

Article 31 du Règlement

Je suis fier de l'initiative de la Chambre de commerce de la circonscription de Drummond qui réalise présentement d'importants travaux de nettoyage des berges de la rivière Saint-François, sur le territoire de Saint-Charles de Drummond, Saint-Nicéphore et Drummondville.

* * *

[Traduction]

LES AÉROPORTS**LE CINQUANTIÈME ANNIVERSAIRE DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL L. B. PEARSON**

M. Harry Chadwick (Brampton—Malton): Monsieur le Président, ce fut un jour mémorable, il y a pas mal d'années, lorsqu'un Lockheed L-14 est apparu dans le ciel, a plongé à travers les nuages et s'est posé en toute sécurité.

Le premier avion canadien assurant un vol régulier à se poser à cet endroit était rempli à pleine capacité. Quatorze passagers en sont sortis et se sont dirigés vers l'aérogare, une ancienne ferme qui servait également de siège social à l'administration, au bureau des opérations et de la météo de l'aéroport. C'était en 1938. Cela se déroulait à l'emplacement actuel de l'Aéroport international Lester B. Pearson.

Le samedi 10 juin, l'aéroport célébrera son 50^e anniversaire, et on marquera ainsi non seulement les progrès réalisés par l'aéroport, mais également l'évolution du transport aérien au Canada.

Il s'agit de l'aéroport le plus achalandé du Canada, et il doit ainsi plus que tout autre utiliser de la façon la plus efficace possible ses installations tout en assurant un service sûr et équitable et en maintenant de bonnes relations avec les localités avoisinantes. Cela n'est pas toujours facile, mais je suis persuadé que des liens de coopération peuvent exister et que les localités concernées continueront de retirer les avantages économiques indiscutables. . .

M. le Président: Le temps de parole du député est écoulé.

LE DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL RÉGIONAL**LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 50**

M. Gilles Rocheleau (Hull—Aylmer): Monsieur le Président, mon intervention a trait à l'implication financière du gouvernement fédéral dans le parachèvement de l'autoroute 50, entre Masson et Lachute.

Monsieur le Président, très récemment, le ministre des Transports du Québec, M. Marc-Yvan Côté, était de passage dans l'Outaouais québécois et annonçait que même sans la participation du gouvernement fédéral, le gouvernement du Québec irait de l'avant avec le parachèvement de l'autoroute 50, entre Masson et Lachute.

J'ose toujours croire et espérer, monsieur le Président, que le gouvernement fédéral s'impliquera financièrement dans ce qu'on a souvent appelé, et à juste titre, l'épine dorsale du développement de toute la région de l'Outaouais.

J'ose toujours croire et espérer, monsieur le Président, que tout comme le gouvernement fédéral avait rapidement trouvé les sommes nécessaires pour la construction de routes dans la circonscription du premier ministre, il en fera de même pour l'autoroute 50, et je sollicite à nouveau l'appui du ministre des Transports (M. Bouchard) afin qu'une décision favorable soit prise dans les meilleurs délais et que cet important dossier soit inclus dans la prochaine entente Canada-Québec sur le développement routier.

* * *

[Traduction]

L'ENVIRONNEMENT**LA SEMAINE NATIONALE DE L'ENVIRONNEMENT**

Mme Edna Anderson (Simcoe—Centre): Monsieur le Président, les Canadiens sont plus inquiets que jamais au sujet de l'environnement. La semaine du 4 au 10 juin est la Semaine nationale de l'environnement au Canada. Le thème de cette année, qui rappelle que notre avenir à tous est entre nos mains, souligne l'apport personnel que nous pouvons tous fournir pour préserver notre patrimoine environnemental.

Certes, les Canadiens ont exprimé le souci que leur cause l'environnement en participant désormais à des projets communautaires de nettoyage et à des groupes