

notre défense nationale sera touchée, mais je puis ajouter, en ce qui concerne les expériences, même si mes renseignements ne sont peut-être pas tout à fait à jour, que le problème de la corrosion semble avoir été résolu. Nous allons terminer les expériences dans des mers houleuses. Ensuite, bien sûr, il faudra prendre la décision qui compte le plus: quoi faire à partir de là?

M. Crouse: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Comme le projet devait initialement coûter 9 millions de dollars et que les dépenses s'élèvent maintenant à quelque 52 millions, le ministre dirait-il à combien on estime le coût des réparations additionnelles?

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Cette question supplémentaire pourrait peut-être être inscrite au *Feuilleton* ou, s'il y a urgence, être étudiée au moment de l'ajournement.

LES TRANSPORTS

L'AIDE FÉDÉRALE AU DÉPLACEMENT D'UNE LIGNE DE CHEMIN DE FER À REGINA

M. John Burton (Regina-Est): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question au ministre des Transports? Une décision a-t-elle été prise à la suite des instances de Regina et de la Saskatchewan pour obtenir de l'aide du gouvernement fédéral en faveur d'un projet de déplacement d'une ligne de chemin de fer à Regina?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, diverses négociations sont simultanément en cours au sujet des rapports entre la ville de Regina et mon ministère. Nous avons rendu à la ville une grande étendue de terrain près de l'aéroport. Nous avons aussi consenti—si le député me permet de finir, j'essaierai de répondre à sa question—à un arbitrage réciproque au sujet de la valeur de terrains additionnels. Quant au nouvel emplacement de la ligne, c'est un autre sujet de négociations générales. Et quand les trois questions auront été résolues, j'espère que la solution sera satisfaisante pour la ville de Regina.

M. Burton: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le gouvernement envisage-t-il des changements législatifs qui faciliteraient la tâche au gouvernement fédéral en lui permettant d'apporter une contribution plus adéquate aux projets de redistribution des lignes de chemin de fer comme ceux que propose la ville de Regina et, je crois, la cité de Winnipeg?

L'hon. M. Jamieson: Et environ 25 autres villes, monsieur l'Orateur.

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie.

[L'hon. M. Cadieux.]

L'hon. M. Jamieson: Nous cherchons une formule qui les englobe tous.

L'AGRICULTURE

L'ÉTAT DES NÉGOCIATIONS VISANT UNE RÉDUCTION DU PRIX DES MACHINES AGRICOLES

M. H. W. Danforth (Kent-Essex): Monsieur l'Orateur, puis-je adresser au ministre de l'Agriculture une question sur un sujet important, étant donné la saison? A-t-il enregistré quelque progrès dans ses négociations en vue d'obtenir des principales sociétés installées maintenant au Canada qu'elles réduisent le prix des machines agricoles?

L'hon. H. A. Olson (ministre de l'Agriculture): Oui, monsieur l'Orateur, mais je ne puis entrer dans les détails en ce moment. J'ai fait des déclarations en dehors de la Chambre où, ayant un peu plus de temps qu'ici, j'ai signalé les décisions prises.

M. Paul Yewchuk (Athabasca): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Le ministre peut-il nous dire s'il estime que les progrès accomplis au cours de ces négociations sont suffisants pour qu'on puisse espérer des résultats définitifs d'ici une semaine ou deux?

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. Je doute que la question ainsi posée soit recevable. Le député se borne à demander au ministre d'exprimer une opinion. Ce n'est pas réglementaire.

L'URANIUM

LE RÈGLEMENT SUR L'APPARTENANCE DES SOCIÉTÉS

M. David Lewis (York-Sud): Monsieur l'Orateur, puis-je demander au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources si les règlements découlant de la politique adoptée à l'égard de la propriété des produits à base d'uranium et des sociétés qui les fabriquent sont déjà prêts? Dans le cas contraire, quand pouvons-nous les espérer?

L'hon. J. J. Greene (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, ils ne sont pas encore prêts mais nous y travaillons d'arrache-pied. Je suppose que nous les aurons à bref délai.

M. Lewis: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Puis-je demander au ministre quel est le but des entretiens qu'il a, paraît-il, en ce moment avec M. Roman, le président de la Denison Mines? A quoi servent ces réunions?