



De T.C.A. à Air Canada — La compagnie nationale d'aviation célèbre son quarantième anniversaire . . . . .	1
La survie des baleines, gage de la survie de l'homme . . . . .	4
Des corps sains . . . . .	4
Protection du consommateur — Accord de coopération technique entre le Canada et la France . . . . .	5
Vers un système juridique bilingue en Ontario . . . . .	5
Pénurie de travailleurs . . . . .	5
Un Canadien à la tête d'un programme des Nations Unies . . . . .	5
De plus en plus de francophones parmi les analystes financiers . . . . .	5
Modification de la pièce de monnaie d'un cent . . . . .	6
Nouveau commandant des forces canadiennes Europe . . . . .	6
Nouveaux accords sportifs canado-polonais . . . . .	6
La chronique des arts . . . . .	7
Plan d'urgence provisoire canado-danois contre la pollution des eaux . . . . .	8
Le Festival du raisin à St. Catherines . . . . .	8
Moins de feux de forêt en juin . . . . .	8
Nouvelles brèves . . . . .	8

## Dernière heure

Au cours d'une conférence de presse tenue le 6 septembre, le ministre des Finances, M. Donald Macdonald, invoquant des raisons personnelles, a annoncé sa démission du poste de ministre et sa décision d'abandonner la vie politique. Cependant, il continuera, jusqu'aux prochaines élections, de représenter le comté de Rosedale aux Communes.

M. Macdonald a précisé qu'il n'y avait pas de désaccord politique entre lui et les autres membres du Cabinet et que M. Trudeau annoncerait le nom de son successeur d'ici une dizaine de jours.

## De T.C.A. à Air Canada — La compagnie nationale d'aviation célèbre son quarantième anniversaire

*Le 1<sup>er</sup> septembre 1937 reste un jour mémorable dans l'histoire des Lignes aériennes Trans-Canada (T.C.A.), devenues depuis Air Canada. Ce jour-là, un Lockheed de dix places décollait de l'aéroport de Vancouver à destination de Seattle aux États-Unis. Ce vol inaugurait une liaison régulière quotidienne entre les deux villes distantes de 122 milles. Débuts modestes pour la jeune compagnie qui, dix-huit mois plus tard, ouvrait un service "passagers" entre Vancouver et Montréal, villes distantes de 3 000 milles.*

*Le 1<sup>er</sup> septembre 1977, soit quarante ans après ce vol historique, des personnalités de la ville de Vancouver et des administrateurs d'Air Canada ont refait le même trajet, cette fois dans un Boeing 727 d'Air Canada. Parmi eux se trouvaient le premier employé de T.C.A., D.R. MacLaren, héros de la Première Guerre mondiale qui devint plus tard assistant administratif du président, et des employés au service de la Compagnie depuis près de quarante ans.*

### Les débuts

L'exploitation de la première ligne (Vancouver-Seattle) comprenait le transport du courrier et celui des passagers. Deux ans plus tard un service transcontinental est assuré jusqu'à Montréal. C'est depuis cette époque que le service postal fait l'objet de soins tels que le Canada donne souvent l'exemple au monde entier.

Le 1<sup>er</sup> avril 1939, la Compagnie instaure un service "passagers" régulier entre Vancouver et Montréal. D'ouest en est le trajet, de 2 411 milles, se fait en plus de quatorze heures; dans l'autre sens, il faut dix-sept heures. Ce même jour, la Compagnie inaugure d'autres liaisons intérieures et, au début de l'année suivante, le service transcontinental est prolongé jusqu'à Moncton, Nouveau-Brunswick. A compter du 16 avril 1941, début des vols sur Halifax, Nouvelle-Écosse, T.C.A. dessert le pays du Pacifique à l'Atlantique. Masques à oxygène et casse-croûte sont encore monnaie courante.

La guerre qui embrase le monde freine l'essor de la jeune compagnie. Cependant, en septembre 1939, elle peut s'enorgueillir d'une flotte de cinq Lockheed 10 A et de quinze 14 A. Fin 1942, elle emploie 1 662 personnes dont presque un tiers de femmes.

A cette époque, Winnipeg est le centre

de l'exploitation, tandis que la direction administrative se trouve à Montréal.

### Le Service aérien transatlantique

En 1943, survient un événement marquant qui va stimuler l'essor de l'aviation canadienne: l'inauguration du Service aérien transatlantique du gouvernement



*En 1937, le premier avion de T.C.A., un Lockheed 10A, effectuant un vol régulier sur Seattle, quitte l'aéroport de Vancouver avec à son bord du courrier et des passagers.*

14 sept. 77