

# THE CANADIAN

EDITION QUOTIDIENNE

OTTAWA, LUNDI, 21 JANVIER 1889

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNÉE No. 160

Oscar McDonell, Directeur

LE NUMERO : 1 CENTIN

### LE CANADA

FONDÉ EN 1879

**Prix de l'abonnement**

EDITION QUOTIDIENNE

Un an, pour la ville.....\$4.00  
en dehors de la ville.....5.00

60 cts par semaine.....\$1.50

Invoyablement payable d'avance.

Toutes lettres, correspondances etc. etc. doivent être adressées à

OSCAR McDONELL  
OTTAWA ONT

**BUREAU ET ATELIERS**  
118 rue St Patrice  
414 et 416 rue Sussex

**DERNIERE TELEGRAPHIE**

sont-ils sauvés sans difficulté, et même, dit-on, sans se préoccuper du sort des ouvriers. Du reste, lorsque celles-ci sont arrivées à l'escalier, il était déjà tout en flammes et la retraite était coupée. Quatre des malheureuses ouvrières ont réussi cependant à descendre jusqu'au deuxième étage, d'où elles ont été sauvées par les pompiers au moyen d'échelles. L'une d'elle, Lena Smith, a été si grièvement blessée qu'il a fallu la transporter d'urgence au St-Francis Hospital. Mais les trois autres, que l'on supposait d'abord avoir aussi réussi à se sauver, ont été asphyxiées avant même de pouvoir atteindre l'escalier. Lorsque les flammes ont été éteintes, les pompiers ont trouvé ces trois infortunées gisant mortes presque côte à côte. Elles n'étaient aucunement défigurées, car l'air avait pour ainsi dire pas été atteint par les flammes. Sur 6, l'une des victimes avait un bras brisé.

D'après ce qui a raconté depuis Lena Smith, à l'hôpital, les ouvrières ont été surprises à l'improvise par un tourbillon de fumée qui a envahi leur atelier. Comme elles étaient en costume de travail, au lieu de se sauver immédiatement, elles ont voulu prendre leurs vêtements de ville et, pendant ce temps, les flammes leur ont coupé la retraite.

Quoi qu'il en soit, la maison incendiée était une vieille construction fort mal distribuée et n'ayant pas d'issues suffisantes en cas d'incendie. Bien plus, la maison était comme d'un côté d'une échelle fixe de sauvetage, mais elle était si mal placée qu'il était presque impossible aux ouvrières de la manufacture de l'atteindre.

Cet incendie a causé la plus grande émotion dans tout le quartier, mais les pompiers se sont rendus si promptement mal res du feu que les pertes matérielles sont relativement peu importantes.

New-York, 19.—Une dépêche d'Albany annonce que M. Linson a déposé au sénat un projet d'amendement à la loi ordonnant l'emploi de l'électricité pour les exécutions capitales. Cet amendement a pour but de permettre aux représentants de la presse d'assister aux exécutions, car on sait que, d'après la nouvelle loi, ils n'ont pas le droit d'y assister. Si l'amendement de M. Linson est adopté, le directeur de la prison, dans laquelle auront lieu les exécutions, pourra y admettre douze personnes de son choix en plus de celles dont la présence était déjà autorisée.

Le projet rappelle à ce sujet que la nouvelle loi ne s'applique qu'aux condamnations à mort qui seront prononcées dans l'Etat de New-York, pour crimes commis depuis le premier septembre. Il en résulte que, par suite des lenteurs de la justice, il s'écoulera encore probablement plusieurs mois avant que le nouveau système d'exécutions capitales soit mis en pratique.

New-York, 19.—Une dénonciation d'arme à feu a retenu vers midi à l'entrée du pont de Brooklyn, de New-York. C'était un individu du nom de Patrick Dempsey qui venait de tirer un coup de revolver sur un nommé Patrick Farrar, dans l'escalier conduisant à l'embarcadere du chemin de fer à côté de la rue. Le meurtrier allait tirer une seconde fois lorsqu'un policeman s'est jeté sur lui, l'a désarmé et mis en état d'arrestation. Pendant ce temps une foule énorme s'était amassée à l'entrée du pont. La foule avait traversé les vêtements de Farrar et lui avait froissé laine sans toutefois le blesser.

