

Bien qu'il ait permis de réduire les droits de douane sur les articles manufacturés, le GATT n'a pas encore été capable de régler plusieurs problèmes pressants comme le commerce des produits agricoles et le commerce des services.

C'est pourquoi nous nous trouvons aujourd'hui à un point tournant.

Il y a quatre ans, à Punta del Este en Uruguay, nous avons lancé le huitième Cycle de négociations au GATT. Le Cycle d'Uruguay devrait s'achever à Bruxelles dans dix semaines.

Le gouvernement du Canada participe activement au Cycle d'Uruguay parce que nous croyons que l'avenir de l'ordre commercial mondial dépend de ses résultats. Le GATT est important pour le Canada parce que la prospérité future de notre économie de taille intermédiaire repose sur l'exportation. Le Canada a besoin d'un ordre commercial mondial qui soit fondé sur la règle de droit plutôt que sur le simple pouvoir économique.

Notre premier objectif est d'ouvrir les marchés du monde aux biens et aux services canadiens. Pour garantir cet accès, nous devons élargir la portée du GATT pour y englober le commerce des produits agricoles, le commerce des services et d'autres réalités commerciales de notre époque. Le Canada a d'importants intérêts en jeu puisque son commerce des produits agricoles représente plus de 8 milliards de dollars et son commerce des services, plus de 20 milliards.

Nous devons aussi établir de nouvelles règles sur les aspects des droits de propriété intellectuelle qui touchent au commerce, ainsi que mieux réglementer l'utilisation des subventions et des droits compensateurs.

Il est inutile de négocier un nouvel ensemble de règles que personne ne respectera. Pour maintenir leur crédibilité, les règles du GATT doivent être respectées.

C'est pourquoi nous avons présenté une proposition détaillée visant à réformer la structure institutionnelle du GATT et à créer une organisation mondiale du commerce dotée d'un mécanisme efficace de règlement des différends.

Dans les prochaines semaines, je ferai tout mon possible pour assurer le succès de l'ordre commercial mondial enchâssé dans le GATT.