

Marine.

DIVISION DES PHARES DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Cette division comprend tous les phares et les autres aides pour la navigation qui se trouvent dans les limites de cette province. Les grandes bouées entretenues par le gouvernement dans la baie de Fundy, sur la côte de la Nouvelle-Ecosse, sont avitaillées par le steamer *Lansdowne* sous la direction de l'agent du Nouveau-Brunswick, mais sont sous tous autres rapports sous le contrôle de l'agent de la Nouvelle-Ecosse.

M. J. H. Harding est l'agent du ministère à Saint-Jean. Il y a dans l'agence 94 phares et 3 signaux de brume sous la charge de 88 gardiens et 12 mécaniciens, qui dirigent en même temps les phares et les signaux et qui ont 10 aides sous leurs ordres, soit 113 employés en tout dans l'agence.

RÉPARATIONS AUX STATIONS.

Feu d'Anderson.

Une nouvelle fenêtre a été pratiquée dans la tour pour augmenter l'arc dans lequel le feu est visible.

Feu du havre au Castor.

Un nouveau bateau a été construit pour cette station par M. John Woodley, au prix de \$48.36. On a acheté de nouvelles lampes en cuivre, qui ont coûté \$25.88.

Feu de l'île Bliss.

Le phare et ses dépendances ont été peints et les clôtures blanchies à la chaux. Le gardien a construit un petit hangar qui servira à abriter son bateau. Deux semelles ont été posées sous le hangar d'huile par le gardien.

Signal de brume de l'île du Gros Canard.

Le gardien a construit un portique de 10 x 7 pieds. L'habitation, la chambre des machines et les dépendances ont été peintes. Une nouvelle grue et deux réservoirs ont été construits par M. Ross, charpentier du steamer *Lansdowne*. La chaudière a été pourvue de nouveaux tubes.

Les tubes de la chaudière de cette station ne durent qu'environ 4 mois, vu que l'eau contient des acides. Il faudra renouveler la chaudière en question et se servir de tubes en cuivre.

Feu du cap Spencer.

Le phare a été peint à l'intérieur. Le gardien a déblayé un demi-arpent de terrain. On a alloué \$75 pour réparer le chemin principal; les réparations ont été faites sous la direction du gardien de phare. Une allocation annuelle de \$10 a été accordée pour tenir le chemin principal en bon état.

Phare de Clifton.

Le gardien a peint le haut de la lanterne à l'intérieur et à l'extérieur; il a aussi réparé la couverture des lanternes. Le nom de ce feu a été officiellement changé