

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an.....\$5.
do do quatre mois..... 1.00
do do un mois..... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...\$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.06
Une fois la semaine..... 0.08
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 14 Mai 1884

LETRE ENCYCLIQUE

DE Sa Sainteté Léon XIII PAPE

(Suite)

Que si tous les membres de la secte ne sont pas obligés d'abjurer explicitement le catholicisme, cette exception loin de nuire au plan général de la franc-maçonnerie, sert plutôt ses intérêts. Elle lui permet d'abord de tromper plus facilement les personnes simples et sans défiance, et elle rend accessible à un plus grand nombre l'admission dans la secte. De plus, en ouvrant leurs rangs à des adeptes qui viennent à eux des religions les plus diverses, ils deviennent plus capables d'accréditer la grande erreur du temps présent, laquelle consiste à reléguer au rang des choses indifférentes le souci de la religion et à mettre sur le pied de l'égalité toutes les formes religieuses. Or, à lui seul, ce principe suffit à ruiner toutes les religions, et particulièrement la religion catholique, car, étant la seule véritable, elle ne peut, sans subir la dernière des injures et des injustices, tolérer que les autres religions lui soient égales.

Les naturalistes vont encore plus loin. Audacieusement engagés dans la voie de l'erreur sur les plus importantes questions, ils sont entraînés et comme précipités par la logique jusqu'aux conséquences les plus extrêmes de leurs principes, soit à cause de la faiblesse de la nature humaine, soit par le juste châtiement dont Dieu frappe leur orgueil.

Il suit de là qu'ils ne gardent même plus dans leur intégrité et dans leur certitude les vérités accessibles à la seule lumière de la raison naturelle, telles que sont assurément l'existence de Dieu, la spiritualité et l'immortalité de l'âme.—Emportée dans une nouvelle carrière d'erreurs, la secte des francs-maçons n'a pas échappé à ces écueils. Bien qu'en effet, pris dans son ensemble, la secte fasse profession de croire à l'existence de Dieu, le témoignage de ses propres membres établit que cette croyance n'est pas pour chacun d'eux individuellement l'objet d'un assentiment ferme et d'une inébranlable certitude.

Ils ne dissimulent pas que la question de Dieu est parmi eux une cause de grands dissentiments. Il est même avéré, qu'il y a peu de temps, une sérieuse controverse s'est engagée entre eux à ce sujet. En fait, la secte laisse aux initiés liberté entière de se prononcer en tel ou tel sens, soit pour affirmer l'existence de Dieu, soit pour la nier; et ceux qui nient résolument ce dogme sont aussi facilement reçus à l'initiation que ceux qui d'une certaine façon l'admettent encore, mais en le dépravant, comme les panthéistes, dont l'erreur consiste précisément, tout en retenant de l'Etre divin on ne sait quelles absurdes apparences, à faire disparaître ce qu'il y a d'essentiel dans la vérité de son existence.

Or, quand ce fondement nécessaire est détruit, ou seulement ébranlé, il va de soi que les autres principes de l'ordre naturel chauchent dans la raison humaine et qu'elle ne sache plus à quoi s'en tenir ni sur la création du monde par un acte libre et souverain du Créateur, ni sur le gouvernement de la Providence, ni sur la survie de l'âme et la réalité d'une vie future et immortelle succédant à la vie présente. L'effondrement des vérités qui sont la base de l'ordre naturel et qui importent si fort à la conduite rationnelle et pratique de la vie, aura un contre-coup sur les mœurs privées et publiques.—Passons sous silence ces vertus surnaturelles qu'à moins d'un don spécial de Dieu, personne

ne peut ni pratiquer, ni acquérir; vertus dont il est impossible de trouver aucune trace chez ceux qui font profession d'ignorer dédaigneusement la rédemption du genre humain, la grâce, les sacrements, le bonheur futur à conquérir dans le ciel. Nous parlons simplement des devoirs qui résultent des principes de l'honnêteté naturelle.

Un Dieu qui a créé le monde et le gouverne par sa Providence; une loi éternelle dont les prescriptions ordonnent de respecter l'ordre de la nature et défendent de le troubler; une fin dernière placée pour l'âme dans une région supérieure aux choses humaines, et au-delà de cette hôtellerie terrestre; voilà les sources, voilà les principes de toute justice et honnêteté. Faites disparaître (c'est la prétention des naturalistes et des francs-maçons) et il sera impossible de savoir en quoi consiste la science du juste et de l'injuste et sur quoi elle s'appuie. Quant à la morale, la seule chose qui ait trouvé grâce devant les membres de la secte maçonnique et dans laquelle ils veulent que la jeunesse soit instruite avec soin, c'est celle qu'ils appellent "morale civique—morale indépendante—morale libre"—en d'autres termes, morale qui ne fait aucune place aux idées religieuses.

(A suivre.)

QUESTIONS DU JOUR

Bismarck a fait chasser d'Allemagne le représentant du journal La France, pour avoir écrit que le chancelier allemand intriguait pour amener une rupture entre la France et l'Angleterre sur la question égyptienne.

Le Citizen publie, ce matin, au sujet des dynamitards en Canada, une dépêche télégraphique de Toronto qui nous paraît beaucoup trop vague pour mériter que l'on ajoute foi à tous les détails que l'on y trouve. Toutes ces tentatives de dynamitards ne sont que l'œuvre de mauvais plaisants.

Il est difficile de croire à la véracité de ces rapports lorsque le télégraphe contredit le plus souvent, à une journée d'intervalle, les nouvelles de ce genre transmises la veille. Dans le numéro de ce matin, le Citizen publie dans ses dépêches la découverte de tentatives de dynamitards en Irlande, et quelques lignes plus bas ces rapports sont qualifiés de fictions, dans une autre dépêche.

Le Courrier de l'Europe, publié à Londres, contient sur le même sujet les lignes suivantes:

Londres, le 1er mai.

La fameuse conspiration des dynamitards, y compris les mirabolantes découvertes faites à Paris par le détective Moser, sont décidément abandonnées par les autorités anglaises, qui se sont sans doute convaincus de leur inanité.

Les dépêches nous apprennent que M. Gladstone a prononcé, lundi soir, un de ses plus puissants discours, en réponse au vote de censure proposé par sir Michael Hicks Beach au sujet de la conduite du gouvernement à l'égard du général Gordon. M. Gladstone n'a pas tant cherché à défendre son gouvernement qu'à porter l'attaque dans le camp ennemi. Il a accusé les conservateurs de n'être pas animés de l'amour des armes anglaises dans leurs attaques insidieuses et injustes contre le gouvernement.

Le correspondant spécial du Mail dit que ce discours, qui n'a pas son égal dans les annales parlementaires pour la véhémence et la force, a raffermi la position du gouver-

nement dont quelques libéraux menaçaient de se séparer. On croit que les partisans de M. Parnell, arrivé le soir même des funérailles de sa sœur à Nice, vont appuyer le gouvernement. On les dit un peu guidés dans cette détermination par l'espérance d'obtenir une extension de la franchise en Irlande.

Une dépêche récente nous apprend que le vote de censure a été rejeté, hier soir, par 28 voix seulement: 303 contre 275. Les Parnellites ont voté contre le gouvernement.

La motion de sir Michael Beach se lisait comme suit:

"Que cette Chambre regrette que la conduite du gouvernement n'ait pas tendu à assurer le succès du général Gordon, et que l'on ait tardé à prendre les mesures nécessaires pour garantir sa sûreté personnelle."

Sir Wilfrid Lawson, un partisan du gouvernement, a proposé comme amendement:

"Que tout en regrettant l'insuccès du général Gordon, cette Chambre refuse de censurer le gouvernement pour n'avoir pas augmenté les armements militaires afin de secourir le général Gordon."

L'IMMIGRATION

D'après les rapports transmis au ministère de l'agriculture à Ottawa, le nombre des immigrants arrivés en Canada jusqu'à la date du 30 avril, cette année et l'an dernier, est comme suit:

Table with 2 columns: Year, Number of immigrants. Rows include Halifax, St-Jean, Agences, etc.

Total en avril..... 17,486 14,078
Rapporté au 31 mars..... 40,676 22,842

Total..... 58,162 36,920

Le nombre des passagers pour les Etats-Unis, au 30 avril, était:

Table with 2 columns: Year, Number of passengers. Rows include Halifax, Agences, etc.

Total en avril..... 6,921 6,917
Précédemment rapporté..... 8,956 9,452

Total au 30 avril..... 15,877 18,370

Etablis en Canada, 30 avril..... 22,255 20,550

Le Free Press est dans la jubilation parce que ces chiffres montrent une légère diminution, et il publie, hier soir, entre le Canada et les Etats-Unis une comparaison à l'avantage de ces derniers, et destinée, dans l'esprit de son auteur, à empêcher, s'il était possible, les immigrants de s'établir au Canada.

La légère diminution que l'on constate, cette année, pour le mois d'avril, n'a pourtant rien qui doive effrayer ceux qui ont à cœur à voir les immigrants venir en grand nombre en Canada. Les rapports d'un mois en particulier peuvent montrer une diminution, mais ceux du mois suivant combleront peut-être, et davantage, ce déficit accidentel. Il ne faut pas oublier non plus que nous avons eu, l'année dernière, l'immigration la plus considérable et la plus extraordinaire, que nous ayons jamais eue.

La persistance du Free Press à décrier le Canada au profit des Etats-Unis n'a d'ailleurs rien qui doive nous étonner, car elle est en accord avec le manque de patriotisme dont le parti libéral a toujours fait preuve à ce sujet. Il est heureux, cependant, que le simple bon sens fasse justice d'attaques

aussi ineptes. Tout le monde sait que dans un jeune pays comme le Canada où il y a encore beaucoup à faire en fait de chemins de fer, canaux, et travaux publics de toute sorte, la dette publique doit nécessairement aller en augmentant pendant l'accomplissement de ces travaux. Il n'y a pas si longtemps déjà que les Etats-Unis ont commencé à réduire leur dette, et peut-être pourrions-nous, avant peu de temps, faire mieux qu'eux sous ce rapport.

Mais même dans l'état de choses actuel il faut manquer totalement de patriotisme comme les grits pour insinuer et dire que les immigrants trouveront plus d'avantages à s'établir dans les Etats-Unis que dans le Canada, et cela au moment même où sévit une forte crise industrielle dans les centres manufacturiers des Etats-Unis, d'où l'émigration se fait en nombre considérable vers notre Nord-Ouest Canadien.

B. G.

J. Coursolle & Cie.
Soliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, Vis-à-vis le bureau des Brevets, 67, Rue Sparks, OTTAWA, Ont.

B. P.—Boîte 68. 24 Mai 1883

Chemins de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements de printemps, commençant Mercredi, 23 Avril, 1884.

Table with 4 columns: Station, Express local, Express de vitesse, Express local. Rows include Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

LES CELEBRES CHARS PALAIS CALUMET, LACHINE ET CARILLON

Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa

10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U. & B. R. R.

12.25 p.m.—Express du jour pour Pembroke, Chalk River et tous les points du haut Ottawa, se reliant à Chalk Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

3.45 p.m.—Trains mixtes de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke, Chalk River et toutes les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixtes pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche avec char docteur, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN, G. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général.

W. C. VANHORNÉ, Administrateur-général.

UN LOT JOB

DE 400 DOZ. DE BAS

POUR Femmes et Enfants

Venez les voir et vous serez convaincus que ce sont les bas à meilleur marché qui aient jamais été offerts dans Ottawa.

Conditions Comptant. Un Seul Prix.

BRYSON, GRAHAM & Co.,

36 RUE ELGIN, G. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers, ARCHER BAKER, Surintendant-général.

W. C. VANHORNÉ, Administrateur-général.

ON DEMANDE

100 Contrefrises pour faire des habits. Les plus haut prix seront payés pour les habits militaires.

S'adresser chez P. C. Auclair, rue Sparks.

257 DOZ. DE CHAPEAUX!

POUR DAMES et DEMOISELLES

Chapeaux noirs Chapeaux de toile
Chapeaux crèmes Chapeaux de satin
Chapeaux bruns Chapeaux relevés
Chapeaux verts Chapeaux rabattus
Chapeaux à leur marin Chapeaux plats
Chapeaux blancs Chapeaux forme carrée
Chapeaux drabes Chapeaux pour l'école
Chapeaux bronze Chapeaux pour l'église
Chapeaux en leghorn Chapeaux pour DAMES
Chapeaux en église Chapeaux pour servantes
Chapeaux de Milan Chapeaux de dimanche
Chapeaux en galon Chapeaux pour le lundi
Chapeaux en paille Chapeaux pour le matin
Chapeaux de Toscane Chapeaux pour le soir

CHEZ L'HOMME MODISTE, 39 RUE SPARKS.

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.

Soliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBRE VICTORIA, Vis-à-vis le bureau des Brevets, 67, Rue Sparks, OTTAWA, Ont.

B. P.—Boîte 68. 24 Mai 1883

Chemins de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements de printemps, commençant Mercredi, 23 Avril, 1884.

Table with 4 columns: Station, Express local, Express de vitesse, Express local. Rows include Laisse Ottawa, Arr. à Montréal, Laisse Montréal, Arrive à Ottawa.

LES CELEBRES CHARS PALAIS CALUMET, LACHINE ET CARILLON

Trois des plus riches chars en Amérique, sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Theatre a 10 cts

INSTITUT CANADIEN

LE RENDEZ-VOUS DES FAMILLES

LE PLUS GRAND SPECTACLE AU MONDE.

Changeement de programme toutes les semaines.

REPRESENTATION: Dans l'après-midi à 2.30 hrs EXCEPTÉ LES LUNDIS

Le soir à 8 heures.

Admission, 10 Cents.

Sièges réservés 10 Cts. extra.

30 nov.

FUMEEZ

LES CIGARES

CABLE

ET

EL PADRE

MANUFACTURÉS PAR

S. DAVIS & FILS

MONTREAL.

3 déc. 1 an.

Voitures pour Enfants

Cages pour Oiseaux

E. G. LAVERDURE

No. 96 Rue RIDEAU.

GRAND

Magasin de Meubles

DE

L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

No. 530, Rue SUSSEX, Ottawa.

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit.

Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRES MODERÉS.

1er Oct. 1883 1a

MACHINES A COUDRE

Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des

MEILLEURES FABRIQUES

et aux conditions les plus faibles, comprenant (pour usage de cuisine) Royal, Wilson, Sewing, Wood, Wau-

Wau, New Sewing, White, Wheeler et Watson.

(Machines à Coudre pour fabrique) Wauze D 4 P.

Singer de Wilson No. 2.

Machines de Fearnot pour coudre avec le fil ciré et avec le bras dur.

Machines de Jones à rapicorder pour les fabricants de chaussures.

R. W. MARTIN

36, Rue Rideau.

1er Fév. 1884