

canado-néozélandais, qui se réunit tous les deux ans au niveau ministériel ou au niveau des hauts fonctionnaires, a lui aussi été établi par les deux premiers ministres au cours de leur rencontre de 1970. Ce comité encourage les discussions sur les questions économiques et commerciales d'intérêt mutuel.

La Nouvelle-Zélande est depuis longtemps, sur une base per capita, l'un des meilleurs marchés du Canada. Les exportations canadiennes à la Nouvelle-Zélande se sont chiffrées par 38 millions de dollars en 1969. Il s'agissait pour la majeure partie de produits manufacturés ou semi-manufacturés. Parmi les principales exportations, on compte le soufre, l'aluminium, des avions et des pièces d'avions, de la potasse, de la tuyauterie de cuivre, de l'amiante et des matières plastiques. Au cours des dernières années, le Canada a subi la concurrence de l'Australie, d'où les sociétés internationales expédient directement leurs produits en quantités toujours grandissantes, et la concurrence du Japon. Les importations canadiennes de la Nouvelle-Zélande se composent presque entièrement de produits agricoles. Elles se sont chiffrées par 41.9 millions de dollars en 1968, soit plus du double de 18.6 millions qu'elles étaient en 1968. Les principales exportations de la Nouvelle-Zélande sont le bœuf, la laine, le mouton et les produits laitiers.

#### Les investissements

Il y a relativement très peu d'investissements canadiens en Nouvelle-Zélande et ils ne représentent qu'environ 2 p. 100 du total des investissements étrangers. La société Alcan y a fait des investissements assez considérables, sous forme d'une usine de raffinage et de moulage de l'aluminium à Auckland et elle possède des intérêts dans la société Aluminum Conductor Ltd., à Christchurch, qui produit des câbles d'aluminium filamment. Les sociétés Canada Wire and Cable et Bata Shoes ont aussi des usines en Nouvelle-Zélande.

#### Entente aérienne

Au mois de mai 1969, après un avis de douze mois, le gouvernement de la Nouvelle-Zélande a abrogé l'Entente sur le transport aérien Canada-Nouvelle-Zélande en vertu de laquelle CP Air avait offert un service aérien sans escale entre Vancouver et Auckland. La Nouvelle-Zélande a motivé sa décision en invoquant le déséquilibre économique résultant du fait qu'elle n'avait pas de service aérien direct avec le Canada et qu'elle n'avait pas l'intention d'instituer un tel service. Étant donné que la société Air Nouvelle-Zélande a un service en direction de Los Angeles qui rejoint une partie du marché canadien en raison du service d'Air-Canada entre Toronto et Los Angeles, la Nouvelle-Zélande avait très peu de raisons, du point de vue de l'aviation civile, de demeurer engagés dans une entente bilatérale dans laquelle elle ne profitait pas des droits qui lui étaient accordés.

Le gouvernement canadien et CP Air ont tenté à plusieurs reprises, avant et après l'abrogation de l'Entente, de faire revenir la Nouvelle-Zélande sur sa décision. Étant donné la participation et l'intérêt du Canada dans les affaires du Pacifique, nous voulons naturellement que le service aérien direct entre nos deux pays reprenne le plus tôt que possible.

#### L'immigration

La politique canadienne d'immigration en ce qui touche la Nouvelle-Zélande se caractérise par le droit d'entrée au Canada des postulants qui ont la formation ou la profession qui leur permettra de s'intégrer à la population active. Comme pays d'immigration, le Canada a comme politique générale de n'exercer aucune activité qui aurait pour résultat d'attirer des immigrants au détriment d'un autre pays dit «d'immigration». Il en résulte que la Nouvelle-Zélande et le Canada ont accepté de façon non officielle de s'en tenir à une activité qui consiste à renseigner les postulants qui se présentent d'eux-mêmes. Les chiffres qui suivent donnent le nombre d'immigrants néo-zélandais au Canada depuis 1965: 1965 (561); 1966 (728); 1967 (1,201); 1968 (1,105); 1969 (885); 1970 (504 au cours des sept premiers mois).

#### ANNEXE «A»

##### LE COMMERCE CANADO-AUSTRALIEN

###### Total des échanges (en millions de dollars)

	Exportations	Importations
1965.....	140.4	47.4
1966.....	117.4	59.6
1967.....	156.2	64.5
1968.....	185.7	76.0
1969.....	163.3	96.3
Jan.-fév. 1969.....	28.6	8.9
Janv. 1969: 4.7)		N/A
Janv.-fév. 1970.....	39.6	(Janv. 1970: 7.8)

###### Principales exportations en 1969 (en milliers de dollars)

Véhicules moteur, pièces et moteurs.....	30,704
Papier-journal.....	22,315
Bois.....	15,776
Bois à pâte de papier.....	9,345
Amiante.....	7,857
Soufre.....	7,396
Moteurs d'avions et pièces détachées.....	4,683
Lingots, anodes et cathodes de nickel.....	2,689
Chaudières d'énergie électrique, accessoires et pièces.....	2,341
Machinerie pour le forage du roc.....	2,129
Treuil et pièces.....	1,842
Fibres synthétiques.....	1,750
Machines de bureaux et pièces.....	1,611
Graine de lin.....	1,499
Barres d'acier roulé à froid ou à chaud.....	1,497
Acides organiques.....	1,253
Fil de fibres synthétiques.....	1,210
Compresseurs au gaz ou à air et pièces.....	1,151
Feuilles et lamelles d'acier inoxydable.....	1,079
Appareils de mesurage et de vérification.....	1,035
Papier-tenture.....	1,023
Machinerie pour l'entretien d'immeubles.....	1,018

###### Principales importations en 1969 (en milliers de dollars)

Mouton et agneau.....	17,288
Sucre brut.....	14,113
Bœuf et veau.....	13,306
Minerais et concentrés de nickel.....	6,408
Raisin.....	5,978
Alumine.....	5,430
Fruits en conserve.....	5,381
Laine.....	5,370
Minerais et concentrés de métaux.....	2,128
Plaques d'acier au carbone.....	1,880
Vins et brandy.....	1,766
Bœuf de conserve.....	1,340
Viandes de qualité supérieure, abats.....	1,013
Raisin séché.....	752
Enveloppes de saucisse.....	612
Tiges de fil d'acier roulé à chaud.....	592
Aliments congelés pré-cuits.....	588
Foreuses, robinets, mèches et machinerie d'usinage.....	583