

[Text]

in connection with moving back into the highway program. I notice that you have now made a contribution, or agreements with B.C. and Alberta, with regard to Yellowhead. I think this is a real good thing, but is it going to be a continuing program?

• 1140

**Mr. Crosbie:** Some people are jealous that we have done this and they want to knock it. For example, I am surprised that the NDP would knock this program to help the Yellowhead Highway.

**Mr. Angus:** That is because you keep moving it through to northwestern Ontario.

**The Chairman:** Order, order. Mr. Taylor has the floor and the Minister is responding. Let us keep this as even as we can.

**Mr. Crosbie:** We did reach agreement with the four western provinces on how the federal funding would be divided among them, which is a great demonstration of the solid federal-provincial relations we now enjoy in this country, Mr. Taylor. We are always under heavy pressure from the provinces to assist in road construction, so it depends on how funding becomes available later. There are certain disadvantaged areas we need to give priority to, such as Atlantic Canada.

**An hon. member:** Hear, hear!

**Mr. Taylor:** I think this is certainly welcome, because the northern part of Manitoba, Alberta, Saskatchewan and B.C. has been neglected, so this is a proper use of the public money. Other provinces had 100% of their Trans-Canada paved while we only had 50% or 90% of 10% of it paved, so it is just evening off a little bit. I cannot see why any province would have a complaint about what you are doing in connection with the Yellowhead, because it is really a national highway.

I understand that Parks Canada has asked your department to carry out an investigation of the airport in the Banff National Park. This airport is not a commercial one; it is used for privately owned aircraft, but there are some officials in department and Parks Canada who do not realize we are in the 20th century. This airport is essential and has been used several times in air rescue work. I do not know whether that investigation has been carried out, but I understand the Edmonton office is investigating this at the request of Parks Canada. Have you any information on that?

**Mr. Crosbie:** As I recall, we did some kind of a joint study with Environment Canada, but our position on

[Translation]

d'autres parties intéressées, au sujet du retour de votre Ministère dans le secteur des routes. En effet, vous venez de fournir une contribution, ou au moins de négocier des ententes avec la C.-B. et l'Alberta au sujet de Yellowhead. Cela me paraît être une excellente chose, mais cela va-t-il durer?

**M. Crosbie:** D'aucuns sont jaloux de notre décision à ce sujet et ne cessent de nous la reprocher. Par exemple, je suis surpris de voir que le NDP s'oppose à notre décision de contribuer au financement de la route de Yellowhead.

**M. Angus:** C'est parce que vous la faites toujours passer par le nord-ouest de l'Ontario.

**Le président:** À l'ordre. M. Taylor a la parole, et le ministre lui répond. Soyez raisonnables.

**M. Crosbie:** Nous avons négocié une entente avec les quatre provinces de l'Ouest au sujet de la manière dont elles peuvent se répartir les crédits fédéraux, ce qui est un exemple particulièrement probant de la qualité des relations fédérales-provinciales qui existent maintenant dans notre pays, monsieur Taylor. Nous recevons de nombreuses demandes des provinces, qui veulent que nous les aidions en matière de construction de routes, mais nos possibilités sont évidemment limitées par les ressources dont nous disposons. Il y a cependant certaines régions défavorisées auxquelles nous devons accorder la priorité, comme les provinces atlantiques.

**Une voix:** Bravo.

**M. Taylor:** Soyez certain que nous apprécions cette attitude, car les parties nord du Manitoba, de l'Alberta, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique ont toujours été défavorisées à cet égard. J'approuve donc sans réserve les dépenses que vous réalisez dans ce secteur. En fait, il s'agit simplement de rééquilibrer un peu les choses, puisque la TransCanadienne a été complètement goudronnée dans certaines provinces, alors qu'elle ne l'a été qu'à moitié dans d'autres. Je ne vois vraiment pas pourquoi certaines provinces devraient se plaindre de ce que vous faites au sujet de la route de Yellowhead, puisqu'elle fait partie du réseau national.

Je crois savoir que Parcs Canada a demandé à votre ministère d'entreprendre une enquête sur l'aéroport du parc national de Banff. Il ne s'agit pas d'un aéroport commercial mais d'un aéroport exclusivement utilisé par des appareils privés. Cependant, certains responsables de votre ministère et de Parcs Canada ne semblent pas encore avoir réalisé que nous sommes au XXe siècle. Ils ne comprennent pas que cet aéroport joue un rôle essentiel, et a déjà été utilisé plusieurs fois pour des missions de sauvetage. D'après mes informations, votre bureau d'Edmonton réalise des études à ce sujet à la demande de Parcs Canada et je voudrais savoir si vous avez des informations à nous communiquer là-dessus?

**M. Crosbie:** Si je me souviens bien, nous avons réalisé une étude conjointe avec Environnement Canada, mais je