## D. GARDNER & Cie

### VENTE COLOSSALE DE JANVIER

Marchandises aux prix d'encan pour réduire notre Stock.

Couvertures blanches pure laine, valant ..... \$3.50 pour \$2.75 la pair  
Une quantité énorme de Flanelles blanches, grise et rouge, valant 23cts. pour 16cts. la verge.

Etoffes à Robes nouvelles et de goût dans toutes les couleurs, valant 15cts, 25cts, et 34cts. pour 10cts, 15cts, et 25cts la verge.

Soies nouvelles et de modes, valant ..... \$1.00 pour 50cts la verge.

Tout notre stock de plus de 100,000.00 réduit

Magnifiques Manteaux d'enfants de \$1.50 à \$5.00 et Manteaux de Dames de \$2.00 à \$10.00 valant trois fois l'argent

Venez à la vente colossale que GARDNER & Cie. si vous voulez de bonnes marchandises à bon marché.

## D. GARDNER & Cie

### 66 ET 68 RUE SPARKS.

**Affaires Avantageuses**

Fardessus de \$18.00 pour \$15.00  
Fardessus de \$15.00 pour \$12.00  
Fardessus de \$9.50 pour \$6.75

Bleuse (Psa Jackets) de \$8.50 pour \$6.00

—ARGENT COMPTANT—

**Mlle McDONALD**

Est au complet et n'est pas surpas en val-ur et en variété.

**MAISON DE MODES**  
PARISIENNES  
521—RUE SUSSEX—521

**RECU**  
POUR LE  
**JOUR DE L'AN**

Toutes sortes de travaux en vrais cheveux : Tresses, Frisures, Toisons, dans les derniers styles.

Epingles, Peignes et Tails (nets) de l'antérieur.

Tourneurs, Bustes des plus perfectionnés de 15cts en montant.

**Chez ACKROYD**  
MAINTENANT AU  
No. 134 RUE SPARKS

**LOTERIE NATIONALE**  
CLASSE D.

LE VINGTIEME TIRAGE MENSUEL  
AURA LIEU LE  
**MERCREDI, 20 Février 1889**  
A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS  
**\$50,000.00**

Gros Lot: Un Immeuble de \$5,000.00.

**NOMENCLATURE DES LOTS: —**

1 Immeuble de.....	\$5,000.00	\$5,000.00
1 do.....	2,000.00	2,000.00
2 Immeubles de.....	1,000.00	1,000.00
4 do.....	500.00	2,000.00
10 do.....	300.00	3,000.00
20 Assembléments.....	200.00	4,000.00
50 do.....	100.00	5,000.00
1000 Montres d'or.....	50.00	10,000.00
1000 Montres d'argent.....	10.00	10,000.00
1000 Services de toilette.....	5.00	5,000.00
<b>2307 Lots valant.....</b>	<b>\$50,000.00</b>	

**LOYER & CIE**  
Nouveau Magasin d'Épicerie

**N. Faulkner & Fils**  
Importateurs de  
CHAPEAUX, CASQUES,  
FOURBURES  
et  
d'Articles de Toilette pour  
Messieurs  
111 RUE RIDEAU.

**FONDERIE DE HULL**

**W. J. ELLARD**  
Fabricant de charnues et torçonn  
Réparations de tous genres exécutées  
avec la plus exacte rapidité

**Bureau de Poste d'Ottawa.**

Arrivée et départ des mailles.

MALLES	Formeture	Arrivée.
Ouest—Toronto, Hamilton, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
Ouest—St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
Brookville, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 12 h 30 m	à 2 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 1 h 30 m	à 3 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 2 h 30 m	à 4 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 3 h 30 m	à 5 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 4 h 30 m	à 6 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 5 h 30 m	à 7 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 6 h 30 m	à 8 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 7 h 30 m	à 9 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 8 h 30 m	à 10 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 9 h 30 m	à 11 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 10 h 30 m	à 12 h 30 m
St-John, Halifax, etc.	à 11 h 30 m	à 1 h 30 m