

De l'Assemblée de la Gerbe de Blé, No 3499, Chevaliers du Travail ; et de l'Assemblée Barry, No 827, Chevaliers du Travail, Sainte-Catherine, tous de l'Ontario ; demandant la passation d'un acte pour obliger les cités, villes, etc., d'Ontario, à publier tous les ans les rôles d'évaluation.

De l'Assemblée de la Gerbe de Blé, No 3499, Chevaliers du Travail, Toronto ; et de l'Assemblée Barry, No 827, Chevaliers du Travail, Sainte-Catherine, tous de l'Ontario ; demandant la passation d'un acte pour régler les manufactures.

De James Douglas et autres, de la cité de Toronto ; demandant qu'aucun acte ne soit passé pour empêcher le tir aux pigeons.

De Félix Laroque, président, et J. J. Tobin, secrétaire, d'une assemblée publique des contribuables de Banff ; de N. Chénier, président, et H. Meloche, secrétaire, d'une assemblée publique des contribuables de Canmore ; de M. E. Roy, président, et Christopher McRae, secrétaire, d'une assemblée publique des contribuables de Lethbridge ; de Leo Slattery, président, et Bernard McKeivitt, secrétaire, d'une assemblée publique des contribuables de Fish Creek ; de Edward Donohoe, président, et Siméon Cloutier, secrétaire, d'une assemblée publique des contribuables de Anthracite ; et de Alexander Gillies, président, et A. W. McDonald, secrétaire, d'une assemblée publique des contribuables de Ghost River, tous du district d'Alberta, Territoire du Nord-Ouest ; demandant qu'aucune loi ne soit passée pour abolir ou restreindre l'emploi du français comme langue officielle.

De la Chambre de Commerce de Toronto ; demandant la passation d'un acte pour augmenter ses pouvoirs pour posséder des terres et emprunter de l'argent, pour confirmer un certain arrangement et pour autres fins.

De la Compagnie du chemin de fer Central de Sainte-Catherine et de Niagara ; demandant la passation d'un acte pour prolonger le délai fixé pour le commencement et l'achèvement de sa voie et de ses embranchements, et pour autres fins.

De Mossom Martin Boyd fabricant de bois de construction, et autres, du village de Bobcaygeon et autres lieux ; demandant une charte sous le nom de Compagnie du chemin de fer de Lidsay, Bobcaygeon et Pontypool.

De la Compagnie Impériale de Fidéicommiss du Canada ; demandant certains amendements à sa charte.

De Joseph Cozens et autres, promoteurs du chemin de fer du Sault Sainte-Marie et de la Baie d'Hudson ; demandant une charte sous le nom ci-dessus.

De William Mackenzie et autres ; demandant une charte sous le nom de Compagnie du chemin de fer de Calgary et Edmonton.

Ce la "Toronto Savings Bank Charitable Trust" ; demandant la passation d'un acte l'autorisant à placer les produits d'un certain hypothèque sur biens-fonds.

De la Compagnie de pont du Sud du Canada ; demandant la passation d'un acte prolongeant le délai fixé pour achever ses travaux en rapport avec le tunnel sous la rivière Détroit.

De la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Goderich et du Pacifique Canadien ; demandant la passation d'un acte pour changer son nom en celui de Compagnie du chemin de fer de Goderich et de Wingham, pour prolonger le délai fixé pour le commencement et la terminaison de sa voie projetée, et à d'autres fins.

De la Compagnie de Charbonnage et de Navigation du Nord-Ouest (limitée) ; demandant la passation d'un acte prolongeant le délai fixé pour la construction de sa ligne de prolongement entre Lethbridge et Fort McLeod.

De la Banque du Peuple du Nouveau-Brunswick ; demandant la passation d'un acte pour étendre sa charte et aussi pour appliquer à la dite banque les dispositions du chapitre 120 des Statuts Révisés du Canada.

Du président, et des directeurs de la Compagnie de la Banque de St-Stephen, comté de Charlotte, Nouveau-Brunswick ; demandant la passation d'un acte pour changer le nom de la dite banque en celui de Banque de St-Stephen," pour étendre sa charte, et aussi pour lui appliquer les dispositions du chapitre 120 des Statuts Révisés du Canada.