

B

Baux ou permis de pêcher dans les eaux où la marée ne se fait pas sentir, dans le Nouveau-Brunswick..... 101d

Belgique et l'Angleterre, tarif actuel entre la..... 38a

Bibliothèque du parlement, rapport annuel. 16

Billets de retour sur les chemins de fer..... 134

Blé, farine, etc., importation et exportation de..... 45, 45a

Blé, farine, farine de maïs et maïs dans la Nouvelle-Ecosse, droits perçus sur le.... 42a

Blessures à des membres de la police à cheval, argent payé pour..... 153

Bois de chauffage pour les colons..... 52d

Bois fourni au phare flottant de la Traverse d'en bas..... 80

Boissons, certificats de médecins pour la vente des, dans la Nouvelle-Ecosse..... 85

Bolduc, capitaine Ludger, résignation du... 48

Bonis accordés aux ch. de fer....44, 44a, 44b, 44c

Boulton, réclamation du commandant d'état-major 115

Bradley, W. Inglis, montant payé à..... 157

Brandon à la Mâchoire d'Original, C.C.P... 250o

Bras Saint-Nicholas, approfondissement du. 95

Brise-lames à la Pointe au Saumon..... 71c

Brise-lames à New Harbor et Indian Harbor 71a

Brise-lames au phare de Parsboro'..... 71b

Brise-lames à Tracadie, N.-E..... 71

British Medical Act..... 63

Budget, 1885-86..... 1

Bureau des examinateurs du service civil, rapport du..... 46a

Bureau de poste, Saint-Stephen, N.-B., recettes du, en 1884..... 57

Burpee, Stephen G., plaintes contre 58

C

Cable télégraphique entre la Pointe Clover, C.-B., et Dungeness, T. W..... 143

Cadets au collège militaire royal, Kingston..... 81c, 81e

Callander et Port-Arthur, coût du C. C. P., entre..... 25rr

Callander et Port-Arthur, C.C.P..... 25mm

Calgary et les Montagnes Rocheuses, coût du C. C. P., entre..... 25rr

Canada Central, chemin de fer du..... 25ii

Canadien du Pacifique, chemin de fer..... 25 à 25uu

 Actionnaires..... 25r

 Allocations aux fabricants canadiens..... 25q

 Callander à Port-Arthur, Selkirk et Kamloops..... 25mm

 Certificat du ch. de fer Credit Valley,—obligations de concession de terres,—crédit à la banque de Montréal,—construction de la section 9..... 25a

C

Canadien du Pacifique—*Suite*.

Chemin de fer du Canada Central..... 25ii

Cie des terres du Nord-Ouest du Canada *North American Contracting Co*—Rampes et courbes—Cie du chemin de fer Ontario et Québec—Callander à Port-Arthur—Calgary et les Montagnes Rocheuses—Selkirk à Kamloops..... 25rr 25uu

Convention avec MM. Onderdonk et Bacon De Brandon à la Mâchoire d'Original, de la Mâchoire d'Original à Callander, de Winnipeg à Brandon 25oo

De Montréal à l'Océan Atlantique. 25l

De Port Moody à la Baie des Anglais..... 25m

De Winnipeg jusqu'à 615 milles à l'ouest. 25nn

Dépenses sur les embranchements..... 25ss

Employés du gouvernement..... 25dd

Estimation du coût de la section est, à l'ouest de Callander..... 25ff

Exploration jusqu'aux ports de l'Atlantique..... 25gg

Gain..... 25ll

Immigration au Manitoba et au Nord-Ouest..... 25tt

Jonction de Saint-Martin au port de Québec—chemin de fer de la Rive Nord..... 25fk

Lettres et états du président..... 25cc

Matériel roulant sur la section Est, division Ouest..... 25aa 25ee

Nombre de trains 25t

Nouveau mesurage des travaux, section B. 25s

Obligations hypothécaires 25w

Octrois ou indemnités à Québec..... 25pp

Plans, profils, estimations mensuelles, taux de passages, etc..... 25j

Ponts et chevalets..... 25qq

Port-Arthur à Callander..... 25r

Port-Arthur et Winnipeg..... 25z

Profil de la ligne de Winnipeg au sommet des Montagnes Rocheuses 25b

Quai et hangar aux marchandises, Port-Moody 25x

Rampes et courbes..... 25d

Rapport annuel..... 25b

Rapports financiers..... 25c

Rapport spécial du juge Clarke, section B. 25g

Reliant le réseau des chemins de fer de l'Ontario'..... 25hk

Réclamations des entrepreneurs, section B..... 25o

Section de la Colombie-Britannique..... 25n

Tracé et terres réservées..... 25e, 25j

Travaux faits près de Lytton 25y

Travaux faits près de Maple Ridge..... 25z

Validité de la sentence arbitrale, section B..... 25k, 25p

Canal de la Baie de Burlington 114