

Canada d'aujourd'hui

Sommaire

Année Jacques Cartier	2
Industrie automobile	3
Vivre dans le Grand-Nord	6
Journal	7
Les Canadiens et la faune	11
Jerry Pethick	13
Eolienne à axe vertical	14
Paix et désarmement	15
Calgary	16

Canada d'aujourd'hui
18 rue Vignon, 75009 Paris

Organe d'information des ambassades du Canada.
Janvier 1984. Numéro 66. Dix-huitième année.

Directeur : Jacques Bilodeau.
Rédacteur en chef : Francis Curtil.
Graphisme : Michel Tourtois.

Le service de *Canada d'aujourd'hui* peut être fait gratuitement, sur demande. Nos lecteurs sont priés de signaler leurs changements d'adresse (avec code postal) ; joindre la dernière étiquette d'expédition.

Photos. *General Motors of Canada* ; *Office national du film* ; *D. Paterson, Mike Beedell (ministère de la santé et du bien-être social)* ; *Rémy (Paris)* ; *Bob Cain (Hornby Island)* ; *the De Havilland of Canada Ltd* ; *Magnus Aerospace* ; *Galerie Maeght Lelong*.

1984, année Jacques Cartier

Le 21 avril 1534, Jacques Cartier quitte Saint-Malo à bord de la *Grande Hermine* en direction des « terres neuves ». Après avoir traversé l'Atlantique, il aborde, le 10 mai, au cap Bonne-Vue, contourne par le nord l'île de Terre-Neuve en empruntant le détroit de Belle-Isle, puis traverse le golfe du Saint-Laurent. Il s'attarde dans la baie des Chaleurs et il touche Gaspé. C'est là, en juillet, qu'il prend possession du sol au nom du roi de France en érigeant une croix de bois « haute de trente pieds ». Cartier emprunte peu après la même route du détroit de Belle-Isle pour regagner Saint-Malo, où il accoste le 5 septembre (1).

fois à Saint-Malo et au Québec, des expositions de caractère historique, des spectacles son et lumière, des concerts, des festivals, des régates pour diverses catégories de voiliers. Deux manifestations méritent une mention particulière. Entre le printemps et la fin du mois de juin, les grands voiliers qui servent de navires écoles aux marines nationales d'une dizaine de pays se rassembleront sur le Saint-Laurent. En août et septembre, une course transatlantique Québec Saint-Malo verra s'affronter une cinquantaine d'équipages montant les catamarans les plus rapides. Certains sont en cours de construction, comme *Saint-Malo Entreprises*,



L'itinéraire du premier des trois voyages de Jacques Cartier (21 avril-5 septembre 1534).

Pour célébrer le quatre cent cinquantième anniversaire du premier voyage du grand découvreur, de nombreuses manifestations se dérouleront cette année, du mois d'avril au mois de septembre, en France et au Canada. On peut citer, à la

dont la participation contribuera à donner une nouvelle image de la région malouine et *Formule T.A.G.* (Techniques d'avant-garde), qui sera confié au Canadien Michael Birch. Partis de Québec le 19 août, les concurrents devront d'abord descendre le Saint-Laurent sur près de six cents milles, puis ils traverseront l'Atlantique nord sur plus de deux mille cinq cents milles à une période de grandes dépressions atmosphériques. On prévoit que le vainqueur de la course arrivera à Saint-Malo au début du mois de septembre. ■

1. Au cours d'un deuxième voyage (1535-1536), qui dura près d'un an, Cartier remonta le Saint-Laurent jusqu'à Hochelaga, baptisé Mont-Royal. Au cours de son troisième voyage (1541-1542), il remonta l'Outaouais, affluent du Saint-Laurent.