

De l'Alliance Nationale, compagnie constituée en corporation par la législature de la province de Québec, demandant un acte du parlement fédéral à l'effet de la constituer en compagnie de bienfaisance.

Le tout respectueusement soumis.

W. J. MACDONALD,

Président.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table.

L'honorable Sir Mackenzie Bowell, président du Conseil privé de la Reine pour le Canada, a présenté au Sénat le rapport du maître général des Postes pour l'année expirée le 30 juin 1894.

Ordonné, qu'il soit déposé sur la table, et il est comme suit:—

(Voir Document de la Session, No 12.)

L'ordre du jour appelant la seconde lecture du bill (A) intitulé: " Acte relatif à la faillite " ayant été lu,

Sur motion de l'honorable Sir Mackenzie Bowell, secondé par l'honorable M. Angers, il a été

Ordonné, qu'il soit remis à demain, et qu'il soit le premier item de l'ordre du jour.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (29) intitulé: " Acte constituant en corporation la Compagnie James Maclaren (à responsabilité limitée)," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. McLaren, secondé par l'honorable M. McCallum, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé au comité permanent des Banques et du Commerce.

Conformément à l'ordre du jour, la Chambre s'est ajournée à loisir, et s'est formée en comité général relativement au bill (F) intitulé: " Acte modifiant l'Acte concernant les droits d'auteur."

(En comité.)

Quelque temps après, la Chambre a repris sa séance, et l'honorable M. Landry a fait rapport, de la part du dit comité, qu'il avait examiné le dit bill en entier et l'avait chargé d'en faire rapport à la Chambre sans amendement.

Sur motion de l'honorable M. Angers, secondé par l'honorable Sir Mackenzie Bowell, il a été

Ordonné, que le dit bill soit lu la troisième fois demain.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (36) intitulé: " Acte à l'effet de modifier l'Acte constitutif de la Compagnie du tunnel du Canada et du Michigan, et de changer le nom de la compagnie en celui de Compagnie de pont et de tunnel du Canada et du Michigan," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. McMillan, secondé par l'honorable M. McKindsey, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé au comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres.

Conformément à l'ordre du jour, le bill (32) intitulé: " Acte concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound," a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. McLaren, secondé par l'honorable M. McCallum, il a été

Ordonné, que le dit bill soit renvoyé au comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres.