

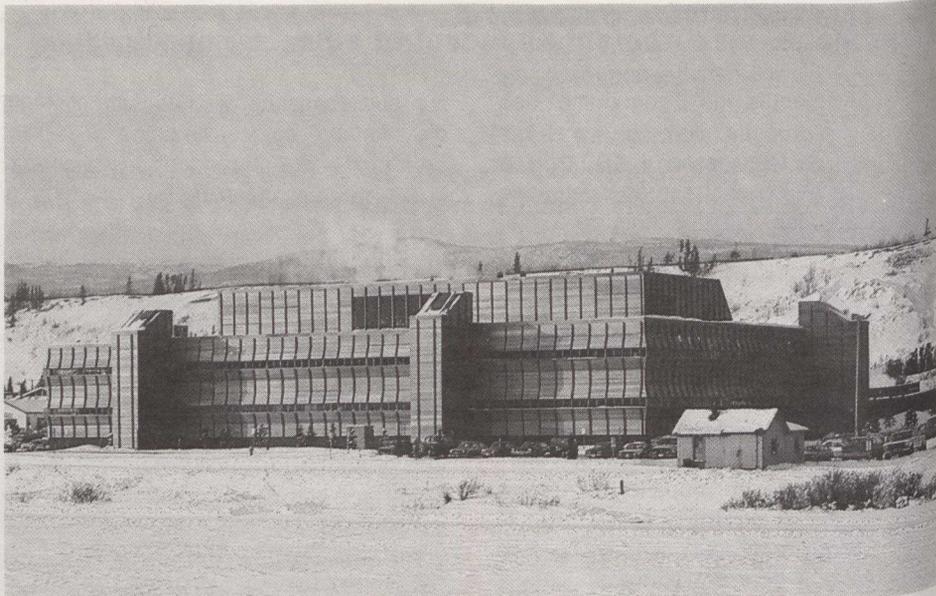
Whitehorse : une ville du nord

Le Yukon, l'un des territoires au nord du Canada, a pour capitale la ville de Whitehorse qui chevauche le fleuve du même nom, juste en aval des rapides Whitehorse. Située à quelque 1 440 km au nord-ouest de Vancouver, elle compte 16 738 habitants. Même si elle ne se trouve qu'à 624 km seulement au sud du cercle polaire, la ville possède des hôtels, des banques, un hôpital, des magasins généraux et spécialisés, des églises, des écoles primaires et secondaires et une école privée. Deux journaux y paraissent : le quotidien *Whitehorse Star* et l'hebdomadaire *Yukon News*. L'aéroport moderne accueille les avions qui relient la ville à Seattle, Vancouver, Edmonton et Fairbanks.

Historique

Fondée par des pionniers et des trappeurs, la communauté connut un essor soudain en 1898 au moment de la ruée vers l'or, dans la région de Dawson. Lorsque les milliers de personnes qui avaient franchi les cols des chaînes côtières et s'étaient péniblement frayé un passage le long des eaux troubles du Yukon supérieur, atteignaient enfin Whitehorse, la partie la plus difficile de leur voyage était terminée. De cet endroit, elles pouvaient descendre la rivière agréablement et en toute sécurité jusqu'au Klondike. La localité représentait en quelque sorte une halte avant la dernière étape d'un voyage qui apportait la fortune à quelques-uns mais entraînait, la plupart du temps, la misère et la pauvreté.

Au début du siècle, Whitehorse était une colonie florissante. La construction du chemin de fer de la *White Pass and Yukon*, qui



Le siège du gouvernement territorial, à Whitehorse.

reliait Whitehorse à Skagway, en Alaska, fut terminée en 1900. De Whitehorse, des bateaux à aubes transportaient les passagers et les marchandises en d'autres points du Yukon.

Le déclin de la ruée vers l'or fut suivi par celui de la localité. La population de Whitehorse fut réduite à 350 habitants, mais la ville continua à servir de lieu de distribution des marchandises expédiées aux plus opiniâtres qui étaient restés dans le territoire.

