

[Text]

**Mr. Lawless:** The cost of what it takes to continue to operate the remote as well as the other service.

**Mr. Comuzzi:** Yes, but it is a trade-off, Capreol to Winnipeg as against White River to Sudbury, and we have established that Capreol-Sudbury is one and the same.

**Mr. Lawless:** I can make this one comment, Mr. Chairman. Let us assume for a minute that it cost \$12 million to run on a fully allocated cost basis between Winnipeg and Capreol. You would have to find that money somewhere else if you decided to operate that as a remote and the other line as you have suggested, and that is the difficulty we had. There was no easy solution, and as I say, you can make the case either way. When we looked at all the factors I have outlined to you, we came up with what we have done, and we think that is the best way to go under these circumstances.

**Mr. Comuzzi:** With respect, Mr. Lawless, when you take a look at the passengers who are not serviced as against taking a train through 1,250-odd miles where there are approximately 10,000 or fewer passengers, and looking at the test of remoteness from Sudbury, Hornepayne is a remote area, but it is serviced by bus; it has a paved highway, highway 631; it has a DOT airport; and it is serviced by another road. Hornepayne, Hillsport, Stevens, Caramat, Longlac, Nakina, Armstrong off highway 527—it has an airport—I do not see where there are any remote areas where, if the line were made accessible to the 400,000 or so potential passengers along the CP route—

**Mr. Lawless:** Mr. Chairman, I think the one factor that is not being identified here is that a decision was made that this is a remote service and it had to be protected. Whether or not you agree that it is remote is something else; I cannot speak to that. But I did tell you we are going to examine all those areas. If you talk about passengers, the majority of the passengers operate to Sudbury and we are getting there.

• 1055

**Mr. Comuzzi:** It is not a remote route.

**Mr. Benjamin:** Mr. Chairman, these orders are that it is a remote route.

**Mr. Lawless:** I can only repeat what I said: it is a remote route under our circumstances.

**Mr. Benjamin:** Those are his orders.

**The Chairman:** It was the mandate announced in April.

**Mr. Comuzzi:** Was this your decision, Mr. Lawless?

[Translation]

**M. Lawless:** L'équivalent du coût nécessaire au maintien de la desserte d'un service en région éloignée aussi bien que de l'autre service.

**M. Comuzzi:** Oui, mais vous pouviez choisir soit Capreol à Winnipeg, soit White River à Sudbury et nous avons bien vu que Capreol et Sudbury sont la même entité.

**M. Lawless:** Je voudrais faire une observation, monsieur le président. Supposons un instant que le coût pleinement réparti du service entre Winnipeg et Capreol soit de 12 millions de dollars. Il faudrait trouver cet argent ailleurs si vous décidez d'en faire une région éloignée et de desservir aussi l'autre ligne comme vous l'avez indiqué; c'est là la difficulté que nous avons eue. Il n'existait pas de solution simple, et comme je l'ai dit, les deux options peuvent se justifier. En examinant tous les facteurs que je vous ai indiqués, nous sommes parvenus à la solution que nous avons choisie et qui nous paraît la meilleure, compte tenu des circonstances.

**M. Comuzzi:** Monsieur Lawless, je voudrais vous dire respectueusement que vous pouvez soit priver des passagers de services, soit desservir quelque 1,250 milles pour transporter environ 10,000 passagers ou moins; quant aux critères des régions éloignées, Hornepayne est éloignée de Sudbury mais desservie par autobus; cette localité a une autoroute revêtue, la 631; elle a un aéroport du MDT et elle est desservie par une autre route. Hornepayne, Hillsport, Stevens, Caramat, Longlac, Nakina, Armstrong se trouvent sur la 527. Il y a un aéroport. Je ne vois donc pas pourquoi vous parlez de régions éloignées car, si l'on pouvait desservir les quelque 400,000 passagers éventuels le long de la ligne du CP. . .

**M. Lawless:** Monsieur le président, on oublie un élément important: il a été décidé que cette ligne devait être protégée puisqu'elle desservait une région éloignée. Vous ne pensez peut-être pas qu'elle l'est, mais je ne peux pas en juger. Mais je vous ai dit que nous allions examiner toutes ces régions. Si vous parlez des passagers, la majorité d'entre eux vont à Sudbury que nous desservons.

**M. Comuzzi:** Cette ligne ne dessert pas une région éloignée.

**M. Benjamin:** Monsieur le président, on a décrété qu'elle l'était.

**M. Lawless:** Je me bornerai à répéter ce que j'ai dit: d'après nos conditions, il s'agit bien d'un service dans une région éloignée.

**M. Benjamin:** Cela a été imposé.

**Le président:** C'était le mandat annoncé en avril.

**M. Comuzzi:** Est-ce vous qui en avez décidé, monsieur Lawless?