

Transports ferroviaires—Suite**Accidents—Suite****Hinton, Alb.—Suite**

Rapport du juge Foisy (1986), recommandations, 5:5; 7:70; 38:46, 52, 59; 45:6, 10, 12

Lac-Saint-Jean, Qué., ligne, tronçon entre Chambord et Rivière-à-Pierre, 14:31-2

Lieux, accès, 4:7, 14-5, 25, 40-1, 43; 5:14-5; 7:7-8, 11-2; 10:36-8

Mississauga, Ont., rapport du juge Grange (1980), 5:5, 29

Rapport, obligations des transporteurs, 4:20-1, 44

Voir aussi National Transportation Safety Board—

Enquêtes et sous le titre susmentionné Alcool

Alcool et drogues, consommation

Abstinence, période, règles, 38:6-8, 13-5, 24-5, 30-1, 38, 40, 44, 46-8, 55-6; 43:74, 81-2; 45:5-6, 10, 12

Accidents mortels, relation, 43:6

Aide aux employés, programmes, 38:11-2, 22-3, 33; 43:53, 75, 83-5; 44:32-3; 45:6, 12

Alcootests, 38:20

Canadian Owners and Pilots Association, représentant, observations, 39:33-6

Causes, 45:12

Comité, étude, rapport, recommandations de 1987, 34:10-1; 35:9; 38:4-5; 44:10; 45:11-2

Dépistage

Aléatoire, 38:5-6, 9, 16, 38-9, 51, 62, 64; 43:74-7, 82

Après un accident, 5:25; 38:50, 60-1; 45:12-3

Association des syndicats de cheminots du Canada, position, 5:25-6

Au cours d'un examen médical, 38:50, 61

Avant l'embauche, 5:25; 43:75-6

Consommateurs invétérés, détection, 38:34-5

États-Unis, 10:26-7; 38:9, 24, 29; 45:7, 11

Facultés, affaiblissement, observation visuelle avant l'entrée en service, 38:22; 43:86-7

Médicaments, identification, erreurs, 38:21-2

«Pour cause» (motifs raisonnables), 43:75, 77-8, 86; 45:12-3

Surveillants, assujettissement, 43:78

Tests, administration à la demande d'un employé, 43:86-7

Employé pris en défaut (résultat de test positif)

Problème signalé par l'employé lui-même à son supérieur, 45:13-4

Reconnaissance comme contravention à la règle G, 43:75, 79-81; 45:14

Retour au travail, conditions, 45:9, 13

Traitement accordé, 45:7-9, 15

Enquêtes et sondages, résultats, 35:20; 38:5, 10, 28, 45, 53; 41:21; 43:75-6

Groupe de travail, rapport, 38:4-5, 46-7, 52-4

Interdiction en milieu de travail, sanctions, 43:74, 81

Procédures de test, 38:8-10

Règle G du règlement unifié d'exploitation, 38:5, 7, 10, 13, 16, 21, 24, 30-1, 38, 44, 46-8, 54-6; 41:18-9; 43:74, 81-2, 87; 44:67-8; 45:5-6, 9, 15

Voir aussi sous le titre susmentionné Alcool—Employé

Situation, gravité relative, 45:15

Amélioration dans divers pays, approche graduelle, 20:46-7

Carburant, taxes

Diesel, taxes fédérales, 19:80-1; 21:80; 28:48

Transports ferroviaires—Suite**Carburant, taxes—Suite**

Élimination proposée, 24:72-3

États-Unis, comparaison, 48:5, 7, 11, 13

Nouvelle-Écosse, absence, 48:19, 21

Provinciales, 24:65-6

Consignateurs d'événements, rôle, 4:26-7

Électrification du réseau, 19:105-7; 24:38-9, 47-8, 51-2, 57, 64; 47:13-4

Voir aussi sous le titre susmentionné URSS

Financement, système dans certains pays européens, comparaison, 20:26-7

Fourgons de queue, élimination, 48:22

France, système, 20:18

Gaspésie, développement économique, contribution, 23:50

Gouvernement fédéral, responsabilités, 21:59; 28:53; 47:8

Confédération, provinces, conditions d'adhésion, 21:46, 75

Grande-Bretagne, système, 20:18

Halifax-Yarmouth, ligne, viabilité, 21:76-8

Infrastructure

Dépenses, comparaison avec le camionnage, etc., 19:89, 107

Investissements, évolution, 19:105

Lignes secondaires, abandon

Camionnage, concurrence, relation, 19:96-8, 103

Commission royale sur le transport des voyageurs, rapport, attente, 34:40

Intérêt public, considération, 1:23-4

Limite de 4% par année, 19:97-8, 103, 111

Manitoba

Emplois, nombre, 24:34

Importance, 24:54

Marchandises dangereuses, transport

Inspection, contrôles périodiques, 16:23

Réglementation, 4:21

Toronto métropolitain, limite de vitesse, 7:73-4

Marche des trains, automatisation, système, 4:24

Personnel roulant, examens médicaux, 38:20-1

Pesticides pulvérisés le long des voies, nature cancérigène, 1:57-8

Pollution, comparaison avec les autres modes de transport, 22:11-2, 16-7, 31

Réglementation

Sociétés ferroviaires, rentabilité, incidence, 4:8

Camionnage, avantage concurrentiel, 4:16

Voir aussi sous le titre susmentionné Sécurité

Restructuration, modèle européen, 20:34, 36-7

Secteur privé, implication, 47:10

Sécurité

Autres modes de transport, comparaison, 22:11; 24:39, 58; 45:14

Postes reliés à la sécurité

Définition, 38:25, 31

Nombre, 38:39-40; 43:78

Réglementation et surveillance, intervenants, multiplicité, 4:6, 18, 28, 31-2, 40, 43-4

Sociétés canadiennes, réputation, 4:5; 38:27, 45

Sociétés canadiennes

Coûts d'exploitation, comparaison avec les É.-U., 48:7, 22

Désavantages concurrentiels vis-à-vis des sociétés

américaines, 34:27-8; 48:5-8, 19, 21-2, 26-7

Réduction à une seule compagnie, prédiction, 18:47-8