Plus tard, au moment de l'exploitation minière du Yukon, on assista à une lente expansion de la ville. Puis, la Deuxième Guerre mondiale donna un nouvel élan à la ville : un terrain d'atterrissage fut construit tout près, pour servir de chaînon dans la route à relais du Nord-Ouest qu'on utilisait pour la livraison d'avions en Alaska et en Russie; la route de l'Alaska et le télégraphe

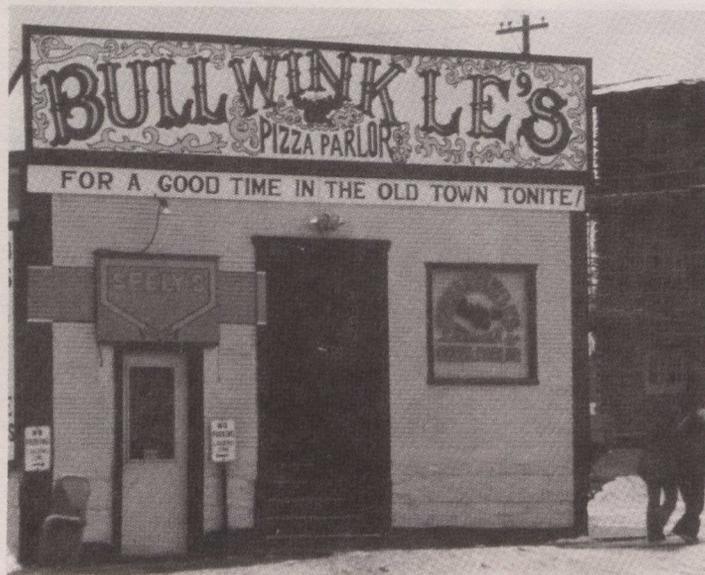
Cantel relient Dawson Creek à Fairbanks, en passant par Whitehorse; et une raffinerie de pétrole fut mise en place, faisant de Whitehorse le centre du réseau d'oléoducs de la *Canol*. La fin des hostilités mit un terme à la plupart de ces activités, mais la ville de Whitehorse, pourvue de si nombreuses installations, demeura un centre régional important de transports et de communications.

Dawson, qui avait connu son apogée au moment de la ruée vers l'or, tomba dans l'oubli à l'époque des événements dramatiques de la Deuxième Guerre mondiale. En mars 1953, Whitehorse la remplaça comme capitale du Yukon.

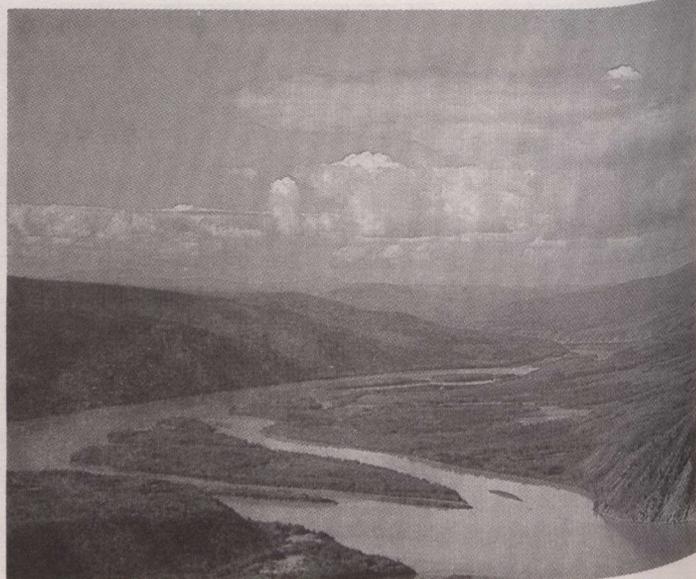
L'administration

En plus d'être le siège du gouvernement territorial, Whitehorse abrite les bureaux de

(suite à la page 8)



Un ancien restaurant de la ville.



Le fleuve Yukon.