RAPPORT DU SECRETAIRE

JD (aison

UCH

ture — In Fune Répa

ANIE

Co. Cana

ON 14-21

4

membres composé de MM.

Jib H. Laporte, Hon. L.-A.

Journal of the publicité à la question serait décidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité à la question serait decidée

Journal of the publicité des publicité des publicité des publicité des p

Vint ensuite la ques-banquet de Grand Falls

A.J. Dionie, C.N. Begin et Max
D. Cornie.
QUESTION DE L'EMBARGO SUR LA PULPE Le 6
février dei nier votre chambre fut
appelée à se prononcer sur la
question de l'embargo, et après
avoir étudié et discuté la ques
tion la résolution suivante fut
adoptée —
"Que certe Chambre se déclarait en aveur de l'embargo sur le
bois de authe auxorté aux ÉtatsUnis, que le dit embargo ne devrait par être effectif avant l'année 123.

La Commission Royale sur le

lic sur cette importante question,
laquelle, nous l'espérons sera,
d'ici à quelques années, un fait
accompli.

En rapport avec cette même question des arrangements furent
ait avec l'éditeur de l'Edmundston Observer, le Revérend M.
John Hardwick pour faire une
collection des opinions de différends corps publics, Chambres
de Commagnies, Journaux et différendes personnalités sur cette
question. Les réponses vinrent
par centaines et un numéro spécial de l'Observer fut publié à cet



composée du secrétaire de la chambre et de M. Jean J. Roy se rendit à St Quentin au cours du mois de février dernier pour sonder l'opinion des gens résidant sur l'International et essa-LA ROUTE DE CAMPBELL yer, si possible, à les intéresser our assister à ce banquet de développement our assister à ce banquet de construire une route nationale en-

PAGE CING

DE LA CHAMBRE DE COMMERCE

DE LA CHAMBRE DE COMMERCE

División de la page 4

Los de pages de grande name.

Los de p l'autre.

Il restait à nous de prouver les avantages qui se trouvaient en faveur d'Edmundston, et après des démarches de la part du comité qui avait été nommé à cet effet, nous eurent l'occasion de rencontrer le Premier Ministre nir au moins que le char de malle surs même s'il a certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que effet, nous eurent l'occasion de rencontrer le Premier Ministre nir au moins que le char de malle value de la chose était pratiquement impossible et qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que effet, nous eurent l'occasion de rencontrer le Premier Ministre nir au moins que le char de malle value que la chose était pratiquement impossible et qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que effet, nous eurent l'occasion de rencontrer le Premier Ministre nir au moins que le char de malle value que la chose était pratiquement impossible et qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que effet, nous eurent l'occasion de rencontrer le Premier Ministre nir au moins que le char de malles régulier comme la chose et ait pratiquement impossible et qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que effet, nous eurent l'occasion de rencontrer le long de ce chemin d'un service de malles régulier comme la chose était pratique ment impossible et qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que fette qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que fette qu'on avait la certitude que cela ne serait pas une affaire payante, de sorte que fette qu'on avait la certitude que cela ne retretude mmission Royale sur le cial de l'Observer fut publié à cet au cours d'un voyage qu'il fit à grant de l'Observer fut publié à cet effet et envoyé partout dans la province et au dehors, ce qui eut pour occasion de donner encore une grande publicité à la question serait décidée de l'Autre of de l'Observer fut publié à cet au numéro spécial de l'Observer fut publié à cet au noins que le char de malle au moins que le char de malle au moins que le char de malle au cours d'un voyage qu'il fit à se rende ici au lieu de rester à monk. Si une pétition à cette fin se, et que pour les mois d'in voyage qu'il n'est constituit. Je crois même qu'il avait expliqué dans ses correspondances et nous dit qu'il au moins que le char de malle se rende ici au lieu de rester à monk. Si une pétition à cette fin se, et que pour les mois d'in voyage qu'il fit à se rende ici au lieu de rester à donk. Si une pétition à cette fin se, et que pour les mois d'in voyage qu'il n'est constituit depuis que le char de malle ver, mâis on reçu la même répont les raisons set truit. Je crois même qu'il n'est crieuses d'administration et connection des trains la chôse était propries sujets canadiens qui font voyage qu'il fit à se rende ici au lieu de rester à donk. Si une pétition à cette fin se, et que pour les mois d'in express pour les mois d'in voyage qu'il fit à se rende ici au lieu de rester à donk. Si une pétition à cette fin se, et que pour les mois d'in express po t que la question serait décidée sentition conjointe de la part des lus tard.

