

ETAT N° 2 C—Suite.

1. DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en la N.-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance et milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Mountain Road et Rivière John.....	R. Holt.....	Facultatif.....	3	2	12 mois	28 00
Mount Cusack et Sydney.....	H. Cusack.....	Cheval ou voit.....	7	1	do	35 00
Mount Denison et station de chemin de fer.....	Henry J. Shaw.....	A pied.....	6	6	do	80 00
Mount Thom Settlement et Salt Springs.....	Alex. McKay.....	En voiture.....	4	3	do	70 00
Mount Uniacke et Mount Uniacke Gold Mines.....	Wm. Allen.....	Facultatif.....	22 a. e. tr.	2	do	90 00
Mount Uniacke et station de chemin de fer.....	C. G. Oland.....	do	135 vgs.	12	(dep. le 1er juillet 1887)	59 00
Mount Uniacke et station de chemin de fer.....	J. McLearn.....	do	6	2	16 jrs (jusq. 16 oct. '87)	27 08
Musquodoboit Harbor et Petpeswick Harbor.....	B. Young.....	do	6	3	15 jrs dep. le do	29 78
do	do	do	11	2	(dep. le 1er oct. 1887)...	55 00
Musquodoboit Harbor et Pleasant Point.....	R. J. Stevens.....	do		3	do	80 00
Napanan Station et station de chemin de fer.....	A. C. Barry.....	A pied.....	75 vgs.	12	do	30 00
New Campbelltown et New Harris.....	D. Morrison.....	Cheval ou voit.....	5	1	do	89 47
New Campbelltown et North Sydney.....	W. McLeod.....	do	20	3	(jusqu'au 30 juin 1887)	255 00
do	L. Kehoe.....	do	20	3	depuis le do	38 48
New Cumberland et West La Have Ferry.....	H. Corkum.....	do	9½ a. e. tr.	1	do	55 00
New Edinburgh et Weymouth Bridge.....	A. De'aux.....	do	5½	2	do	7 50
New Glasgow et Pictou Landing.....	J. W. Church.....	Facultatif.....	9	6	Voyages spéciaux.....	78 00
do	do	do	1	3	(dep. le 1er janv. 1888)	208 33
do	do	do	1	40	28 jrs (jusq. 28 nov. '87)	148 60
New Glasgow et station de chemin de fer.....	do	do	5	4	2 jrs d-p. le do	200 00
do	do	do	5	6	do	121 00
New Glasgow et Thorburn.....	F. Love.....	Cheval ou voit.....	1½	6	do	694 00
New Glasgow et Trenton.....	A. M. Fraser.....	Facultatif.....	43	3	do	694 00
New Glasgow et Upper Cross Roads, St. Mary's.....	John Fraser.....	En voiture.....	17 a. e. tr.	4	(jusqu'au 30 sept. 1887)	112 50
Newport et Newport Landing.....	F. Chambers.....	do	17 a. e. tr.	4	depuis le do	190 00
do	John Weir.....	do	5	6	do	73 00
Newport et Newport Station.....	W. Gibson.....	do	5	6	do	35 00
Newport et South Rawdon.....	J. W. Hennessy.....	do	24 a. e. tr.	1	do	778 84
Newport et Upper Newport.....	do	do	10½ a. e. tr.	1	do	50 00
Newport et Walton.....	E. A. Bancroft.....	do	20	23	do	50 75
Newport Station et station de chemin de fer.....	L. H. Sweet.....	A pied.....	12 vgs.	2	(jusqu'au 30 juin 1887)	129 15
do	E. Boylan.....	En voiture.....	26	2	depuis le do	74 76
New Ross et Stoddarts.....	Geo. Ross.....	do	15	2	(jusqu'au 31 déc. 1887)	34 75
do	R. Boylan.....	do	15	2	depuis le do	
New Ross et Vaughans.....	do	do		2	do	
do	do	do		1	do	

