

Primera patrona de pesca

Natalie Schwantje de la Colombia Británica es la primera mujer calificado como patrona de pesca de Clase 3 en Nueva Escocia y quizá en Canadá.

Las computadoras del Ministerio de Transporte no inscriben el sexo de los aprobados en los exámenes, pero, por lo que se puede determinar, se trata de la primera mujer aprobada para este cargo.



Natalie Schwantje planea su futuro como capitán de barco de pesca.

La capitán Schwantje recibió recientemente los certificados de patrona de pesca Clase 3 del Centro de Capacitación Pesquera de Nueva Escocia en Pictou, Nueva Escocia. Estos certificados le permiten navegar como capitán de cualquier barco de pesca, de no importa que tonelaje, dentro de las aguas de la zona tres. Esta zona incluye una faja costera de unos 180 kilómetros que se extiende hasta más abajo del canal de Panamá.

Los estudiantes que siguen el curso de la Clase 3 deben haber pasado, por lo menos, 24 meses a bordo de barcos de más de 14,15 metros cúbicos de bodega, más allá de ciertos límites de aguas tranquilas. La capitán Schwantje acumuló tres años de trabajo en la costa este y en botes camaroneros en Florida, donde siguió el curso de oficial de a bordo. La capitán Schwantje manifestó que existe una actitud muy profesional en las pesquerías de la costa este y espera obtener empleo en dicha zona.

La mayoría de la pesca en la Colombia Británica es de estación, manifestó, aquí hay barcos de pesca mucho mayores y existe una tradición que me gusta.

Aumentan las inversiones en Canadá

Se espera que las inversiones públicas y privadas en Canadá asciendan a 87.410 millones de dólares en 1982, un aumento del 11,4 por ciento de los 78.450 millones de dólares calculados para 1980.

En 1981, las inversiones en bienes de producción aumentaron el 18,4 por ciento, desde la cifra de 66.260 millones de dólares alcanzada en 1980.

En 1982, se espera que las inversiones en la construcción alcancen los 53.380 millones de dólares, el 12,1 por ciento de ganancia sobre los 47.610 millones de dólares en 1981, que a su vez fue el 18,4 por ciento superior a los 40.210 millones de dólares de 1980. Se calcula que la construcción residencial durante el año actual ascienda a 12.990 millones de dólares, una reducción del 0,2 por ciento de la cifra de 13.020 millones de dólares del año anterior, si bien el 18,3 por ciento superior a la cifra de 11.010 millones de dólares alcanzada en 1980.

Se espera que, en 1982, se inicie la construcción de 152.700 viviendas, en comparación con las 178.000 iniciadas en 1981 y las 158.600 en 1980. Se calcula que las inversiones en edificios no residenciales y estructuras de ingeniería asciendan a 40.390 millones de dólares o el 16,7 por ciento más que los 34.590 millones de 1981. A su vez, la cifra de 1981 fue el 18,5 por ciento superior a los 29.200 millones de 1980. Las inversiones en maquinaria muestran un 10,4 por ciento de aumento en 1982, por un total de 34.030 millones de dólares. El total de 1981 ascendió a 30.830 millones de dólares o el 18,4 por ciento más que los 26.040 millones de 1980.

Inversiones comerciales

Se calcula que las inversiones en el sector comercial para 1982 asciendan a 63.210 millones de dólares o el 14,1 por ciento más que los 55.410 millones de 1981. La ganancia del año pasado fue el 19,5 por ciento más de los 46.380 millones de 1980. Las inversiones institucionales y gubernamentales combinadas ascendieron el 11,9 por ciento en 1982, en comparación con un aumento del 13 por ciento el año anterior.

Se espera que los aumentos más elevados se experimenten en los sectores comercial, transporte, comunicaciones y empresas de servicio con un incremento de 2.940 millones de dólares o el 18,1 por ciento sobre las cifras de 1981. Los programas de energía eléctrica y oleoductos dominan el sector, con aumentos de

1.170 millones y 655 millones de dólares respectivamente.

En el sector energético, la minería, cantería, petróleo y pozos de gas aumentará el 21,2 por ciento, lo que refleja, en gran parte, los 1.770 millones de dólares de aumento o el 26,6 por ciento en el sector de petróleo y gas natural. Se espera que la extracción metálica disminuya 101 millones de dólares o el 5,7 por ciento de la cifra de 1981, mientras que el grupo minero no metálico muestra un aumento de 343 millones de dólares o el 32,4 por ciento.

Nueva terminal petroquímica

La Colombia Británica, Alberta y el gobierno federal han anunciado un acuerdo sobre una nueva terminal en la costa norte de la Colombia Británica que permitirá el envío de productos petroquímicos a los mercados de la costa del Pacífico.

En virtud del acuerdo, la Junta Nacional de Puertos construirá la terminal en la isla Kaien o en las islas Ridley, para manejar envíos petroquímicos de Alberta para 1984.

En la isla Ridley hay también un nuevo puerto de carbón, valorado en 200 millones de dólares y una terminal de cereales, valorada en \$260 millones.

Alberta se encargará de seleccionar el diseñador, constructor y operador de las instalaciones costeras de la terminal petroquímica.

Los tres gobiernos, representados durante la reunión en Ottawa por el Ministro Federal de Transporte, Jean-Luc Pepin; el Ministro de Industria de la Colombia Británica, Don Phillips; y el Ministro de Desarrollo Económico de Alberta, Hugh Planche, acordaron cooperar con los organismos ambientales adecuados para asegurar que este nuevo proyecto está de acuerdo con los reglamentos.

Viaje histórico en canoa

Esta primavera, 16 personas cubrirán en canoa la ruta de 1.272 kilómetros de Quebec a la bahía Georgian, realizado inicialmente en 1648.

La excursión, programada para mayo, seguirá las rutas acuáticas desde la capital de Quebec a Ste. Marie Among the Hurons, misión reconstruida que está cerca de Midland, Ontario. Su organizador, Jim McKinnon, manifiesta que no se