

## ... le phare du train ...

gèrera pas en disant que des milliers de vies et des millions de dollars ont été perdus aux points de rencontre de la route et du rail.

Partant du postulat que le nombre des accidents pourrait être réduit si les automobilistes étaient mieux avertis de l'arrivée des trains, des ingénieurs de la Division de génie mécanique, du Conseil national de recherches du Canada, ont mis au point un phare tournant avertisseur pour locomotives. La brillance de sa lampe, sa robustesse et le fait qu'il attire particulièrement l'attention même s'il est loin à gauche ou à droite, font que la Division le considère comme supérieur aux autres modèles actuellement sur le marché.

Le prototype a été mis au point par le Centre de technologie en production industrielle, de la Division de génie mécanique, à la suite d'une demande d'assistance technique présentée par les directions des deux plus importantes compagnies de chemins de fer

du Canada et par la Commission fédérale des transports, connue maintenant sous le nom de Commission canadienne des transports.

Un contrat par adjudication pour la fabrication d'un premier lot de 50 unités devant être utilisées à titre expérimental a été passé avec Westhill Industries, de Montréal, société traitant les métaux et surtout spécialisée dans la fabrication d'équipements aérospatiaux.

Les modèles Mark I et II sont essayés depuis deux ans par les deux principales compagnies de chemins de fer canadiennes, le Canadien Pacifique et le Canadien National.

La brillance de la lampe est supérieure à tout ce qui existe et le réflecteur classique, partageant le faisceau de lumière en deux et diminuant ainsi l'intensité de moitié, a été éliminé. Grâce à l'utilisation d'un seul réflecteur, le phare donne 275 000 candélas.

M. E. S. Moore, Directeur du

Centre de technologie en production industrielle, pense que l'un des aspects les plus intéressants de ce nouveau phare réside dans le fait qu'on a tenu tout particulièrement compte des particularités de la vision et des facultés d'attention chez l'homme. Des essais ont été faits pour déterminer quelle serait la meilleure fréquence de balayage pour bien attirer l'attention et M. Moore a ajouté: "Ce phare a un effet très puissant sur votre vision périphérique et on peut dire qu'il vous crie littéralement que le train arrive."

Le Président de Westhill, M. Armand Boisclair, estime qu'il est possible de vendre au Canada environ 5 000 phares à 125 dollars pièce et il nous a dit: "D'éviter une collision comme celle qui s'est produite en 1967 entre un train et un autobus scolaire, à Dorion, au Québec, et où 26 enfants sont morts, compenserait largement et en une seule fois le coût de tous les phares."

Coupe verticale du phare tournant du CNRC: a/-moteur électrique, b/-réflecteur, c/-lampe étanche.

Schematic diagram of the NRC train beacon with (a) electric motor, (b) reflector and (c) sealed beam lamp.