Newville et station de chemin de fer.....	C. W. Young.....	do	20 vgs.	12	do	10 00
Noel et Shubenacadie.....	J. Woodworth.....	do	32	1	(jusqu'au 30 sept. 1887)	56 00
do	J. W. Singer.....	do	32	6	depuis le do	76 50
Noel et Walton.....	Jno. Murray.....	do	15	3	(jusqu'au 31 déc. 1887)	186 00
do	do	do	14	6	depuis le do	71 00
North End Lochaber et West Side Lochaber.....	J. A. Stewart.....	Cheval ou voit.....	3	12	do	50 00
North Range Corner et station de chemin de fer.....	C. B. McNeil.....	Facultatif.....	1	12	do	60 00
North Range Corner et South Range.....	J. E. Marshall.....	do	3	2	do	40 00
North Side Grand Narrows et South Side Grand Narrows.....	H. A. Archibald.....	Cheval ou voit.....	1	6	do	400 00
North Sydney et Port Hastings.....	do	do	87	6	do	5,005 04
North-West Arm et Rear of Ball's Creek.....	G. K. Ball.....	do	3	12	do	13 00
Norwood et station de chemin de fer.....	D. A. Saunders.....	Facultatif.....	100 vgs.	6	do	30 00
Oakfield et station de chemin de fer.....	J. Ferguson.....	A pied.....	6	12	do	40 00
do	J. Morrison.....	Cheval ou voit.....	1	2	(jusqu'au 30 juin 1887)	8 00
do	do	do	6	2	depuis le do	52 50
Odin et Stewiacke Cross Roads.....	R. Derramond.....	do	16 a. e. tr.	2	20 jrs (jusq. 12 mai '87)	97 21
Old Bridgeport Mines et grande route postale.....	F. J. Mitchell.....	A pied.....	1	6	do	40 00
Onslow Station et station de chemin de fer.....	A. McCurdy.....	do	3	12	do	40 00
Outer Island of Port Hood et Port Hood.....	W. D. Smith.....	Chaloupe.....	3	3	do	30 00
Oxford et station de chemin de fer.....	N. S. Thompson.....	En voiture.....	3½	12	do	400 00
Oxford et Rocky.....	J. A. Fraser.....	Cheval ou voit.....	11	1	do	45 00
do	A. Cameron.....	do	11	1	do	40 00
Paradise Lane et station de chemin de fer.....	W. F. Morse.....	Facultatif.....	7	12	do	60 00
Paradise Lane et Roxbury.....	W. Gormley.....	Cheval ou voit.....	7	12	do	35 00
Parshoro' et Partridge Island.....	J. W. Jenks.....	Facultatif.....	2	6	do	100 00
Parshoro' et station de chemin de fer.....	do	do	4½	12	do	50 00
Parshoro' et Three Sisters.....	E. D. Fullerton.....	En voiture.....	4½	6	do	1,166 84
Parshoro' et Two Islands.....	T. W. McKay.....	Cheval ou voit.....	6½	2	do	65 00
Pictou et Pictou Island.....	J. Currie.....	Chaloupe.....	12	1	do	245 00
Pictou et quai de chemin de fer.....	W. McDonald.....	Facultatif.....	12	24	28 jrs (jusq. 28 nov. '87)	73 04
do	do	do	12	36	2 jrs dep. le do	475 00
Pictou et Rivière John.....	W. Gammon.....	En voiture.....	20	6	do	350 00
do	D. M. Geldert.....	do	29	2	do	895 00
Pictou et Truro.....	W. Gammon.....	Cheval ou voit.....	23	3	do	309 00
Pictou et West River Station.....	T. G. Anderson.....	En voiture.....	23	3	do	16 00
Pictou Landing et station de chemin de fer.....	E. McLeod.....	A pied.....	1	18	do	60 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	1	3	do	80 00
Pine Tree et station de chemin de fer.....	R. Mitchell.....	do	1½	3	do	80 00
Pirate Harbor et station de chemin de fer.....	R. Peebles.....	do	6	12	(jusqu'au 30 sept. 1887)	19 00
Pleasant Point et West Jeddore.....	F. Mosher.....	do	3	2	do	50 00
Pleasant Valley et station de chemin de fer.....	L. Grair.....	do	8	12	do	140 00
Plymouth et station de chemin de fer.....	J. L. Warner.....	do	3	1	do	40 00
Port Edward et Sydney.....	D. Beaton.....	En voiture.....	2	6	do	70 00
Pouquet Chapel et station de chemin de fer.....	C. Duong.....	Facultatif.....	2	12	do	150 00
Port Acadia et station de chemin de fer.....	V. Fribodeau.....	do	2	1	do	52 00
Port Beckerton et Port Hillford.....	G. S. Taylor.....	do	8	1	do	