Dans l'intervalle une délégation composée du secrétaire de la voir moyen d'obtenir justice sous au cours de l'année qui vient de causes existent qui nous sont

HORAIRÉ DES TRAINS SUR LE C.N.R.—Nons avions égale-ment réussi à obtenir un changement d'heure dans les trains en-tre Québec et Edmundston, mais après un certain temps il fut trouvé que cet horaire ne convenait pas et on revint à peu près aux de sorte que les trains laissent ici encore à peu près comme au-

la question en resta là. On essaya également d'induire le C.P.R., à avancer l'heure d'arrivée de son train express pour les meirs de la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande qui se fait sur ma circle a la contrebande que la contrebande

ce rapport. Les gens résident en les récotifer la construction del deux tre Monk et Edmundston et édifices importants a été décidée, Moncton n'ont pas le droit d'être et nous espérons que dans un a-privés d'un tel service, et il serait venir rapproché notre ville pourfacile de prouver les inconvénien-'s que le service actuel procure à nouvelle église des plus magniceux qui résident le long de la fiques, ainsi qu'un splendide buligue Transcontinental entre les reau de poste. Grâce à l'esprit endroits nommés plus haut. aux effosts individuels de nos dirigeants la construction de ces deux édifices est maintenant un lait assuré. Ces constructions four niront sans doute de l'emploi à un sais que vous les comprenez aux

qui partent d'ici à six heures le qui dirigent cette organisation matin. Nous avons gagné, cepen-mérite des félicitations pour avoir matin. Nous avons gagné, cependant grâce à l'aide du surintendant, M. Griffin, que le char dorditation de la company de la compa

contribuent si largement à un progresse de la value des rues suggestion avait été faite par notre président le Dr. Laporte, à l'effet de suggérer au Conseil de Ville que les noms des rues soient indiquées, ainsi que les numéros des maisons, aussi que des plaques indicatrices pour les automobiles soient placée aux extrémitées de la ville pour indiquer aux nombreux touristes qui passent par ici le chemin à suivre. Cette question, apparemment n'eut pas de suite, bien que nous croyons qu'elle devrait recevoir l'attention de notre Conseil de Ville.

VISITE DU LIEUTENANT-GOUVERNEUR—Au cours de pour les discusters les un mois de juille dernier notre ville du L'eistreant Gouverneur Todd de L'espir de bonneur de notre population, et fit un magnifique discours dans l'avenir de notre population, et fit un magnifique discours dans le quel i expira de l'expirate de l'expirate de l'expirate de l'expirate de l'expirate de notre population, et fit un magnifique discours dans l'equel i expirate de l'expirate de l'expirate de notre population, et fit un magnifique discours dans l'equel i expirate de l'expirate de l'expirate de notre ville et la continuation de l'espir de bonne quent en corte ville de notre population, et fit un magnifique discours dans l'equel i expirate de l'expirate de

de qui se fait sur une si grande échelle, surtout depuis que le causes existent qui nous son dans le moment inconnues. I nous appartient d'étudier la si tuation et d'y rémédier dans la mesure du possible, soit en fai-sant disparaître les maux qui existent, ou en attirant ici des industries qui assureront un développement plus intense de notre ville et fourniront au commerce l'alimentation dont il a besoin

grand nombre de travaillants au si bien que moi. Vous connaisses, cours de la belle saison, et un coup terminées seront deux des expérience de la vie et des affaiplus beaux ornements de notre res, les besoins de notre ville et ville. LE DRIVING CLUB.— Ce tion de son progrès et de son a-rapport serait incomplet si je ne vancement. Une ville, comme un faisais pas allusion à notre Dri individu, a besoin de nourriture la nuit pour arriver vers le même ting Club, qui continue à prospère pour se maintenir et se déveloperent d'ici à six heures le qui dirigent cette organisation fournissent avec leurs idées leur travail, le développement de ses industries et de son commerce, dant, M. Griffin, que le char dortoir pour les deux directions, Québec et Moncton, parte d'ici, ce qui est une amélioration fort apréciée de la part du public voyageur.

AFFAIRES DE VILLE—Au course de l'annoire de Comme vous pouvez le constature de l'annoire une bonne administration, des re-

