

[Texte]

Mr. Nowlan: What departments are involved now in the changeover?

Mr. Stanbury: There are 17 involved, to the extent of existing changes being made.

Mr. Nowlan: Would you just read the 17, as a matter of interest?

Mr. Stanbury: I have mentioned National Revenue. There is Statistics Canada—again no particular expense because the advertising program and information materials connected with the census are using the identification. There is the Ministry of Transport.

Mr. Nowlan: Now I am sure there will be some expense there. I can understand incorporating the design in new programs, but in the Ministry of Transport surely there is going to be a pretty massive repainting job.

Mr. Stanbury: I have told you that there is not any repainting job. When things are being repainted the changes are being made. In the case of the Ministry of Transport, the design system has been used in some publications, and again there is no cost to that because they have waited until publications are coming out and have used the new design. And they have been planning a signing system for international airports, on which we have been working with them, and as those signs are created they will bear the new design.

Mr. Nowlan: Speaking about a new airport, will the Toronto International Airport have the logo symbol on the building when and if it is ever built, as well as Ste. Scholastique, or will it have what I think are on most of the Department of Transport buildings now, the Coat of Arms? It is not that I am getting involved in that issue.

Mr. Stanbury: I do not know off-hand but, generally speaking, the new design is intended to identify federal government buildings rather than Canada, as the Coat of Arms is intended to represent.

So I would expect that a sign for an airport will bear the federal identity design.

Regional Economic Expansion is using the design on signs which are being created to identify its projects and on some publications being produced on its current annual report. And, again, there is no expense involved.

Mr. Nowlan: Then is the only expense in the implementation what Information Canada has?

• 1755

Mr. Stanbury: No. Each department has to devote a certain amount of time and attention to the change-over and I think it is only fair to say that there surely is going to be a cost, perhaps difficult to define. There will be, for instance, in the case of designs which are being created for the first time for, say, the Ministry of Transport, these—what are they called?

Mr. Phillips: Mechanicals.

Mr. Stanbury: These mechanicals, for instance...

Mr. Phillips: Yes, and the plates and all that.

Mr. Stanbury: ...would have to be paid for the first time.

[Interprétation]

M. Nowlan: Combien de ministères sont présentement en cause?

M. Stanbury: Il y en a 17.

M. Nowlan: Voudriez-vous nous les nommer?

M. Stanbury: Il y a le ministère du Revenu national, la Statistique qui ne suppose pas d'importantes dépenses et le ministère du Transport.

M. Nowlan: Je suis sûr qu'il y aura là des dépenses. Le réaménagement peut faire partie du nouveau programme, mais, au ministère des Transports, il faut refaire la peinture.

M. Stanbury: Je vous ai dit qu'on ne faisait pas de peinture. Quand il faut repeindre, on réaménage. Dans le cas du ministère des Transports, on s'est servi de nouveau modèle qu'on a présenté dans certaines publications. On a étudié un nouveau système de signalisation pour les aéroports internationaux. Quand on décidera de mettre ce nouveau programme en œuvre, le nouveau modèle sera employé.

M. Nowlan: En ce qui a trait à l'aéroport international de Toronto, est-ce que le nouvel édifice portera le symbole si jamais on le construit ou n'y aura-t-il que le blason comme c'est le cas pour la plupart des édifices du ministère des Transports?

M. Stanbury: Je ne saurais dire, mais le nouveau modèle tend à identifier les édifices du gouvernement fédéral plutôt que le Canada et le blason représente ordinairement ce dernier.

A mon avis, il devrait arborer le symbole identifiant le gouvernement fédéral.

Le ministère de l'Expansion économique régionale utilise le symbole sur des panneaux-réclames visant à identifier ces programmes, dans certaines de ces publications et dans son rapport annuel. Il n'y a aucune dépense en cause.

M. Nowlan: Information Canada est donc le seul organisme à avoir des dépenses.

M. Stanbury: Non. Tous les ministères ont un rôle à jouer et il y aura certainement des dépenses en cause, quoiqu'il soit difficile de dire combien. Il pourra y avoir, par exemple dans le cas des maquettes qui sont créées pour la première fois pour, disons, le ministère des Transports, ces... comment les appelle-t-on?

M. Phillips: Des mécaniques.

M. Stanbury: Ces mécaniques par exemple...

M. Phillips: Oui, et les maquettes et tout le reste.

M. Stanbury: ...la première fois il faudrait les payer.