

li ne serait pas avantageux de passer plus au nord ; car, outre que la ligne se trouverait allongée, la rivière devenant de plus large en plus large nécessiterait un pont beaucoup plus long.

Plus au sud, il ne se trouve que deux endroits où la construction d'un pont soit possible. A chacun d'eux la rivière est resserrée dans un lit étroit coupé dans le roc, mais les côtes, en s'élevant considérablement audessus du niveau de l'eau, s'éloignent tellement l'une de l'autre, qu'à leur sommet il y a entre elles un espace de pas moins de 500 pieds. De plus, en s'approchant de la rivière du côté de l'est, on trouverait un terrain brisé et coupé, et, du côté ouest jusqu'à Portneuf, on le trouverait beaucoup moins favorable qu'à l'endroit déjà choisi.

De là à Portneuf, la route la plus directe est sous d'autres rapports la meilleure.

On peut regarder les travaux de cette section de la ligne comme étant d'une facilité plus qu'ordinaire, en exceptant peut-être l'excavation et le terrassement qu'il faudra faire pour franchir le côteau de sable qui s'étend sur le côté ouest de la rivière Jacques-Cartier.

Le premier endroit qui soit ensuite digne d'attention est la traverse de la vallée et de la rivière Portneuf. Le pays environnant n'est pas de nature à nous faire beaucoup hésiter sur le choix du lieu où devrait se construire le pont.

Les ravines larges et profondes, qui se rencontrent fréquemment, sont souvent plus considérables que la vallée de la rivière elle-même, et empêchent l'adoption d'une ligne plus au nord, tandis que la largeur et la profondeur toujours croissante de la vallée, et le terrain coupé et brisé sont également défavorables à toute ligne passant plus au sud ou plus près du village et des manufactures de Portneuf.

Le meilleur (et je puis dire pratiquement) le seul endroit favorable est celui qui a été choisi à un demi mille environ au-dessus des moulins-à-papier de MM. McDonald et Logan.

Ici le pont devra avoir 450 pieds de longueur ; il aura trois arches de 150 pieds chaque sur une hauteur d'environ 98