

HENRY DE TONTY.

VIII

Dans la relation de La Salle, on lit ce passage : "Il (de La Salle) a de cette sorte achevé la plus importante et la plus difficile découverte qui ait jamais été faite par aucun Français, sans avoir perdu un seul homme, dans les pays où Jean Ponce de Léon, Pamphile de Narvaez et Ferdinand de Soto ont péri sans aucun succès. Jamais aucun Espagnol n'a fait de pareilles entreprises avec si peu de monde et tant d'ennemis. Il n'en a tiré aucune utilité pour lui-même, ses malheurs et les fréquents obstacles qu'il a trouvés, lui ayant fait perdre plus de deux cents mille francs, ainsi qu'il le justifera par des comptes fidèles, à son retour en France. Il s'estimera néanmoins fort heureux s'il a pu faire quelque chose pour la gloire et pour l'avantage de la France, et si ses travaux lui peuvent faire mériter la protection de monseigneur." Ce dernier était Colbert. Le compte de La Salle n'a jamais été payé par l'Etat, de sorte que le découvreur en a été pour ses frais.

M. Gabriel Gravier observe que La Salle avait eu le soin de relever, à l'astrolabe, les embouchures du fleuve et que son intention était d'y retourner au printemps suivant pour fortifier le delta et fonder une colonie dans ses environs. En ce moment, le manque absolu de vivres le forçait de reprendre de suite la route du nord.

M. Parkman admire beaucoup cette action. "La Salle, dit-il, avait écrit son nom dans l'histoire. Si, comme il le projetait, il avait pu faire sa découverte avec un navire, il aurait acheté sur sa route, aux Indiens, une cargaison de peaux de buffles qui aurait couvert, en grande partie, les dépenses du voyage. Son but atteint, il aurait pu faire voile, soit pour les Antilles, soit pour la France."

On se rappelle que, en 1680, Tonty avait pris des mesures pour construire une barque, au fort Crèvecoeur, afin de descendre au Mississippi et naviguer plus facilement sur ce fleuve, mais les contremorts de tous genres et les malheurs financiers qui assaillirent La Salle ne lui permirent pas même de se procurer une barque, encore moins un navire océanique.

Sur la carte de Franquelin, année 1684, le Mississippi porte le nom de "fleuve Colbert"; il a quatre sorties, coupées par des îles de toutes formes.

Le retour de l'expédition ne se fit pas sans obstacles. Parti le 10 avril pour remonter le fleuve, La Salle trouva plus de quinze cents