balance totale de.....                   | \$58,560 |
| <hr/>  |          |
| égale à une valeur totale de trafic de.....                | 130,520  |
| coûtant.....   | 71,960   |
| <hr/>  |          |

Balance comme ci-dessus..... \$58,560

Sans aucun doute, j'aurais pu préparer un état bien plus favorable si j'y avais inclus de nombreuses sources de revenu qui sont moins certaines que celles sur lesquelles j'ai basé mes estimés, mais qui dans tous les cas doivent avoir une importance considérable ; il ne peut y avoir de doute qu'un progrès rapide se développera et une immense quantité de terre maintenant inculte sera défrichée, et chaque arbre qui sera coupé pour le défrichement acquerra de la valeur.

En considérant la partie du pays qui sera traversée par la ligne projetée on verra qu'une moitié seulement est cultivée et qu'en outre dans les trois comtés les plus éloignés des marchés, la proportion des terres incultes est plus grande. Dans les trois comtés de Nicolet, Yamaska et Bagot, les terres non cultivées comprennent les trois-cinquièmes de toute leur étendue.

Pour réaliser les immenses avantages que ce chemin est appelé à répandre sur toutes les paroisses et les comtés à travers lesquels il passera, les sacrifices à demander aux propriétaires seront insignifiants, et un montant trois fois plus considérable que le bonus à payer sera dépensé en argent comptant dans chaque paroisse traversée pour le main-d'œuvre et matériaux à acheter pendant les deux années que durera la construction de la ligne.

Je suis d'opinion que les chiffres que je viens de vous soumettre seront réalisés promptement, après la mise en exploitation de la ligne. J'ai pris pour base les produits agricoles de 1860, et il est certain que dans peu de temps