

La balise établie à l'extrémité du banc qui se trouve à la hauteur de Bold-Head à l'entrée de la baie de Weller, lac Ontario, et dont il a été question dans le dernier rapport, a été emportée l'hiver dernier à la suite de l'affaissement de la barre sur laquelle elle était établie. Comme cette fondation est très sujette à changement, nous ne nous proposons pas de rétablir la bouée.

Outre les réparations les plus importantes qui viennent d'être mentionnées pour perfectionner le service, on en a fait d'autres moins considérables et le peinturage ordinaire.

Le coût total de l'entretien des phares, phares-flottants, cloches de brume, bouées et balises de cette division, y compris les phares et les bateaux-feux du Manitoba, et le phare de la rivière La Pluie, pendant le dernier exercice, a été de \$84,035.65, et pendant la même période les frais de construction se sont élevés à \$10,366.02.

### DIVISION DE QUÉBEC.

Cette division comprend les phares et phares flottants en aval de Montréal, sur le Saint-Laurent, ceux de la rivière Richelieu et du lac Memphremagog, ainsi que tous les phares, phares flottants, sifflets de brume à vapeur, bouées et balises du fleuve et du golfe Saint-Laurent, dans les limites de la province de Québec, en même temps que ceux de la côte nord-ouest de Terre-Neuve et de la côte du Labrador. Cette division est administrée par M. J. U. Gregory, l'agent du ministère à Québec qui, à part le service des phares, a aussi sous son contrôle les vapeurs fédéraux *Napoléon III* et *Druid*, de même que la police fluviale de Québec.

A la clôture de la navigation, cette division comptait 151 feux fixes et rotatifs, 8 phares flottants, dont 3 sont munis de sifflets de brume à vapeur, 8 canons de brume, 10 sifflets ou cornets de brume à vapeur, 112 bouées, dont 8 sont à gaz, 59 balises et 9 canots de sauvetage pour servir dans les glaces.

Pendant la dernière saison, le steamer *Druid* a approvisionné les phares entre Québec et Montréal, et fait le service des bouées à gaz et autres. Il a aussi approvisionné les phares entre Québec et la Pointe-au-Père.

Le *Napoleon III* a approvisionné tous les phares du bas du fleuve, du golfe, de la baie des Chaleurs, du détroit de Belle-Isle, du Labrador et de la côte nord-ouest de Terre-Neuve. Le 18 octobre dernier, ce steamer a malheureusement fait naufrage en voulant entrer dans le port de Little-Grace-Bay, N.E.

Tous les feux, signaux de brume, etc., de cette division, ont été inspectés par M. J. G. Bruneau, un des employés de l'agence à Québec. Le capitaine Demers, du *Druid*, a aussi inspecté quelques-unes des stations qu'il approvisionnait, et l'agent a personnellement inspecté douze des feux les plus importants du bas du Saint-Laurent.

Un cornet de brume à vapeur a été établi dans le cours de la dernière saison, au cap Norman, sur la côte de Terre-Neuve, au détroit de Belle-Isle, et il a été mis en opération le 4 août dernier. Il donne des sons d'une durée de 5 secondes, avec intervalles de 35 secondes.

Le 1er juillet dernier, le feu établi sur l'Islet Rouge, dans le fleuve Saint-Laurent, en aval de Québec, dans le comté de Saguenay, fut changé de rouge fixe qu'il était,